

Gemeinde Kleinmachnow						
Beschlussvorlage				öffentlich		
Datum: 09.08.2013		Einreicher: Der Bürgermeister		DS-Nr. 074/13		
Entgegennahme KSD:						
Verfahrensvermerk: ☐ Genehmigung ☐ Anzeige ☐ Ankündigung ☐ Veröffentlichung ☐ Bekanntmachung ☐ Auslage						
Beratungsfolge	Abstimmung			Sitzung		
	JA	NEIN	ENTH	geplant	Endtermin	Bemerkung
Bauausschuss				19.08.2013		
Finanzausschuss				22.08.2013		
Hauptausschuss				02.09.2013		
Gemeindevertretung				19.09.2013		
Betreff: Installation von Fahrradbügeln an Bushaltestellen (Bike + Ride)						
Beschlussvorschlag: Zur Umsetzung weiterer im „Masterplan Fahrrad Kleinmachnow“ vorgeschlagener Maßnahmen beschließt die Gemeindevertretung an den in den Anlagen 1 – 9 dargestellten Standorten Fahrradanhlehnbügel aufstellen zu lassen. Die finanziellen Mittel in Höhe von 21.120,00 € sind im Haushalt 2014 einzustellen. <u>Anlagen</u> <i>Anlagen beschlussrelevant:</i> Anlage 1 – Übersichtsblatt Haltestellenbereich Rathausmarkt Anlage 2 – Übersichtsblatt Haltestellenbereich Am Hochwald Anlage 3 – Übersichtsblatt Haltestellenbereich Hohe Kiefer/Am Fuchsbau Anlage 4 – Übersichtsblatt Haltestellenbereich Hohe Kiefer/OdF-Platz Anlage 5 – Übersichtsblatt Haltestellenbereich An der Stammbahn Anlage 6 – Übersichtsblatt Haltestellenbereich Zehlendorfer Damm/Meiereifeld Anlage 7 – Übersichtsblatt Haltestellenbereich Dreilinden/Stolper Weg Anlage 8 – Übersichtsblatt Haltestellenbereich Zehlendorfer Damm/Haeckelstraße Anlage 9 – Übersichtsblatt Haltestellenbereich Zehlendorfer Damm/Klausener Straße Anlage 10 – Abbildung zu Anlehnbügel Anlage 11 – Kostenschätzung <i>Anlage zur Information:</i> Anlage 12 – Übersicht zu den neun Standorten mit neuen Fahrradbügeln						
Ausgeschlossen nach § 22 BbgKVerf:				Gemeindevertreter		
Beratungsergebnis:		Gremium:		Sitzung am:		
einstimmig	Stimmenmehrheit	JA	NEIN	ENTHALTUNG	lt. Beschluss	abw. Beschluss
Leiter der Sitzung:						
Bürgermeister (Endunterschrift)		Bürgermeister		Fachbereichsleiter(in)		
Antragseinreicher						

Finanzielle Auswirkungen:	Gemeindehaushalt	☒ ja	☐ nein
	Beteiligungen	☐ ja	☒ nein
	Produktgruppe:		54.70
	Teilhaushalt/Budget:		50.37
	Maßnahmen-Nr:		-
Bereits im laufenden Haushalt veranschlagt:		☐ ja	☒ nein
	EURO:		
Über-/außerplanmäßige Veranschlagung im laufenden Haushalt:	Ergebnis-HH	Jahr	EURO:
	Finanz-HH	Jahr	EURO:
Mittelfristig bereits veranschlagt:		☐ ja	☒ nein
Mittelfristig neu zu veranschlagen:		☒ ja	☐ nein

Problembeschreibung/Begründung:

Im Mai 2013 wurde in der Gemeindevertretung der „Masterplan Fahrrad Kleinmachnow“ beraten (DS-Nr.028/13) und zustimmend zur Kenntnis genommen. Die im Masterplan empfohlenen Schritte sollen der Gemeinde zukünftig als Handlungsgrundlage/Handlungsrichtlinie dienen, um insgesamt den Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehrsaufkommens zu erhöhen. Als konkretes Handlungserfordernis wurde im Masterplan auch die Verbesserung der Infrastruktur für den ruhenden Radverkehr benannt. Die Anforderungen für das Fahrradparken wurden beschrieben, Maßnahmen grundsätzlicher Art erörtert und Vorschläge zum Fahrradparken an Einrichtungen mit Publikumsverkehr unterbreitet. „Bike and Ride“ (B + R) ist ein Modell zur Förderung des ÖPNV, analog zum Konzept von „Park und Ride“. Grundgedanke ist, mit Hilfe des Fahrrads das Einzugsgebiet von Bus- und Bahnhaltestellen zu erweitern. Das B + R-Konzept bedeutet, dass man bis zu einer Bushaltestelle mit dem Fahrrad fährt, dort sein Fahrrad in eine Fahrradabstellanlage abstellt und mit einem öffentlichen Verkehrsmittel (ÖPNV) weiterreist. Für das Gemeindegebiet wurden zunächst die Bushaltestellenbereiche:

- Rathausmarkt
- Am Hochwald
- Hohe Kiefer/Fuchsbau
- Hohe Kiefer/OdF-Platz
- An der Stammbahn/Karl-Marx-Straße
- Zehlendorfer Damm/Meiereifeld
- Dreilinden/Stolper Weg
- Zehlendorfer Damm/Haeckelstraße
- Zehlendorfer Damm/Klausener Straße

betrachtet, da diese im Bereich der Hauptverkehrsachsen bzw. in Haupteinzugsbereichen liegen (Anlage 1 - 9). Im Bereich der Bushaltestellen werden neue Anlehnbügel mit Querholm angeordnet (Anlage 10) und die Fahrradstellplätze und Zuwegungen bei Bedarf neu befestigt. Anlage 12 zeigt eine Zusammenstellung der Fahrradstellplätze an den verschiedenen Bushaltestellenbereichen. Die Abstimmung zur ganz konkreten Anordnung der Bügel im öffentlichen Verkehrsraum muss im weiteren Planungsprozess vorgenommen werden.

Die Kosten betragen laut Kostenschätzung 21.120,00 €. Fördermöglichkeiten werden derzeit geprüft. Die Herstellung der Fahrradabstellanlagen soll im Jahr 2014 realisiert werden.

Errichtungsbeschluss**Kosten zum jetzigen Zeitpunkt**

Vorplanungskosten	-----	EUR
Investive Gesamtkosten i.H.v.	21.120,00	EUR
davon Erwerb Grundstück i.H.v.	-----	EUR
davon Baukosten i.H.v.	21.120,00	EUR
davon Ausstattung i.H.v.	-----	EUR
Voraussichtliche Planung in Jahresscheiben entspr. Bauzeitplan:		
2013	-----	EUR
2014	21.120,00	EUR
2015	-----	EUR
-----	-----	EUR
-----	-----	EUR
Verpflichtungermächtigung erforderlich	☐ ja	☒ nein
Fördermittel i.H.v.	-----	EUR
Zuwendungen Dritter i.H.v.	-----	EUR
Beiträge i.H.v.	-----	EUR
Kreditaufnahme i.H.v.	-----	EUR
jährliche Tilgungskosten ----- %	-----	EUR
jährliche Folgekosten (Aufwand) i.H.v.		
davon für Personalkosten	-----	EUR
davon für Unterhaltung/Wartung	500,00	EUR
davon für Mieten/Pachten	-----	EUR
davon für Bewirtschaftung	-----	EUR
davon für Zinsen	-----	EUR
Weitere spezifische Kosten	-----	EUR
Abschreibungen entspr. Nutzungsdauer	1.056,00	EUR
Einnahmen (Ertrag) i.H.v.	-----	EUR
davon aus Gebühren	-----	EUR
davon aus Vermietung	-----	EUR
Erträge aus Auflösung Sonderposten	-----	EUR
weitere spezifische Erträge	-----	EUR