

Gemeinde Kleinmachnow						
Antrag		öffentlich				
Datum: 25.02.2016		Einreicher: Fraktion B 90/Grüne			DS-Nr. 014/16/1	
Entgegennahme KSD:						
Verfahrensvermerk:						
<input type="checkbox"/> Genehmigung		<input type="checkbox"/> Anzeige		<input type="checkbox"/> Ankündigung		<input type="checkbox"/> Veröffentlichung
						<input type="checkbox"/> Bekanntmachung
						<input type="checkbox"/> Auslage
Beratungsfolge	Abstimmung			Sitzung		
	JA	NEIN	ENTH	geplant	Endtermin	Bemerkung
Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Ordnungsangelegenheiten	8	1	0	24.02.2016	24.02.2016	
Hauptausschuss				07.03.2016		
Gemeindevertretung				07.04.2016		
Betreff: Reaktivierung der Stammbahn Berlin-Kleinmachnow-Potsdam						
Beschlussvorschlag:						
Die Gemeindevertretung und der Bürgermeister setzen sich für die Wiederbelebung der Stammbahn zur Verkehrsentlastung von Kleinmachnow und anderen Umlandkommunen bei den Ländern Brandenburg und Berlin ein.						
Anlage Artikel aus der PNN, 04.01.2016, Enrico Bellin, „Warum die Stammbahn erste Wahl ist.“						
Ausgeschlossen nach § 22 BbgKVerf:				Gemeindevertreter		
Beratungsergebnis:		Gremium:		Sitzung am:		
einstimmig	Stimmenmehrheit	JA	NEIN	ENTHALTUNG	lt. Beschluss	abw. Beschluss
Leiter der Sitzung:						
Bürgermeister (Endunterschrift)						
		B. Sahlmann Fraktionsvorsitzende				

Finanzielle Auswirkungen:	Gemeindehaushalt	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
	Beteiligungen	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
	Produktgruppe:		
	Teilhaushalt/Budget:		
	Maßnahmen-Nr:		
Bereits im laufenden Haushalt veranschlagt:		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
		EURO:	
Über-/außerplanmäßige Veranschlagung im laufenden Haushalt:	Ergebnis-HH	Jahr	EURO:
	Finanz-HH	Jahr	EURO:
Mittelfristig bereits veranschlagt:		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Mittelfristig neu zu veranschlagen:		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein

Problembeschreibung/Begründung:

Die Diskussion um die Wiederbelebung der 1838 in Betrieb genommenen Stammbahnstrecke (der Stamm der preußischen Eisenbahn) hat zugenommen. Sowohl das Land Berlin als auch das Land Brandenburg wollen eine Nutzen-Kosten-Analyse neu erstellen.

1945 zum Kriegsende war die Strecke nicht mehr durchgängig von Berlin nach Potsdam befahrbar.

Bis 1961 hatte Kleinmachnow eine Schienenanbindung an Berlin, denn die S-Bahn fuhr hier vom S-Bahnhof Zehlendorf bis Kleinmachnow/Düppel noch bis in die 1980er Jahre. Die Reaktivierung der Stammbahn mit zwei Haltepunkten (Düppel/Benschallee und Europarc) als Regionalbahn ist für uns von großer Bedeutung. Es ist ein Beitrag für den öffentlichen Verkehr und zur Entlastung der Umwelt vom KFZ-Verkehr.