

Maßnahmenkatalog II, Verkehrsorganisation - GV-Beschluss vom 14.05.09, DS-Nr. 108/09

Arbeitsstand: 22.12.10

unter Beachtung der Empfehlungen des Bauausschusses vom 04.10.10 sowie des Ausschusses für Umwelt, Verkehr und Ordnungsangelegenheiten vom 06.10.10

Bereich	Nr.	Thema	Maßnahme	derzeitiger Sachstand	Stand der Umsetzung
1. Magistralen / Dominanten					
Zehlendorfer Damm (Landesstraße)	1.	Fahrradverkehr	Aufpflasterung vor Grünstreifen und/oder Verengung der Einmündungen in: <ul style="list-style-type: none"> · Geschwister-Scholl-Allee · Gradnauerstraße · Klausenerstraße · Clara-Zetkin-Straße · Im Hagen · Haeckelstraße · Blachfeld 	Empfehlungen der Fachausschüsse vom 19./21.04.10: Aufpflasterungen, keine Verschwenkungen zur verkehrsrechtlichen Situation: Zeichen 240 (Gemeinsamer Geh- und Radweg), angeordnet durch Untere Straßenverkehrsbehörde am 06.05.10, Umsetzung ist erfolgt; Radverkehrsdaten von Landesbetrieb Straßenwesen am 01.12.10 angefordert (Videoverkehrserhebung von 2006)	Stellungnahme zur Vorentwurfsplanung des Landesbetriebs Straßenwesen vom 23.07.10: favorisiert wird Variante "Heranführung an Fahrbahn", Zustimmung aber auch für Aufpflasterungen; zwei Angebote für Ausführungsplanung eingeholt Auftragsvergabe Ausführungsplanung: Januar 2011 Ausführung geplant im II. Quartal 2011
Karl-Marx-Straße	2.	Radwegeanschluss Berlin	Empfehlung an Gemeindeverwaltung: Kontakt zu Bezirk Steglitz-Zehlendorf wegen Übergang Benschallee	BVV-Beschluss 545 v. 19.11.08: Prüfauftrag zur Fortsetzung des Radweges von Kleinmachnow nach Berlin E-Mail des Bezirksamtes S-Z vom 16.12.10: keine Investitionsplanung Radweg Benschallee in 2011; Schutzstreifenmarkierung wegen zu geringer Fahrbahnbreite nicht möglich; Anordnung "Gehweg, Radfahren frei" wird geprüft	Weiterbearbeitung im Masterplan Fahrrad Kleinmachnow: I. Quartal 2011
Karl-Marx-Straße	3.	Knoten Karl-Marx-Straße / Berlepschstraße	Empfehlung an Gemeindeverwaltung: Kontakt zu Bezirk Steglitz-Zehlendorf wegen Neufassung	Schreiben des Bezirksamtes vom 15.04.10: Änderung des Einmündungsbereiches wurde bisher nicht erwogen	Weiterbearbeitung im Masterplan Fahrrad Kleinmachnow: I. Quartal 2011
Karl-Marx-Straße	4.	Kreuzung Karl-Marx-Straße / Am Fuchsbau	alt: bei Tempo 50 FGÜ, bei Tempo 30 Aufpflasterung in Naturstein	25.02.10: Abweisung der Klage auf Tempo-30-Zone durch das Verwaltungsgericht Potsdam; Verkehrszählung vom 13.04.10: sechs Fußgänger- und 19 Radfahrerquerungen zw. 7.15 u. 8.15 Uhr (=Spitzenstunde) --> zu geringes Aufkommen für FGÜ lt. R-FGÜ 2001	KEINE WEITERVERFOLGUNG

Maßnahmenkatalog II, Verkehrsorganisation - GV-Beschluss vom 14.05.09, DS-Nr. 108/09
Arbeitsstand: 22.12.10
unter Beachtung der Empfehlungen des Bauausschusses vom 04.10.10 sowie des Ausschusses für Umwelt, Verkehr und Ordnungsangelegenheiten vom 06.10.10

Bereich	Nr.	Thema	Maßnahme	derzeitiger Sachstand	Stand der Umsetzung
Karl-Marx-Straße	5.	Kreuzung Karl-Marx-Straße / Lange Reihe / Ittisfang	Aufpflasterung in Naturstein	Angebot vom Bauhof wird abgefragt im Januar 2011	
Karl-Marx-Straße	6.	Querung Straße der Jugend / Am Hochwald	alt: bei Tempo 50 FGÜ, bei Tempo 30 Aufpflasterung in Naturstein	Versagungsbescheid der Verkehrsbehörde zum Antrag FGÜ vom 16.12.08	Neuprüfung nach Fertigstellung Schopfheimer Allee
Karl-Marx-Straße	7.	Vorfahrtsregelung Karl-Marx-Straße / Straße der Jugend	Vorfahrt rechts vor links wiederherstellen	von Verkehrsbehörde und Polizei bei Verkehrsschau am 08.12.09 abgelehnt: für Ortsfremde würde diese Regelung eine Gefahr darstellen, denn der Ausbauzustand der Karl-Marx-Straße suggeriert Vorfahrtstraße; Sichtbeziehungen, auch für Busverkehr sind ungünstig	keine Anordnung mit Protokoll Verkehrsschau erfolgt KEINE WEITERVERFOLGUNG
Karl-Marx-Straße	8.	Tempo 30	Tempo 30 zwischen Ernst-Thälmann-Straße und Zehlendorfer Damm	25.02.10: Abweisung der Klage auf Tempo-30-Zone durch das Verwaltungsgericht Potsdam	KEINE WEITERVERFOLGUNG
Hohe Kiefer	9.	Querung Am Fuchsbau	Fußgängerüberweg über Mittelinsel	Antrag vom 01.12.2010 Verkehrszählung vom 30.09.10 (7-8 Uhr): 668 MIV, 22 Fußgänger, 48 Radfahrer --> Richtungsangaben fehlen für Antragsbearbeitung	Antrag wird im Januar 2011 ergänzt
Hohe Kiefer	10.	Einmündung Lange Reihe	Aufpflasterung Naturstein	Angebot vom Bauhof wird abgefragt im Januar 2011	
Hohe Kiefer	11.	Querung Seeberg	Fußgängerüberweg	Verkehrszählung vom 13.04.10: 17 Fußgängerquerungen zw. 7.15 u. 8.15 Uhr --> Kirchenveranstaltungen nicht berücksichtigt	neue Zählung unter Berücksichtigung des Kirchenbetriebes geplant für I. Quartal 2011
Hohe Kiefer	12.	Tempo 30 abschnittsweise	Tempo 30 abschnittsweise: Ernst-Thälmann-Straße - Förster-Funke-Allee, Werner-Seelenbinder-Straße bis hinter Einmündung Seeberg	Beantragung erfolgte am 24.08.10 Lärmmitteilungspegel ist anzugeben (laut Schreiben UVB vom 14.09.10) Entwurf Lärmaktionsplan mit Schreiben vom 10.08.10 zugesandt	erneutes Anschreiben mit relevanten Auszügen aus dem LAP-Entwurf im Jan. 2011

Maßnahmenkatalog II, Verkehrsorganisation - GV-Beschluss vom 14.05.09, DS-Nr. 108/09
Arbeitsstand: 22.12.10
unter Beachtung der Empfehlungen des Bauausschusses vom 04.10.10 sowie des Ausschusses für Umwelt, Verkehr und Ordnungsangelegenheiten vom 06.10.10

Bereich	Nr.	Thema	Maßnahme	derzeitiger Sachstand	Stand der Umsetzung
Stahnsdorfer Damm / Schleusenbrücke	13.	Tempo 30 abschnittsweise auf Schleusenbrücke	Tempo 30 abschnittsweise auf Schleusenbrücke	Antrag gestellt am 25.08.10 Versagungsbescheid der Verkehrsbehörde vom 14.09.10	zur Verbesserung der Verkehrssicherheit soll im I. Quartal 2011 geprüft werden, ob ein Markieren der Bordsteine möglich ist
Stahnsdorfer Damm / Schleusenbrücke	14.	Fußgängerbrücke Nordkammer	Empfehlung an Gemeindeverwaltung: Kontakt zu Wasserstraßenverwaltung mit dem Ziel, die Querung für Fußgänger zu sichern	Schreiben an WSD Ost v. 01.12.10 mit Bitte um Information zur Aufhebung Planfeststellung wurde am 22.12.10 beantwortet; Auslegung Änderung Planfeststellungsbeschluss 10.-24.01.2011; Aufhebung Planfeststellungsbeschluss voraussichtlich wirksam am 24.02.2011	Weiterverfolgung im Zshg. mit Instandsetzung/Sanierung des Schleusenbauwerkes im Zuge der Auslegung Januar 2011
Ernst-Thälmann-Straße zwischen OdF-Platz und Zehlendorfer Damm	15.	Radverkehr zwischen Zehlendorfer Damm und Föhrenwald	Radweg auf Fahrbahn	Zwischenbescheid zur Anordnung eines Schutzstreifens liegt vor seit 24.06.10; Anordnung erfolgt erst im Herbst 2010, wenn neue StVO wieder in Kraft; Kita Pittiplatz befürwortet Schutzstreifen	Anordnung soll nach Wieder-Inkrafttreten der StVO 2009 erfolgen erneutes Anschreiben mit Verweis auf Gültigkeit der neuen VwV-StVO im Januar 2011
Ernst-Thälmann-Straße zwischen OdF-Platz und Zehlendorfer Damm	16.	Fahrbahngestaltung zwischen OdF-Platz und Uhlenhorst	Umbau mit Maßgabe: Mischverkehrsfläche mit Geschwindigkeitsbegrenzung	GV-Beschluss zum Grundlagenpapier Masterplan Fahrrad ist erfolgt	Bearbeitung könnte im I. Quartal 2011 im Zusammenhang mit Masterplan Fahrrad erfolgen
Ernst-Thälmann-Straße zwischen OdF-Platz und Zehlendorfer Damm	17.	Tempo 30 abschnittsweise	Tempo 30 abschnittsweise		Beantragung von Hohe Kiefer bis Uhlenhorst erfolgt im I. Quartal 2011
Förster-Funke-Allee	18.	Querung Im Kamp	alt: bei Tempo 50 FGÜ, bei Tempo 30 kein Handlungsbedarf	GV-Antrag vom 16.12.10 auf FGÜ über Mittelinsel, Tempo 30 zw. KMS + Zehlendorfer Damm sowie rechts vor links; Verkehrszählung vom 13.04.10: vier Fußgänger- und neun Radfahrerquerungen zw. 7.15 u. 8.15 Uhr (=Spitzenstunde); 25.02.10: Abweisung der Klage auf Tempo-30-Zone durch das Verwaltungsgericht Potsdam	Antrag auf FGÜ (Zebrastreifen) über Mittelinsel im Januar 2011

Maßnahmenkatalog II, Verkehrsorganisation - GV-Beschluss vom 14.05.09, DS-Nr. 108/09**Arbeitsstand: 22.12.10****unter Beachtung der Empfehlungen des Bauausschusses vom 04.10.10 sowie des Ausschusses für Umwelt, Verkehr und Ordnungsangelegenheiten vom 06.10.10**

Bereich	Nr.	Thema	Maßnahme	derzeitiger Sachstand	Stand der Umsetzung
Förster-Funke-Allee	19.	Tempo 30	Tempo 30 durchgehend	GV-Antrag vom 16.12.10 auf FGÜ über Mittelinsel, Tempo 30 zw. KMS + Zehlendorfer Damm sowie rechts vor links; 25.02.10: Abweisung der Klage auf Tempo-30-Zone durch das Verwaltungsgericht Potsdam	Antrag auf Tempo 30 zw. KMS + Zehlendorfer Damm wird im Januar 2011 gestellt

Maßnahmenkatalog II, Verkehrsorganisation - GV-Beschluss vom 14.05.09, DS-Nr. 108/09
Arbeitsstand: 22.12.10
unter Beachtung der Empfehlungen des Bauausschusses vom 04.10.10 sowie des Ausschusses für Umwelt, Verkehr und Ordnungsangelegenheiten vom 06.10.10

Bereich	Nr.	Thema	Maßnahme	derzeitiger Sachstand	Stand der Umsetzung
2. Straßen, Straßenabschnitte					
Ernst-Thälmann-Straße zwischen Steinweg und OdF-Platz	20.	Tempo 30	Tempo 30	25.02.10: Abweisung der Klage auf Tempo-30-Zone durch das Verwaltungsgericht Potsdam	KEINE WEITERVERFOLGUNG
Ernst-Thälmann-Straße zwischen Steinweg und OdF-Platz	21.	Radverkehr	wenn Tempo 30, dann Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht	25.02.10: Abweisung der Klage auf Tempo-30-Zone durch das Verwaltungsgericht Potsdam	KEINE WEITERVERFOLGUNG
Schleusenweg	22.	Tempo 30	Tempo 30	Bearbeitung im Zshg. mit Lärmaktionsplan 25.02.10: Abweisung der Klage auf Tempo-30-Zone durch das Verwaltungsgericht Potsdam	Bearbeitung im Zshg. mit Lärmaktionsplan im I. Quartal 2011
Meiereifeld / südl. Uhlenhorst	23.	gesamter Straßenzug	Neugestaltung mit Maßgaben: - Schulwegsicherung - Radverkehr - Geschwindigkeitsbegrenzung unter besonderer Berücksichtigung der Querungen und Einmündungen	Angebot PGV, Hannover (Hr. Alrutz), vom 17.12.10 Angebot Spath+Nagel, Berlin, vom 19.10.10	Beauftragung im Januar 2011
Meiereifeld / südl. Uhlenhorst	24.	Tempo 30	Tempo 30	25.02.10: Abweisung der Klage auf Tempo-30-Zone durch das Verwaltungsgericht Potsdam	KEINE WEITERVERFOLGUNG
Ginsterheide	25.	Straßenausbau	Umbau mit Maßgaben: - Abtrennung Grünstreifen - Schwarzdecke - Bürgersteig wassergebunden - weniger als 18 Parktaschen	entspricht GV-Beschluss DS-Nr. 013/07 vom 22.02.07; Vorstellung Entwurfsplanung in Fachausschüssen ist erfolgt (04./06.10.10) Prüfaufträge: Fahrradstraße Infoveranstaltung mit Anwohnern besser weniger als 17 Stellplätze	Infoveranstaltung mit Anwohnern für Januar/Februar 2011 vorgesehen
Ginsterheide	26.	Radverkehr	Fahrradstraße zwischen Ernst-Thälmann-Straße und Machnower Busch	Ergebnis Verkehrszählung vom 22.06.10: Verhältnis KFZ - Radfahrer = 77 zu 23 %;	Entscheidung erfolgt im Zusammenhang mit Masterplan Fahrrad

Maßnahmenkatalog II, Verkehrsorganisation - GV-Beschluss vom 14.05.09, DS-Nr. 108/09**Arbeitsstand: 22.12.10**

unter Beachtung der Empfehlungen des Bauausschusses vom 04.10.10 sowie des Ausschusses für Umwelt, Verkehr und Ordnungsangelegenheiten vom 06.10.10

Bereich	Nr.	Thema	Maßnahme	derzeitiger Sachstand	Stand der Umsetzung
3. Plätze					
	27.	OdF-Platz	Neugestaltung mit Maßgaben: - Einbeziehung KMS als Mischverkehrsfläche - Vermeidung Durchgangsverkehr - Organisation ruhender Verkehr	rechtliche Bewertung zur Umlagepflicht ist beauftragt	Entscheidung erfolgt im Zusammenhang mit Masterplan Fahrrad
	28.	"Stern" (Wilhelm-Külz-Straße / Geschwister-Scholl-Allee)	Neugestaltung mit Maßgaben: - Entsiegelung - Anlage zentrales Element (z.B. Baum, Brunnen) - (Teil-)Nutzung Pflaster - Platzierung Altglascontainer	Vorentwurfsvarianten von Spath+Nagel vorgelegt am 21.12.10	Vorstellung in BAU und UVO für 21./23.02.11 geplant

Maßnahmenkatalog II, Verkehrsorganisation - GV-Beschluss vom 14.05.09, DS-Nr. 108/09**Arbeitsstand: 22.12.10**

unter Beachtung der Empfehlungen des Bauausschusses vom 04.10.10 sowie des Ausschusses für Umwelt, Verkehr und Ordnungsangelegenheiten vom 06.10.10

Bereich	Nr.	Thema	Maßnahme	derzeitiger Sachstand	Stand der Umsetzung
4. Knoten					
	29.	Zehlendorfer Damm / Meiereifeld / Thomas-Müntzer-Damm	Empfehlung an Gemeindeverwaltung: Kontakt zu Landesbetrieb Straßenwesen mit dem Ziel der Neugestaltung (Prüfung Kreisverkehr)	Finanzierung kann durch LS nicht ermöglicht werden	Unfallkommission im Januar 2011 anschreiben und um Thematisierung und Beteiligung bitten; Prüfung in 2011, ob EFRE-Fördermitteln zur Anwendung kommen können
	30.	Hohe Kiefer / Ernst-Thälmann-Straße	Umbau mit Maßgabe: - Kreisverkehr, in Kombination mit Überplanung OdF-Platz	Planungsvarianten zur Verbesserung der Radverkehrsführung vorgelegt von PGV Hannover (Alrutz) am 17.12.10	Vorstellung der Planungsvarianten in BAU und UVO für 21./23.02.11 geplant; Prüfung in 2011, ob EFRE-Fördermitteln zur Anwendung kommen können
	31.	Hohe Kiefer / Stahnsdorfer Damm	Umbau mit Maßgabe: - Kreisverkehr, unter Berücksichtigung der Schulwegsicherung		Prüfung in 2011, ob EFRE-Fördermitteln zur Anwendung kommen können
	32.	Stolper Weg / Knoten BAB-Anschluss	Einrichtung von (mindestens) kleinen Kreisverkehren		Prüfung in 2011, ob EFRE-Fördermitteln zur Anwendung kommen können