

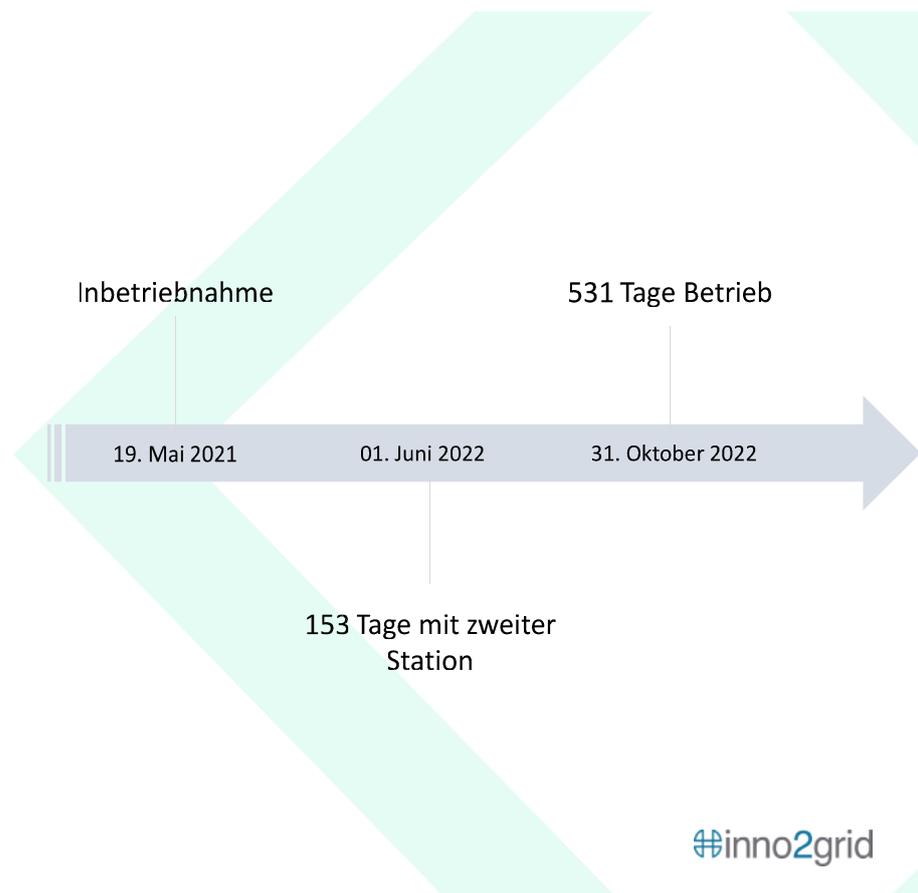
AUSZUG



Evaluation der temporären Mobilstation in KLM
- Zwischenergebnisse: September/Oktober 2022-



Projektstatus



Nutzungsstatus_01. – 31. Oktober 2022

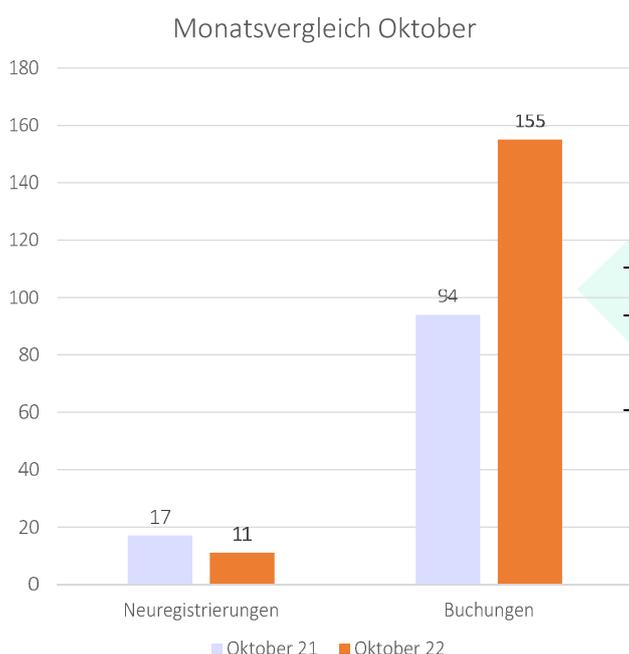
_Seit dem 01. Juni 2022 können an einer zweiten Station Fahrräder entliehen und zurückgegeben werden. Damit vergrößert sich das Sharing-Angebot in Kleinmachnow um vier Fahrräder auf insgesamt 12 Fahrräder.

• Angemeldete Nutzer*innen	597 Personen (Stand: 31.10.2022)
• Gesamtnutzungen September*	155 Nutzungen
• Nutzungen der „alten“ Fahrrädern (Fahrrad 1-8)	87 (10,88 Nutzungen / Fahrrad)
• Nutzungen der neuen Fahrräder (Fahrrad 9-12)	68 Nutzungen (17 Nutzungen / Fahrrad)
• Durchschnittliche Nutzungsdauer*	2 Stunden 44 Minuten
• Höchste Ausleihdauer:	24 Stunden 15 Minuten
• Anzahl Nutzungen über 6 Stunden:	5 Nutzungen waren länger als 6 Stunden (3,26%)
• Anzahl Nutzungen über 11 Stunden:	2 Nutzungen waren länger als 11 Stunden
• Rückgaben nach 23 Uhr:	8 Nutzungen wurden nach 23 Uhr beendet (5,16%)

*bereinigt um Fahrten < 5 Min.



Monatsvergleich Oktober 2021 und Oktober 2022

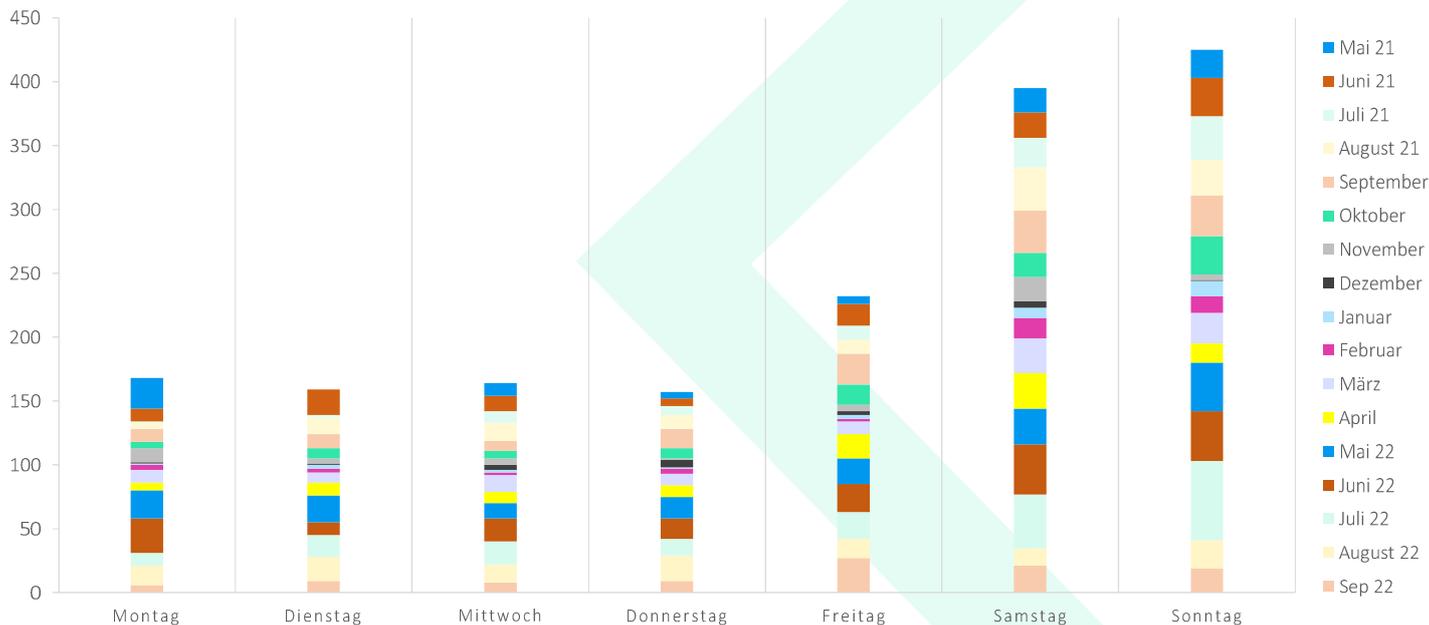


	Oktober 2021	Oktober 2022
Nutzungen über 6h:	0% (0 Fahrten)	3,26% (5 Fahrten)
Tag mit den häufigsten Nutzungen	34,04% am Sonntag (32 Fahrten)	29,03% am Sonntag (45 Fahrten)
Durchschnittliche Nutzungsdauer	2h 42min.	2h 44min.

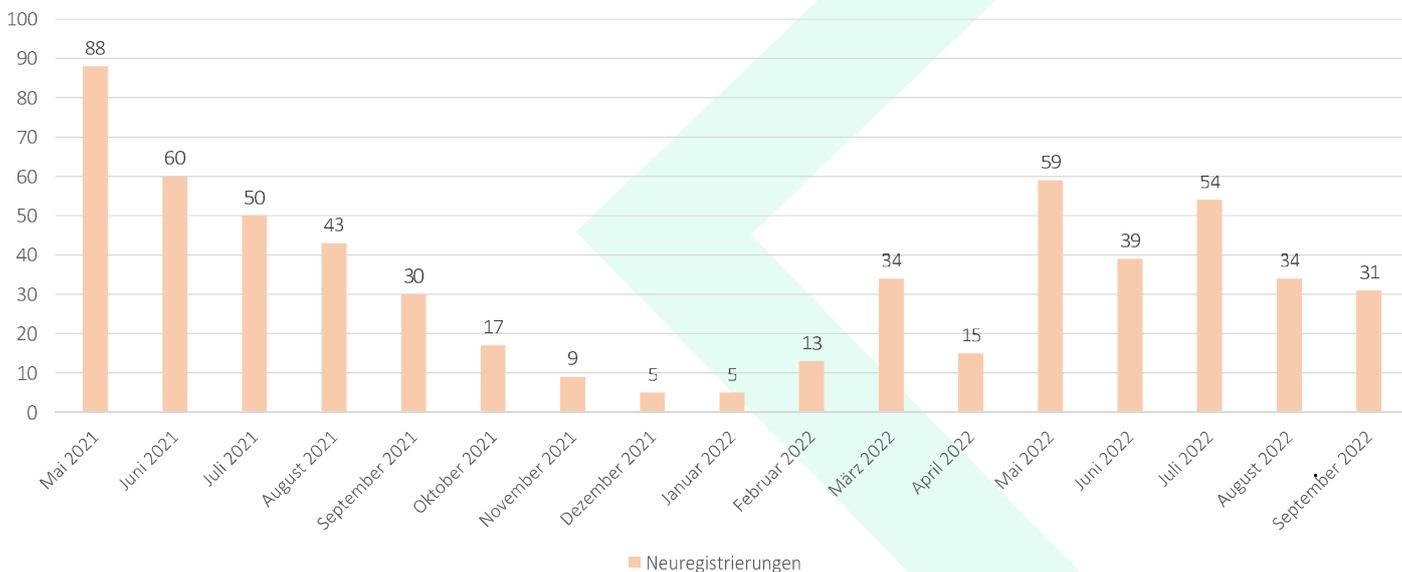


Anzahl Nutzungen nach Wochentagen im Monatsvergleich

Samstag und Sonntag sind die beliebtesten Ausleihtage der gesamten Woche

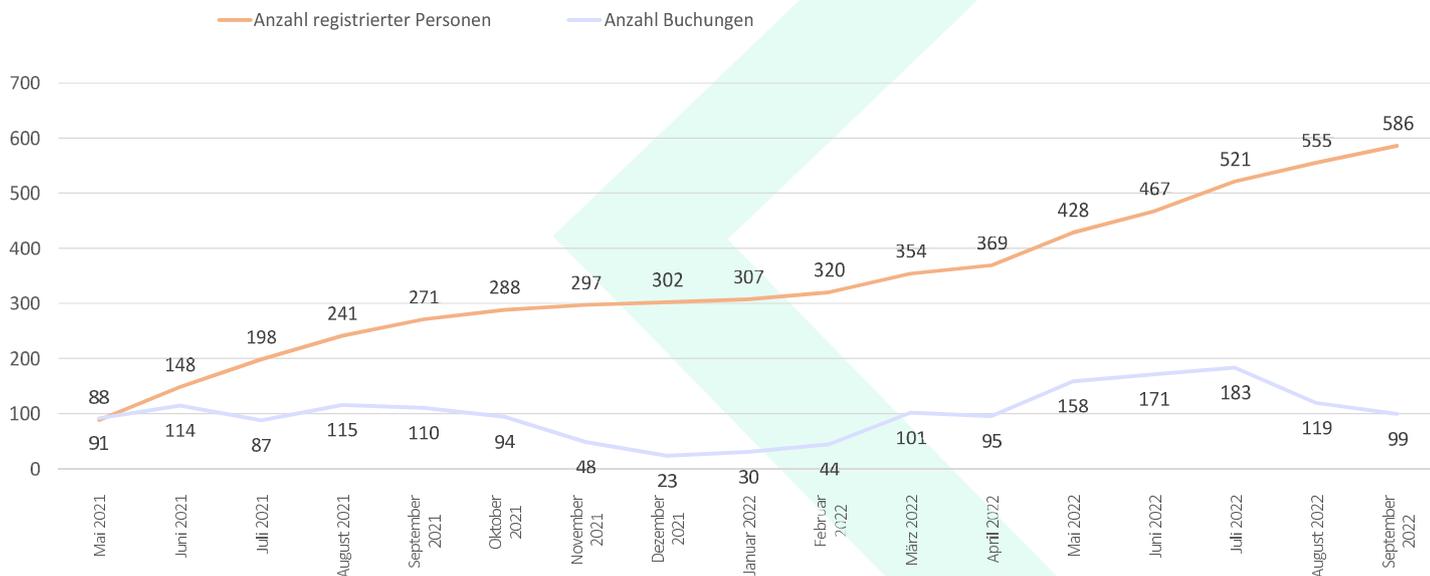


Anzahl Registrierungen



Die Registrierungen steigen stetig proportional zu den Nutzungszahlen

19. Mai 2021 bis 30. September 2022



inno2grid

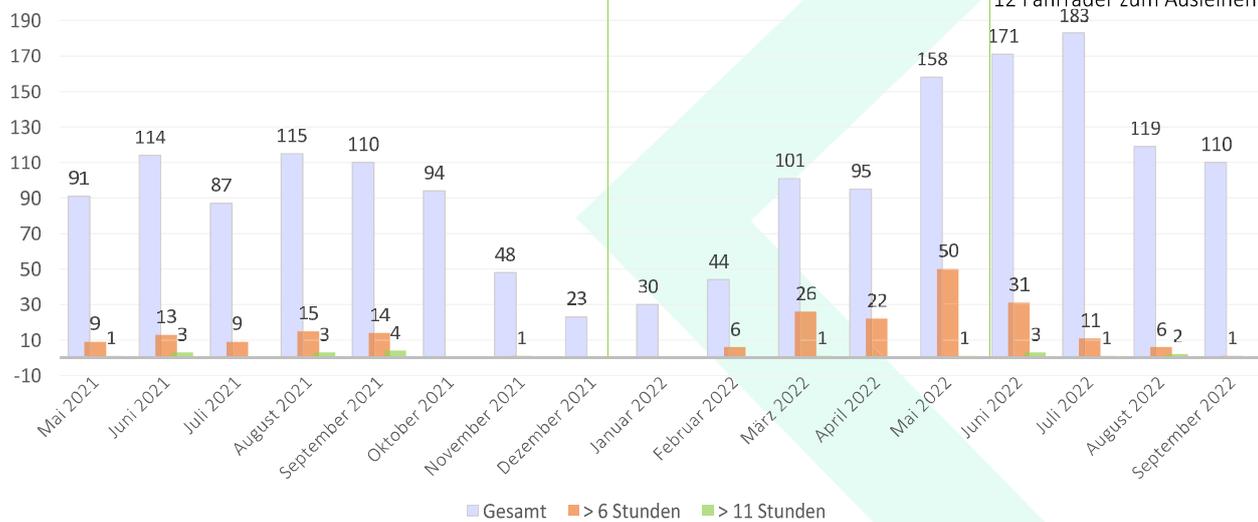
Die Anzahl an kostenpflichtigen Fahrten ist konstant niedrig

19. Mai 2021 bis 30. September 2022,

von Dezember 2021 bis Juni 2022 erlaubte der Pendlertarif eine kostenlose Ausleihe < 11 h

Kostenlose Nutzung < 11 h

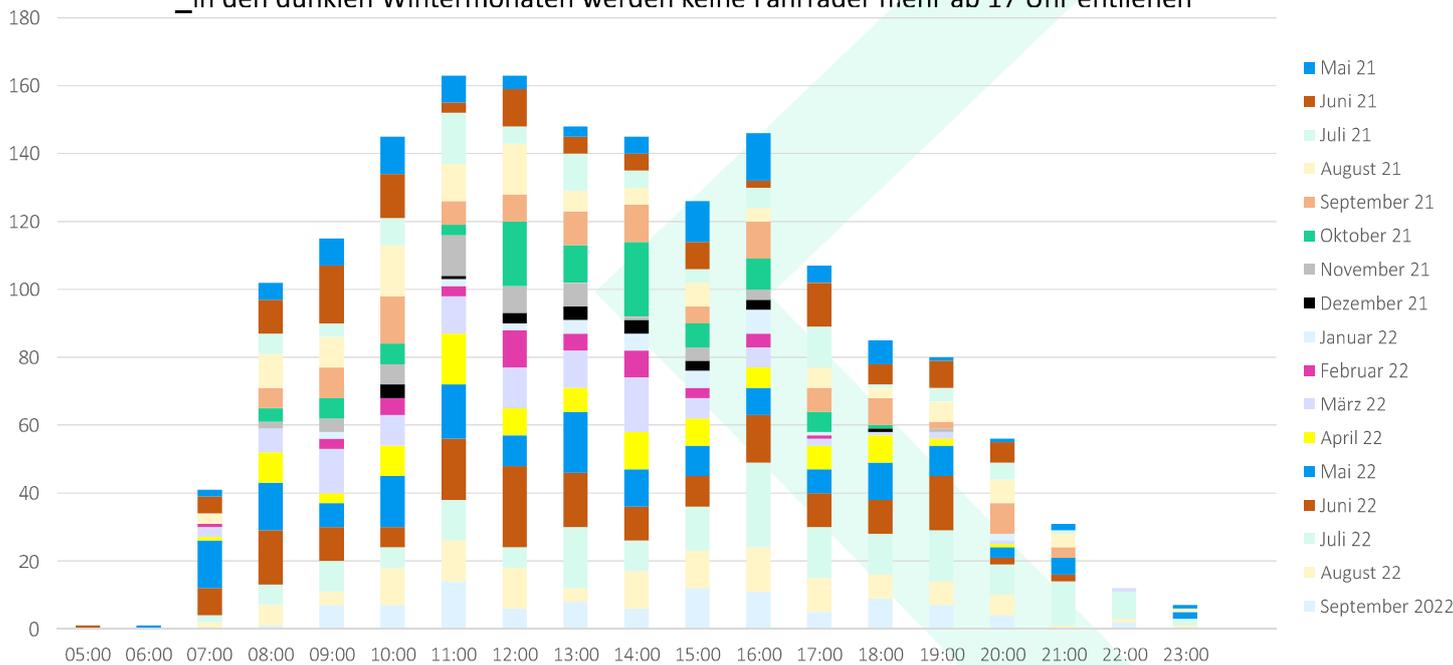
Kostenlose Nutzung < 6 h
12 Fahrräder zum Ausleihen



inno2grid

Nutzungen nach Tageszeiten (Mo-So) je Monat

_In den dunklen Wintermonaten werden keine Fahrräder mehr ab 17 Uhr entliehen



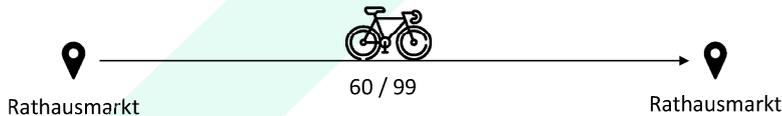
Nutzungen der Stationen und Fahrtwege September 2022

_99 Buchungen*

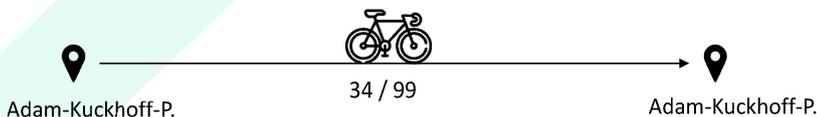
Rathausmarkt
Start: 61 (61%)
Ende: 62 (62%)

Adam-Kuckhoff-P.
Start: 34 (34%)
Ende: 36 (36%)

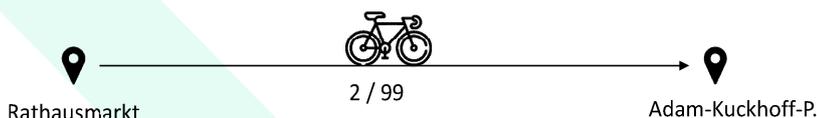
60,60%
aller Fahrten



34,34%
aller Fahrten



2,02%
aller Fahrten



0%
aller Fahrten



1 Start Rathausmarkt ohne Ende (Rathausmarkt -)
1 Start in Berlin (Von-Luck-Str. – A.-K.-Platz)

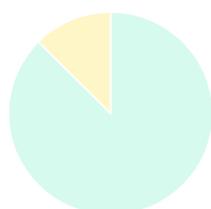
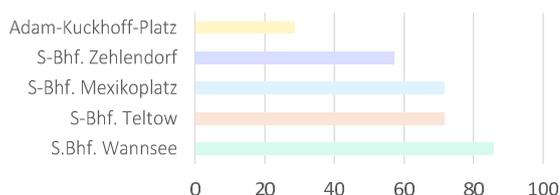
*bereinigt um Fahrten < 5 Min.



AUSZUG

Die Umfrage zeigt, dass die Nutzenden den **Anmeldeprozess** und den **Ausleihprozess** als **intuitiv** wahrgenommen haben. Trotzdem nutzen viele potentielle Nutzende das Angebot **nicht**, da ihnen zum einen die **Standortwahl** nicht gefällt, eine **Zahlung / Anmeldung ohne Kreditkarte** nicht möglich ist und/oder die Technik nicht funktionierte.

Welche weiteren Standorte sind für weitere Stationen gewünscht?



→ 87,50% der Nutzenden würde sich häufiger ein Rad leihen, wenn es weitere Stationen in der Region gäbe

Gründe für die Nutzung



Das ausgeliehene Rad entsprach nicht den Vorstellungen und musste vor Fahrtantritt gewechselt werden



50 %



50 %

Weshalb:

- Fahrradteile defekt
- Fehlen weiterer Stationen

AUSZUG



Evaluation der temporären Mobilstation in KLM - Skalierungsoption des (E-Bike)Sharing-Angebotes -

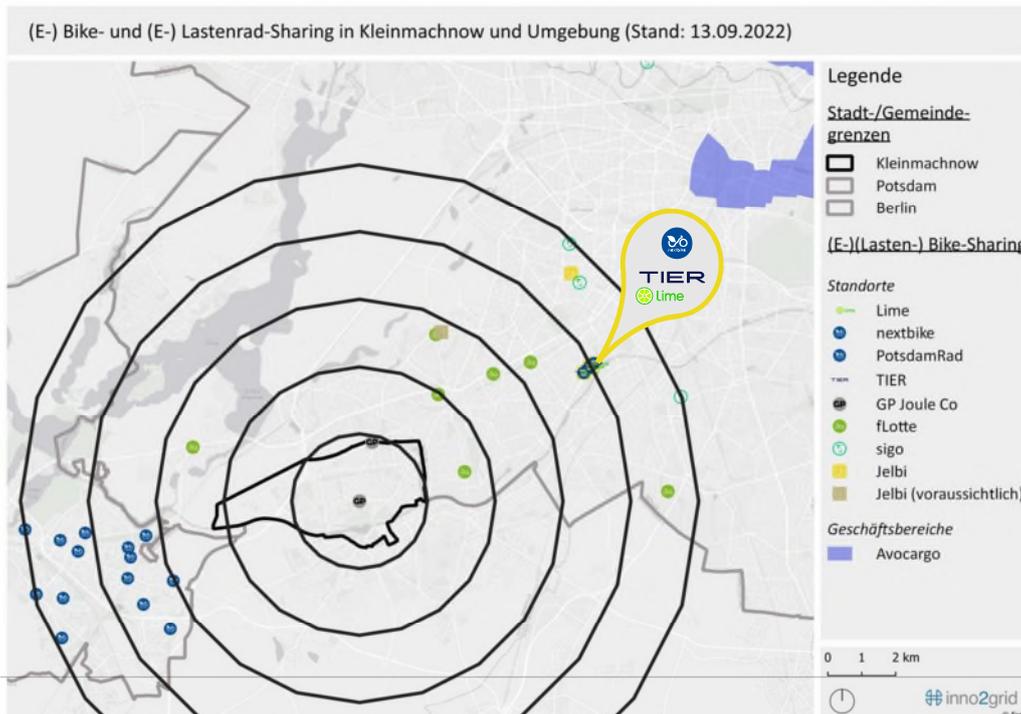


29.09.2022

Portfolio der Dienstleister in und rum Kleinmachnow

Anbieter	Bike-Sharing	E-Bike-Sharing	Lastenrad-Sharing	Car-Sharing	Einbindung in Jelbi	✓
Avocargo	X	X	✓	X	✓	2
Bolt	X	✓	X	X	X	1
Call2Bike	✓	X	X	X	X	1
Cambio Carsharing	X	X	X	✓	X	1
Evhicle	X	✓	X	✓	X	1
flotte	X	X	✓	X	X	1
GP Joule Connect	X	✓	✓	✓	X	3
Hertz 24/7	X	X	X	✓	X	1
Lime Bike	X	✓	X	X	✓	2
MILES	X	X	X	✓	✓	2
Mobileeee	X	✓	✓	✓	✓	4
Nextbike	✓	✓	✓	X	✓	4
Flinkster Carsharing	X	X	X	X	✓	1
Ford Carsharing	X	X	X	✓	X	1
ShareNow	X	X	X	✓	X	1
Sigo	X	X	✓	X	✓	2
SIXT share	X	X	X	✓	✓	2
Stadtmobil	X	X	X	✓	X	1
TIER	X	✓	X	X	✓	2
WeShare	X	X	X	✓	X	1

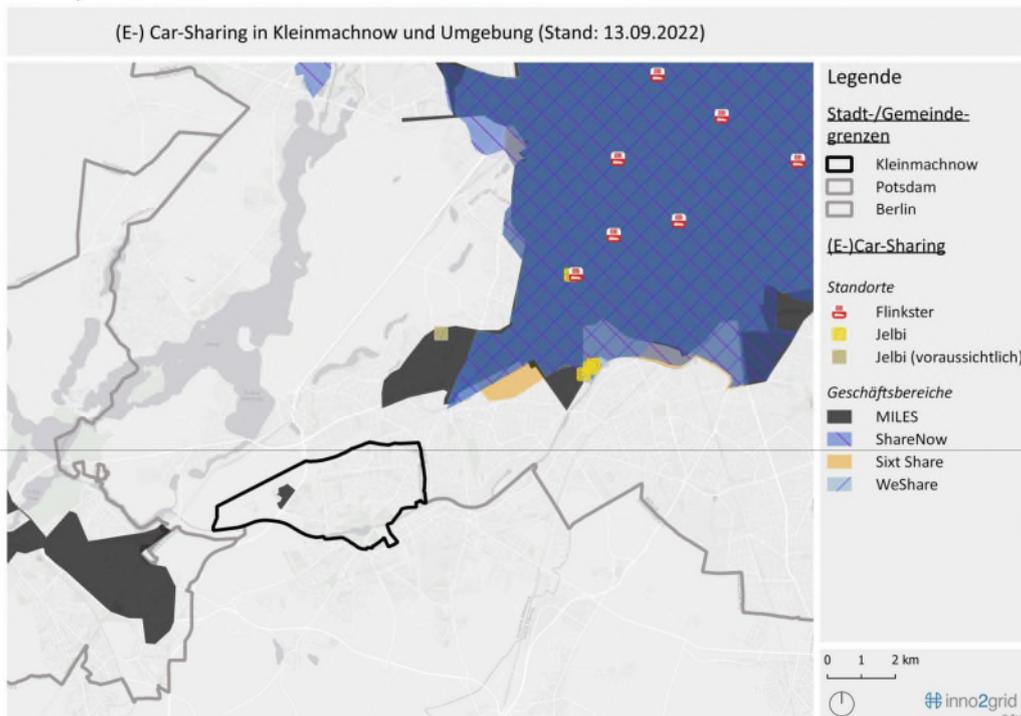
Welche Bike-Sharing-Stationen existieren in und rund um KLM?



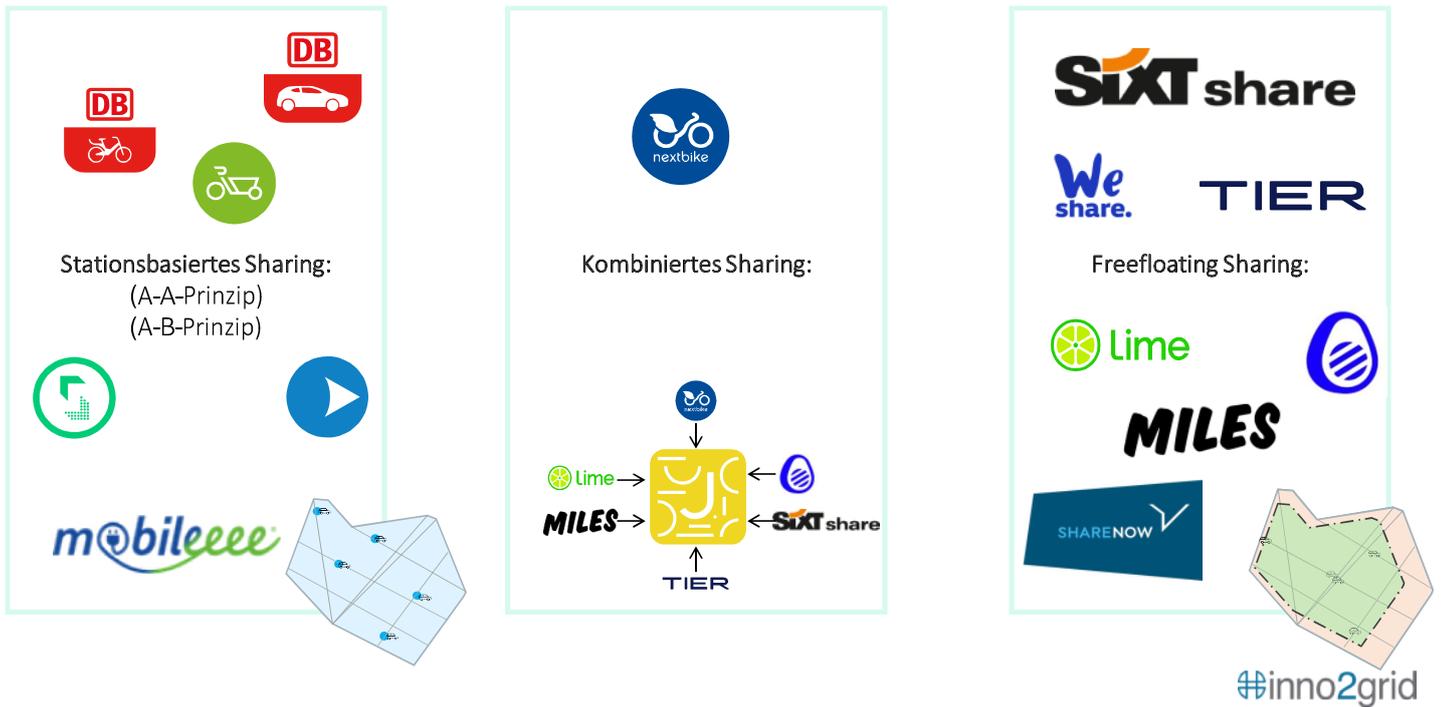
Lime und Tier Geschäftsbereiche reichen bis an die Außenbezirke Berlins reichen. Außerdem sind sie an Jelbi Stationen vertreten.



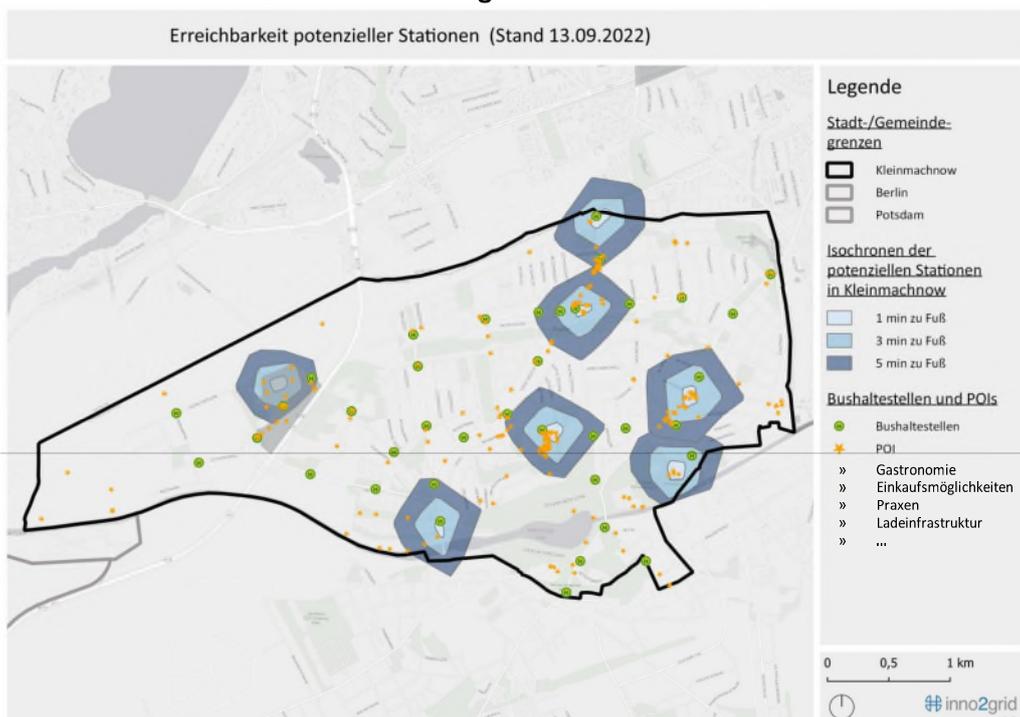
Welche Car-Sharing-Stationen existieren in und rund um KLM?



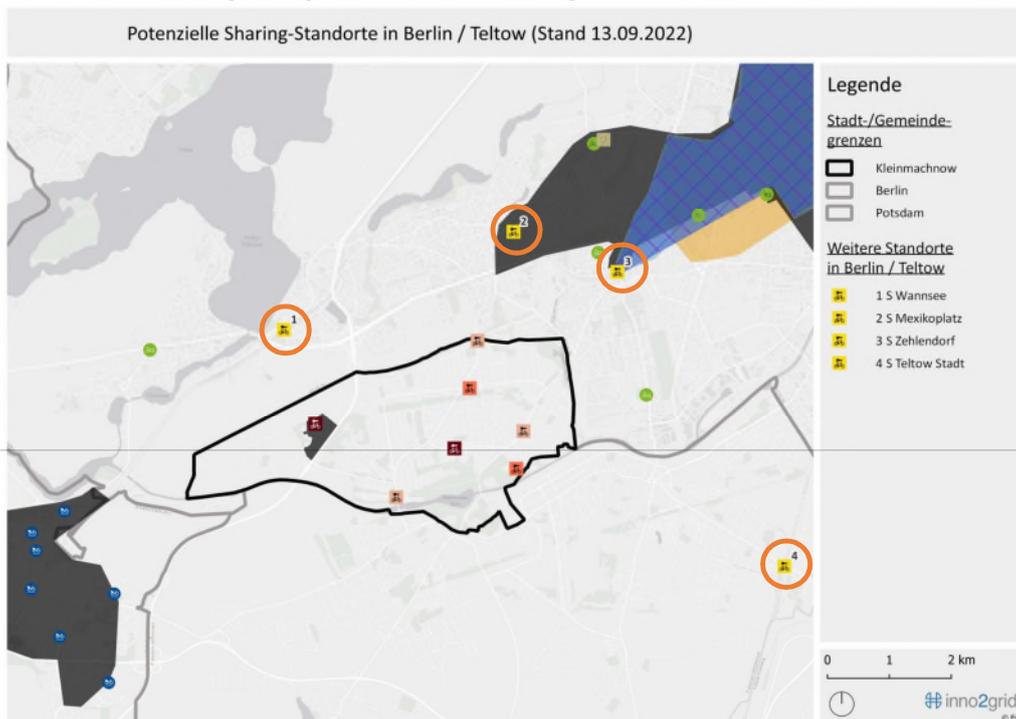
Welche Sharing-Geschäftsmodelle: Stationsbasiert vs. Freefloating



Wie wären Stationen innerhalb Kleinmachnows möglich?



Wo wären Stationen in der Umgebung Kleinmachnows möglich?



Wie kann das Betreibermodell aussehen?



Gemeinsames Sharing-Netz aufbauen?

ಎ ಉ ಉ ಒ ಒ ಒ ಒ ಒ ಒ ಒ ಒ



Wenn alleine, dann erfolgt ggf. eine **Insellösung** und es kann keinen Anschluss an die Umgebung (Berlin, Potsdam, Teltow, Stahnsdorf) gewährleistet werden



Anschlussfähigkeit

