

<b>Gemeinde Kleinmachnow</b>						
<b>Beschlussvorlage</b>			<b>öffentlich</b>			
Datum: 25.10.2018		Einreicher: Der Bürgermeister		DS-Nr. 088/18/1		
Entgegennahme KSD:						
<b>Verfahrensvermerk:</b>						
<input type="checkbox"/> Genehmigung		<input type="checkbox"/> Anzeige		<input type="checkbox"/> Ankündigung		<input type="checkbox"/> Veröffentlichung
						<input type="checkbox"/> Bekanntmachung
						<input type="checkbox"/> Auslage
Beratungsfolge	Abstimmung			Sitzung		
	JA	NEIN	ENTH	geplant	Endtermin	Bemerkung
Bauausschuss				12.11.2018		
Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Ordnungsangelegenheiten				14.11.2018		
Hauptausschuss				26.11.2018		
Gemeindevertretung				13.12.2018		
<b>Betreff: Integriertes Verkehrskonzept (IVK) Kleinmachnow, Leitziele für die gemeindeweite Verkehrsplanung</b>						
<b>Beschlussvorschlag:</b>						
1) Die Gemeindevertretung billigt die als <b>Anlage</b> beigefügten „ <b>Leitziele für die gemeindeweite Verkehrsplanung</b> “.						
2) Der Bürgermeister wird beauftragt, bei allen zukünftigen Planungen und Baumaßnahmen diese Leitziele der gemeindeweiten Verkehrsplanung zu beachten.						
 <u>Anlage/-n:</u>						
Leitziele für die gemeindeweite Verkehrsplanung						
Ausgeschlossen nach § 22 BbgKVerf:				Gemeindevertreter		
Beratungsergebnis:		Gremium:		Sitzung am:		
einstimmig	Stimmenmehrheit	JA	NEIN	ENTHALTUNG	lt. Beschluss	abw. Beschluss
Leiter der Sitzung:						
Bürgermeister (Endunterschrift)		Bürgermeister		Fachbereichsleiter(in)		

Finanzielle Auswirkungen:	Gemeindehaushalt	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
	Beteiligungen	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
	Produktgruppe:		
	Teilhaushalt/Budget:		
	Maßnahmen-Nr:		
Bereits im laufenden Haushalt veranschlagt:		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
		EURO:	
Über-/außerplanmäßige Veranschlagung im laufenden Haushalt:	Ergebnis-HH	Jahr	EURO:
	Finanz-HH	Jahr	EURO:
Mittelfristig bereits veranschlagt:		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Mittelfristig neu zu veranschlagen:		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein

### Problembeschreibung/Begründung:

Mit dem Integrierten Verkehrskonzept (IVK) soll die zukünftige Verkehrsentwicklungsplanung für Kleinmachnow verbindlich festgelegt werden. Als Basis dient hierfür die Bestandsanalyse, in der der IST-Zustand des Verkehrs dargestellt und der Stand der Umsetzung bezüglich verschiedener Beschlüsse und Planungen betrachtet wird. Anhand der Bestandsanalyse werden räumliche Handlungsschwerpunkte in Kleinmachnow identifiziert, in denen Maßnahmen vorrangig umzusetzen sind. Diese Maßnahmen sollen schließlich in einem Katalog nach Prioritäten, Zeitplanung sowie finanziellem Aufwand aufgeführt werden.

Die Verkehrsentwicklungsplanung soll sich jedoch nicht nur auf diese räumlichen Handlungsschwerpunkte beschränken, sondern auch Aussagen bzw. Ziele definieren, die das gesamte Gemeindegebiet betreffen.

Diese sogenannten **Leitziele** definieren Vorgaben, nach denen sowohl die zukünftige Verkehrsentwicklungsplanung, als auch einzelne planerische und bauliche Maßnahmen stattzufinden haben. Die Leitziele sind in **fünf Themenfelder** eingeordnet (§. **Anlage**), wobei sowohl die Themenfelder als auch die **einzelnen Leitziele** NICHT nach Prioritäten sortiert sind. Stattdessen stehen sie **gleichrangig nebeneinander**.

Die in der Anlage zum Beschluss vorgelegten Leitziele wurden vorab verwaltungsintern, in einer Arbeitsgruppe aus den Fachbereichen *Bauen/Wohnen* und *Recht/Sicherheit/Ordnung*, abgestimmt.

Eine erste Version wurde den Fachausschüssen bereits mit DS-Nr. 088/18 vorgelegt, in der Gemeindevertretung am 20.09.2018 jedoch mehrheitlich abgelehnt.

Nach weiteren Beratungen in den Fachausschüssen wurden im Vergleich zur DS-Nr. 088/18 in der hier vorliegenden DS-Nr. 088/18/1 Änderungen in der Anlage vorgenommen. Geänderte oder neu hinzugefügte Textbausteine sind **gelb hinterlegt**.