Gemeinde Kleinmachnow

Antrag **öffentlich**

Datum: 03.12.2015 Einreicher: Fraktion B 90/Grüne DS-Nr. 131/15/1

Entgegennahme KSD:

Verfahrensvermerk:
☐ Genehmigung ☐ Anzeige ☐ Ankündigung ☐ Veröffentlichung
☐ Bekanntmachung
☐ Auslage

Beratungsfolge	Abstimmung			Sitzung		
	JA	NEIN	ENTH	geplant	Endtermin	Bemerkung
Hauptausschuss				07.12.2015		
Gemeindevertretung				17.12.2015		

Betreff: Erhöhung der Verkehrssicherheit am Knotenpunkt Zehlendorfer Damm/Thomas-Müntzer-Damm

Beschlussvorschlag:

Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrer und andere Verkehrsteilnehmer wird die Planung des Knotenpunktes Zehlendorfer Damm/Thomas-Müntzer-Damm und deren Umsetzung in den Jahren 2016/2017 beschlossen (siehe Teil A6, Ausarbeitung für ausgewählte Knotenpunkte, Nr. K6 Dringlichkeit 1 im Anlagenteil des Masterplanes Fahrrad).
Die Planungsmaßnahmen erfolgen im Jahr 2016.

Anlagen
- Verkehrsdatenerfassung 2014, Plan von Merkel- Ing.- Consult 13.05.2014
- Auszug aus dem Anlagenteil zum Masterplan Fahrrad 2013: Knotenpunkte Nr. K6, Seite 16 und 17 *(Die Anlagen der DS-Nr. 131/15 bleiben weiterhin gültig!)*

Ausgeschlossen nach § 22 BbgKVerf: Gemeindevertreter

Beratungsergebnis: Gremium: Sitzung am:

einstimmig	Stimmenmehrheit	JA	NEIN	ENTHALTUNG	lt. Beschluss	abw. Beschluss

Leiter der Sitzung:

Bürgermeister
(Endunterschrift) B. Sahlmann

B. Sahlmann
Fraktionsvorsitzende

Finanzielle Auswirkungen:	Gemeindehaushalt			☒ ja	☐ nein
	Beteiligungen			☐ ja	☐ nein
	Produktgruppe:				
	Teilhaushalt/Budget:				
	Maßnahmen-Nr:				
Bereits im laufenden Haushalt veranschlagt:			EURO:	☐ ja	☐ nein
Über-/außerplanmäßige Veranschlagung im laufenden Haushalt:	Ergebnis-HH	Jahr	EURO:		
	Finanz-HH	Jahr	EURO:		
Mittelfristig bereits veranschlagt:				☐ ja	☐ nein
Mittelfristig neu zu veranschlagen:				☐ ja	☐ nein

Problembeschreibung/Begründung:

Die Gemeindevertretung beschließt, dass für die Umsetzung dieser Maßnahme gemäß „Masterplanes Fahrrad“, der am 16.05.2013 beschlossen wurde, Geld in den Haushalt eingestellt wird.

Der Masterplan Fahrrad ist ein umfassendes Konzept zur Verbesserung der Fahrradbedingungen im Ort. Durch die Umsetzung soll erreicht werden, dass mehr Bürger und Bürgerinnen auf das Rad umsteigen und Kleinmachnow ein Vorzeigeort **für das Radfahren und den Klimaschutz** wird. Dies ist auch ein Baustein dafür, in der Perspektive unsere zunehmenden Verkehrsprobleme zu lösen. Der Masterplan Fahrrad ist ein Konzept, das in einem längeren Prozess vom Büro PGV Hannover im Auftrag der Gemeinde Kleinmachnow erarbeitet wurde. **Der Beschluss dazu wurde nach vorhergehenden Abstimmungen mit den Gemeindevertretern und der Verwaltung am 16.05.2013 einstimmig gefasst.**

Das Konzept enthält unter anderem ca. 100 Einzelmaßnahmen, die auf die Umsetzung warten. Kleinere Maßnahmen kann die Verwaltung selber umsetzen, für Größere bedarf es der Behandlung in den Gremien der Gemeinde.

Der Knotenpunkt Zehlendorfer Damm/Thomas-Müntzer-Damm wird vorgeschlagen, weil er ein Unfallschwerpunkt ist und neben dem Knoten Hohe Kiefer/Stolper Weg einer der am höchsten frequentierten Kreuzungspunkte in Kleinmachnow ist. Es ist hier durch die alten Führungen der Radwege eine besonders schlechte und unübersichtliche Situation für Radfahrer, Fußgänger und Kraftfahrer entstanden, die wir verbessern müssen.