



- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Planungsgrundlage / Vermessung | | Baum, Bestand |
| | Böschung, Planung | | Baumpflanzung Parkplatz |
| | Treppe mit Angabe der Steigung, Planung (Beton) | | Solitärpflanzung, Kleinbaum |
| | Geländehöhen, Planung | | Wald, Bestand erhalten |
| | Querneigung, Planung | | Grünfläche, Bestand ergänzen |
| | Fahrbahn / Fahrgasse, Planung (Asphalt) | | Strauchfläche |
| | Fahrbahn / Zufahrt, Planung (Großsteinpflaster) | | Kräuterrasen |
| | Gehweg, Planung (Betonsteinpflaster) | | Muldenrasen |
| | Uferweg (wassergebundene Decke) | | Schattenrasen |
| | Stellplatz, privat (Betonsteinpflaster) | | Grenze B-Plan Nr. 020 (Gemeinde Kleinmachnow) |
| | Standort für Parkscheinautomat, Gehwege sonstige, Planung (Betonsteinpflaster) | | Grenze B-Plan Nr. 50 (Stadt Teltow) |
| | Stellplatz, öffentlich (Rasenplatten und Betonplatten zur Abgrenzung der Stellplätze, siehe auch Praxisbeispiel auf dem Foto links unten) | | Verkehrsfläche gemäß B-Plan |
| | Wurzelbrücke (optional) | | Verkehrsfläche (optional) |

A	Verzicht auf Wendeanlage und der 7 Stellplätze zwischen Zu-/Ausfahrt	11.11.2016	RH
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vermessung / Plangrundlage
 Dipl.-Ing. Bernd Mengelkamp, öffentlich bestellter Vermessungsingenieur
 Bestandslageplan, Kiebitzberge und Uferweg Kiebitzberge, Stand: 22.04.2015
 Höhensystem: DHHN 92
 Lagesystem:

Auftraggeber

 Gemeinde Kleinmachnow
 Fachbereich Bauen / Wohnen
 Fachdienst Tiefbau / Gemeindegrün / Stadtwirtschaft

Auftragnehmer
 StadtPlan Ingenieur GmbH
 Berliner Straße 71 F
 14467 Potsdam
 Tel.: 0331 / 270 93 93
 Fax: 0331 / 270 93 94
 E-Mail: mail@staadplan.de
 in Zusammenarbeit mit
 AHNER / BREHM
 Ingenieurbüro für Landschafts- und Freiraumplanung
 Schulweg 1
 15711 Königs Wusterhausen
 Tel.: 03375 / 52357 - 0
 Fax: 03375 / 52357 - 69
 E-Mail: info@ahner-brehm.de

Projektbezeichnung
**Ausbau des Parkplatzes
 an der Gerhart-Eisler-Straße in Kleinmachnow**

Planungsphase: Entwurfsplanung (Verkehrsanlagen) / Vorplanung (Freianlagen)
 Anlage-Nr.: 1
 Lageplan
 Maßstab: 1:250

aufgestellt:
 Potsdam / Königs Wusterhausen

Das Foto links zeigt ein Beispiel aus der Praxis, das der vorliegenden Planung nahe kommt. Die Stellplätze wurden mit Rasenplatten versehen und Betonplatten dienen zur Abgrenzung der Stellplätze und erleichtern den Zugang zum Fahrzeug. Die Fahrgasse besteht aus Asphalt. Die vorliegende Planung sieht jedoch an der Stirnseite der Stellplätze noch ein Hochbord vor, das dem Fahrzeug als Anschlag dienen soll. Die Hochborde werden unterbrochen, damit die Entwässerung über die geplanten Entwässerungsmulden gewährleistet ist.

