

Fahrbahn

Aufbau in Anlehnung an RStO 2012, Tafel 1, Zeile 5
 3 cm Asphaltbeton AC 8 D N, Bindemittel 50/70, aufgehellert nach ZTV Asphalt-StB 07
 9 cm Asphalttragschicht AC 22 T N, Bindemittel 70/100 nach ZTV Asphalt-StB 07
 28 cm Schottertragschicht 0/32, $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$ nach ZTV SoB-StB 04

40 cm

Zufahrten und Zugänge

8 cm Betonsteinpflaster ohne Fase nach DIN EN 1338 DIK, 10 x 20, ungefärbt
 4 cm Baustoffgemisch 0/5 nach TL Pflaster-StB 06
 28 cm Schottertragschicht 0/32, $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$ nach ZTV SoB-StB 04

40 cm

befestigte Bankette

5 cm Oberboden mit Rasenansaat
 20 cm Schottertragschicht 0/32, Z 0, $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$ nach ZTV SoB-StB 04
 Auffüllung mit frostsicherem Material, $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

Entwässerungsmulden

20 cm sickerfähigen Oberboden andecken und Rasenansaat
 Auffüllung mit frostunempfindlichem Erdstoff, $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

Oberstreifen, Angleichungsbereiche

15 cm sickerfähigen Oberboden andecken und Rasenansaat
 Auffüllung mit frostunempfindlichem Erdstoff, $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

Angleichungsbereich bei unbefestigten Wegen

30 cm Schottertragschicht 0/32, $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$ nach ZTV SoB-StB 04
 Abdeckung mit Brechsand,
 Auffüllung mit frostsicherem Material, $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

Randeinfassung

- Abgrenzung der Fahrbahn im Bereich der Einmündungs- und Kurvenbereiche: Bordstein DIN EN 1340, Typ DIT, Form nach DIN 483 - RB 150 x 220, h = 7 cm
 Borde partiell auf Lücke setzen, Breite der Lücke = 10 cm pro lfd. m Bord
 20 cm Bettung, 25 cm Rückenstütze, Beton C 20/25
- Abgrenzung der Fahrbahn im Bereich der Zufahrten und einzelner Zugänge: Bordstein DIN EN 1340, Typ DIT, Form nach DIN 483 - RB 150 x 220, h = 3 cm
 20 cm Bettung, 15 cm Rückenstütze, Beton C 12/15
- Abgrenzung einzelner Zugänge, Einfassung der Zufahrten, Zugänge: Bordstein DIN EN 1340, Typ DIT, Form nach DIN 483 - TB 100 x 250, h = 0
 20 cm Bettung, 15 cm Rückenstütze, Beton C 12/15

Wurzelschutz

Wurzelschutzfolie Zum Schutz vor eindringenden Baumwurzeln, Anordnung vertikal als Trennwand zur Befestigung.
 Erzeugnis: ROOTBARRIER® der Fa. King Nonwovens B. V., o. glw. Art
 Breite = 65 cm.
 Festlegung der Abschnitte nach örtlicher Begehung im Rahmen der Bauphase !

Belastungsklasse Bk 0,3,
 Frostempfindlichkeitsklasse F 1,
 Frosteinwirkzone II

Der Baubereich

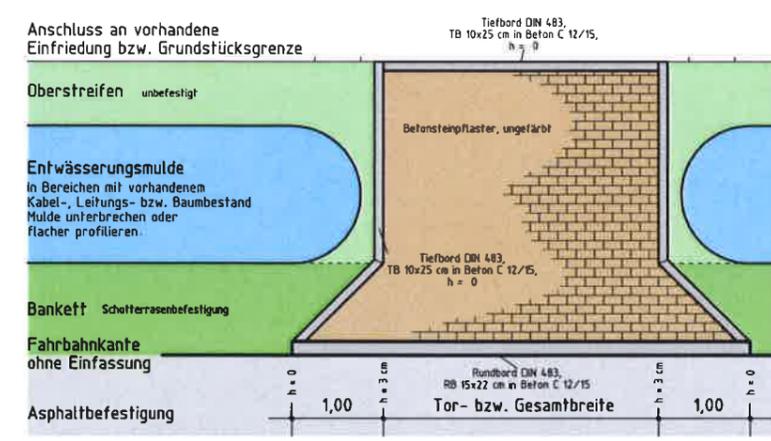
- befindet sich in einer Tempo-30-Zone,
- liegt außerhalb von Trinkwasserschutzonen und
- grenzt an ein Landschaftsschutzgebiet.

Für die gebrochenen Mineralstoffe sind folgende Materialien zu verwenden:

- Fahrbahn, Zufahrten, Zugänge - Baustoffgemische nach BTR RC-StB 2004, Qualität Z 1.1 bzw. Z 0,
- befestigte Bankette - Baustoffgemische aus natürlichen Gesteinskörnungen, Qualität Z 0.

Das Planum ist auf ein Verformungsmodul von $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$ zu verdichten.

Anordnung der Kunststoffpoller nach Einweisung durch AG.



Detail Zufahrten

Die Lage sowie das Pflastermaterial der geplanten Zufahrten und Zugänge sind im Rahmen der Bauüberwachung für jedes Grundstück durch AG und Bauüberwachung, nach Vorortabstimmung mit dem Grundstückseigentümer, zu präzisieren und dann durch die Baufirma umzusetzen. Dies gilt auch für die Beibehaltung und Anpassung vorhandener Zufahrten und Zugänge.

IVR Ingenieurbüro
 Tief-, Verkehrs- und Rohrleitungsbau GmbH
 Arthur-Scheunert-Allee 2, 14558 Nuthetal, OT Bergholz-Rehbrücke
 Tel. 033200 / 843-0 Fax: 033200 / 843-48

Straßenbau Tannengrund und Rehwinkel in Kleinmachnow, OT Dreilinden
Straßenquerschnitt
Rehwinkel / Römerbrücke

Entwurfs- und Genehmigungsplanung

	Datum	Zeichen
bearbeitet	08/2013	Schenker
geprüft	08/2013	Joppa

Unterlage-Nr.: **6**
 Blatt-Nr.: **2**

Maßstab: **1 : 75**