

Legende

- vorhandenes Gebäude
- vorhandene Fahrbahnbegrenzung
- vorhandene Befestigungsartgrenze
- vorhandene Zaunanlage
- vorhandener Laubbaum
- vorhandener Nadelbaum
- geplante Fahrbahn, Asphalt
- geplante Gehwegüberfahrt, Beton
- geplanter Gehweg, Asphalt - alternativ Bruchsteinpflaster
- geplante Grünfläche / Bankett
- vorhandene Flurstücksgrenze
- vorhandene Flurstücksnummer
- vorhandene Decken-/ Geländehöhe
- geplante Straßenhöhe
- geplante Baumfällung
- Rückbau vorhandener Anlagen

Legende Regenwasserkanal



Kontrollschächte mit:

- R1 - Schachtnummer
- DOK: 48,55 - Deckeloberkante am Schacht
- A: 47,05 - Schachtauslaufhöhe
- E: 46,95 - Schachteinlaufhöhe

Haltungen mit:

- Haltungslänge
- Gefälle
- Fließrichtung
- Material
- Nennweite

Symbole

- Sammlerschacht, Beton DN 1000
- Straßenablauf

Es kann keine Gewähr übernommen werden, daß das dargestellte Baugelände frei von unterirdischen Leitung und Bauwerken ist. Vorhandene Anbindungspunkte sind vor Ort in Lage und Höhe zu prüfen!

Gemeinde Kleinmachnow Adolf-Grimme-Ring 10 14532 Kleinmachnow	
Vorhaben Verkehrserschließung des Gebietes "Seeberg" in Kleinmachnow Westabschnitt "Am Hochwald" bis Wendeanlage	Bauherr Gemeinde Kleinmachnow
Zeichnung Lageplan Straßenbau und Regenwasserentsorgung	Ingenieurbüro für Siedlungswasserwirtschaft und Straßenbau I.B.S. Gröll, Krause, Krüger, Mallon Partnerschaftsgesellschaft Beratende Ingenieure Bröcker Str. 55c, 14547 Beelitz, Tel.: (033204)324-0, Fax.: 21 E-Mail: info@ibs-beelitz.de
Planungsphase Vorplanung	Pfad / Datei H:\PROJEKTLMAm Hochwald BBIS\Arb\Lageplan Am Hochwald BBIS.gvp
Bezugssystem Lage ETRS 89	Blatt 7
Bezugssystem Höhe DHHN 92	zu Regelquerschnitt/HP/LS 6, 8 und 13
Maßstab Lage 1 : 250	bearbeitet Schilase 21.04.2010
Maßstab Höhe 1 : 250	gezeichnet Schilase 21.04.2010
Archiv-Nr. Gröll	geprüft Gröll 21.04.2010
Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum
Nr.	

Regelquerschnitt Fahrbahn
Station 0+050,000m

