

Masterplan Fahrrad  
**Kleinmachnow**  
Anlagenband



Dr. R. Schneewolf



# **Masterplan Fahrrad**

## **Kleinmachnow**

### **Anlagenband**

Auftraggeber: Gemeinde Kleinmachnow  
Fachbereich Bauen/Wohnen  
Adolf-Grimme-Ring 10  
14532 Kleinmachnow

Auftragnehmer: Planungsgemeinschaft Verkehr  
PGV-Alrutz  
Große Barlinge 72 a  
D - 30171 Hannover  
Telefon 0511 220 601-80  
E-Mail [pgv@pgv-hannover.de](mailto:pgv@pgv-hannover.de)

Dr. Rainer Schneewolf  
Rambower Hauptstraße 32  
D - 19339 Plattenberg  
Telefon 038784 90490  
E-Mail [schneewolf-prignitz@t-online.de](mailto:schneewolf-prignitz@t-online.de)

Bearbeitung: Dipl.-Ing. Dankmar Alrutz  
Dipl.-Ing. Leonie Wiesiollek  
Dr. Rainer Schneewolf  
Hannover, im Oktober 2012

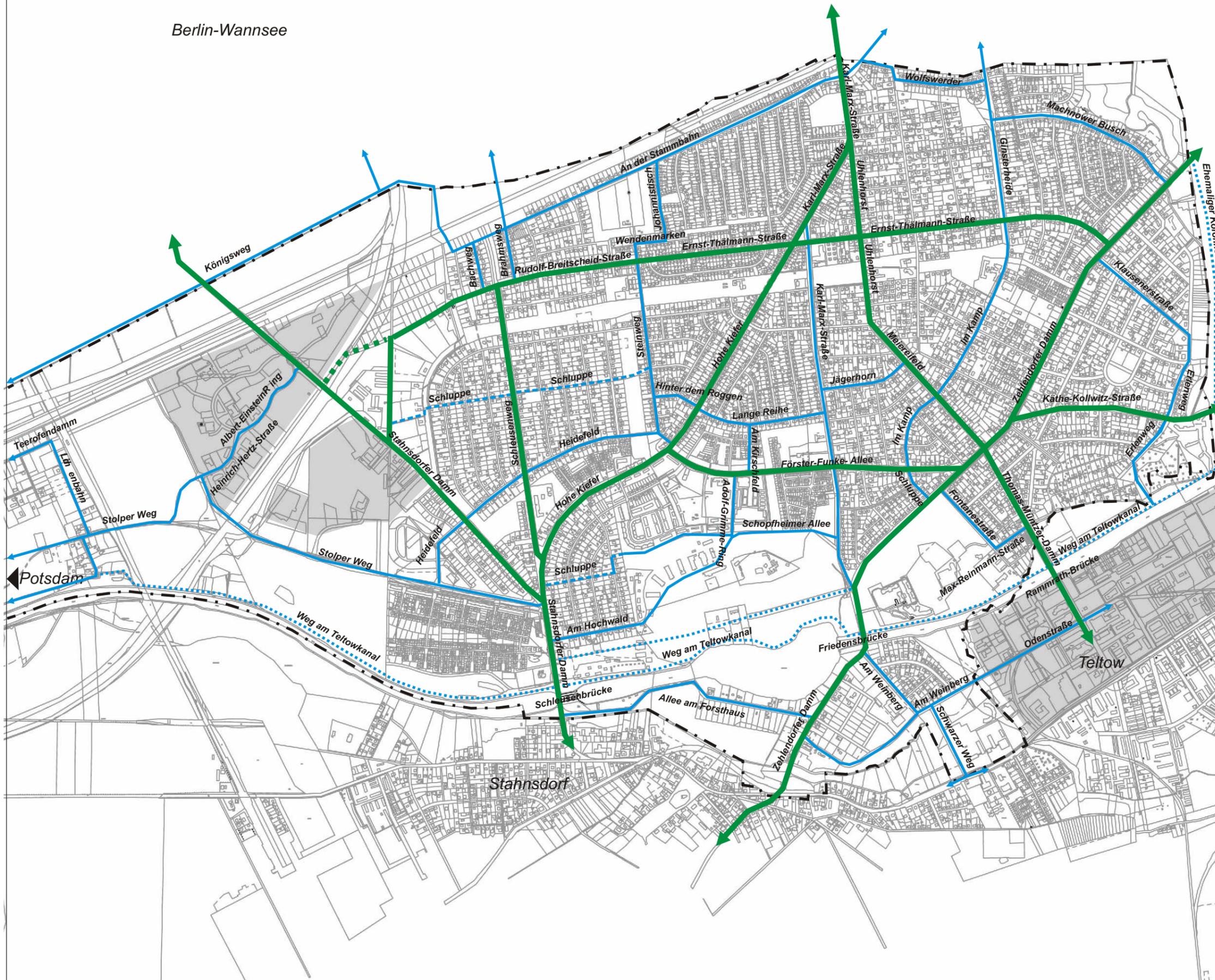


Masterplan Fahrrad

Zielnetz

Legende:

- Hauptroute (HR)
- Nebenroute (NR)
- Schluppen
- Perspektivische Netzerweiterungen
- Gemeindegrenze



Maßstab 1:15.000



Masterplan Fahrrad

Stand: Oktober 2011

Auftraggeber:  
Gemeinde Kleinmachnow  
14533 Kleinmachnow

Auftragnehmer:

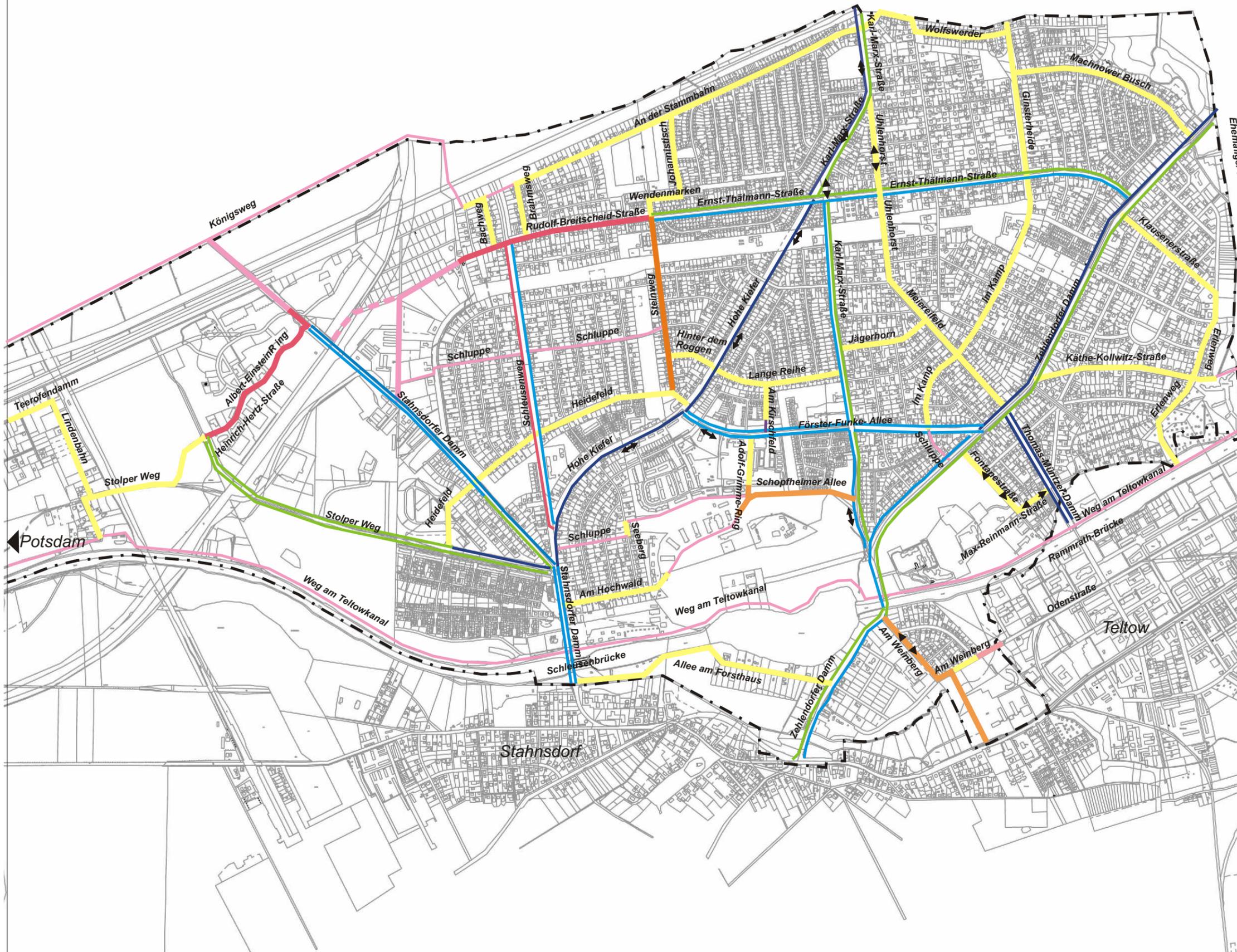


### Masterplan Fahrrad

#### Konzept Radverkehrsanlagen

#### Legende:

- Gemeindegrenze
- Hauptroute
- Nebenroute
- ◄ ► Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung befahrbar
- Fahrbahnführung, Tempo 30-Zone
- Mischverkehr auf Tempo-50-Straße
- Schutzstreifen
- Radverkehr ohne Benutzungspflicht
- Radverkehr mit Benutzungspflicht
- Fahrradstraße (Z 244)
- Selbstständiger Weg
- ◄ ► Zweirichtungsverkehr



Maßstab 1:15.000



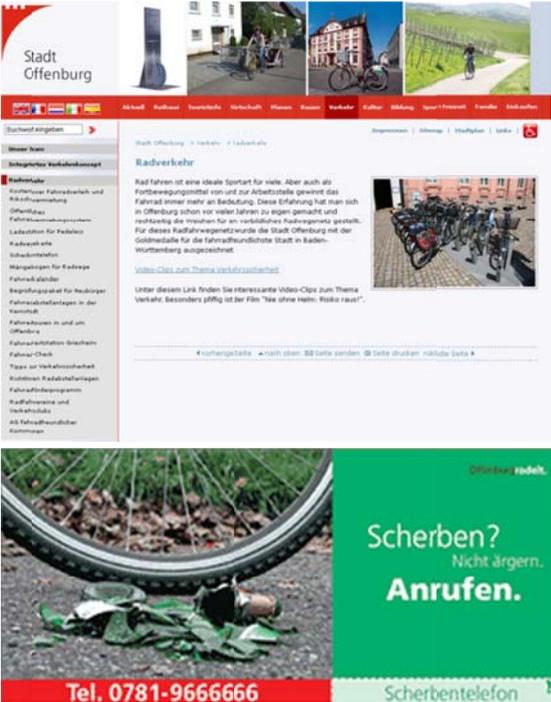
### Masterplan Fahrrad

Stand: Oktober 2012

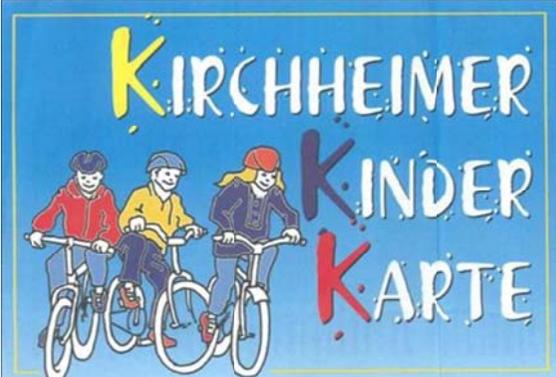
Auftraggeber:  
Gemeinde Kleinmachnow  
14533 Kleinmachnow

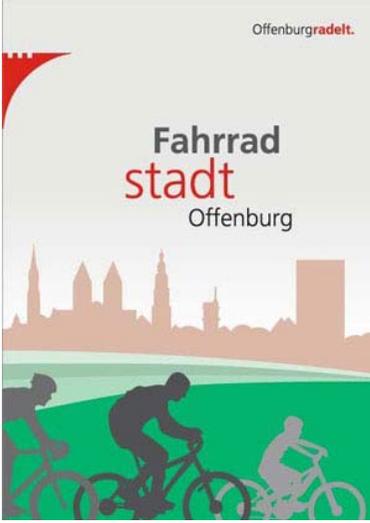
Auftragnehmer:

### Anlage 3: Maßnahmen Öffentlichkeitsarbeit (Beispiele)

Nr.	Stadt / Kreis	Themengebiet	Projekt	Fotos /Abbildungen	Quellen / weiterführende Informationen
1.	Offenburg	Öffentlichkeitsarbeit	<p><b>Internetpräsenz Radverkehr</b></p> <p>Umfangreiche Informationen u. a. zu Aktionen und Serviceleistungen der Stadt zum Thema Radverkehr</p> <p>Regelmäßige Aktualisierung</p> <p>U. a. Scherbentelefon, Mängelmelder</p>		<p>www.offenburg.de</p>

Nr.	Stadt / Kreis	Themengebiet	Projekt	Fotos /Abbildungen	Quellen / weiterführende Informationen
2.	Fellbach, Karlsruhe, u.v.m.	Öffentlichkeitsarbeit	<b>Logo</b> Entwickeln eines eigenen Logos mit Radverkehrsbezug		<a href="http://www.fellbach.de/text/290/de/radverkehr.html">http://www.fellbach.de/text/290/de/radverkehr.html</a> <a href="http://www.karlsruhe.de">www.karlsruhe.de</a>

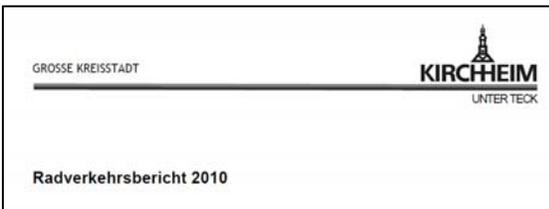
Nr.	Stadt / Kreis	Themengebiet	Projekt	Fotos /Abbildungen	Quellen / weiterführende Informationen
3.	Duisburg	Service	<p><b>Fahrradstadtplan</b></p> <p>Der Fahrradstadtplan enthält alle wichtigen Radverbindungen innerhalb des Stadtgebietes sowie interessante Ziele für Radler</p> <p>Maßstab 1:20.000</p>		<p><a href="http://www.duisburg.de/micro2/fahrradportal/radtouren/fahrradstadtplan/102010100000327636.php">http://www.duisburg.de/micro2/fahrradportal/radtouren/fahrradstadtplan/102010100000327636.php</a></p>
4.	Kirchheim u.T.	Service	<p><b>Kirchheimer KinderKarte</b></p> <p>Fahrradstadtplan für Kinder mit Hinweisen auf gefährliche Stellen im Stadtgebiet und Infos zum verkehrssicheren Fahrrad bzw. zum richtigen Verhalten im Straßenverkehr</p>		<p><a href="http://www.kirchheim-teck.de">www.kirchheim-teck.de</a></p>

Nr.	Stadt / Kreis	Themengebiet	Projekt	Fotos /Abbildungen	Quellen / weiterführende Informationen
5.	Essen	Service	<p><b>Fahrradkalender</b></p> <p>Zusammenstellung aller Termine und interessanter Infos rund um's Radfahren in der Stadt in einem Kalender</p> <p>Veröffentlichung im Papierformat oder online auf der Internetseite der Stadt</p>		<p><a href="http://www.essen.de/fahrradfreundlich">www.essen.de/fahrradfreundlich</a></p>
6.	Offenburg	Service	<p><b>Begrüßungspaket für Neubürger</b></p> <p>Beim Umzug in eine neue Umgebung werden häufig alte Mobilitätsgewohnheiten aufgebrochen. Werbung für das Fahrradfahren ist zu diesem Zeitpunkt ganz besonders effektiv.</p> <p>Die Stadt Offenburg schickt allen Neubürgern innerhalb von 2 Monaten nach der Ummeldung ein Begrüßungspaket, welches auf die günstigen Bedingungen zum Radfahren in Offenburg hinweisen und die Neubürger zum Fahrradfahren motivieren soll. Zusätzlich sind zahlreiche Infos und Gutscheine rund um's Radfahren im Paket enthalten.</p>		<p><a href="http://www.nationaler-radverkehrsplan.de/praxisbeispiele/anzeige.phtml?id=2155#0">http://www.nationaler-radverkehrsplan.de/praxisbeispiele/anzeige.phtml?id=2155#0</a></p> <p>Internetseite der Stadt Offenburg:  <a href="http://www.offenburg.de/html/begruessungspaket_fuer_neubue_rger.html">http://www.offenburg.de/html/begruessungspaket_fuer_neubue_rger.html</a></p>

Nr.	Stadt / Kreis	Themengebiet	Projekt	Fotos /Abbildungen	Quellen / weiterführende Informationen
7.	Hamm	Verkehrssicherheit	<p><b>K.i.d.S: Kinder in der Stadt</b></p> <p>Durchgängige Verkehrserziehung vom Vorschulalter bis zur Sekundarstufe I.</p> <p>Dieses Projekt wird von Polizei, Schulen sowie Kindertagesstätten durchgeführt.</p> <p>Verknüpfung und Weiterentwicklung der bisherigen Arbeiten zu einem einheitlichen Verkehrserziehungskonzept</p> <p>Zahlreiche Arbeitshilfen für Pädagogen sind zukünftig herunterzuladen auf der Homepage.</p> <p>Module A-D: nach erfolgreicher Teilnahme jeweils Dokumentation im K.i.d.S.-Führerschein.</p> <p>Ergebnis nach Fünfjährige Evaluation der Kriminalprävention: Rückgang der Unfälle mit aktiver Kinderbeteiligung um ca. 30%.</p>		<p>Quelle Bild: Broschüre Nahmobilität Konkret: <a href="http://www.fahrradfreundlich.nrw.de/cipp/agfs/lib/pub/object/downloadfile,lang,1/oid,4145/ticket,guest/~/AGFS_Nahmobilit_t_27_10.pdf">http://www.fahrradfreundlich.nrw.de/cipp/agfs/lib/pub/object/downloadfile,lang,1/oid,4145/ticket,guest/~/AGFS_Nahmobilit_t_27_10.pdf</a> S. 60</p> <p>Weitere Informationen: <a href="http://www.kinderinderstadt.de">www.kinderinderstadt.de</a></p>

Nr.	Stadt / Kreis	Themengebiet	Projekt	Fotos /Abbildungen	Quellen / weiterführende Informationen
8.	München	Mobilitätsförderung	<p><b>„Radl`n im Alter“ – Fahrradkurse für ältere Menschen</b></p> <p>Auf Senioren zugeschnittenes Radfahrprogramm</p> <p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Senior/innen Spaß am Radfahren vermitteln,</li> <li>• fit machen für kritische Situationen im Straßenverkehr,</li> </ul> <p>Fahrtrainings und Theorie außerhalb des Straßenverkehrs auf speziellen Parcours, sowie Radtouren in der Stadt</p> <p>Beteiligte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Green City e.V. (Umweltschutzorganisation, Initiator, Projektkoordination und inhaltliche Gestaltung),</li> <li>• Projektpartner: hpv e.V. (Human Powered Vehicles, stellen seniorengerechte Fahrräder, ein Vertreter macht die theoretische Einführung, stellt einen Ergotherapeuten sowie einen Reha-Fachberater)</li> <li>• Seniorenzeitschrift Treffpunkt 55plus (redaktionelle Begleitung)</li> <li>• eingebunden sind auch die jeweiligen Alten- und Servicezentren und die Verkehrspolizei München</li> </ul>	 	<p>Copyright Bilder: Stefan Taschner</p> <p>Weitere Informationen:</p> <p><a href="http://www.nationaler-radverkehrsplan.de/praxisbeispiele/anzeige.php?id=2034">http://www.nationaler-radverkehrsplan.de/praxisbeispiele/anzeige.php?id=2034</a></p> <p><a href="http://www.eltis.org/index.php?id=13&amp;study_id=2845">http://www.eltis.org/index.php?id=13&amp;study_id=2845</a></p>

Nr.	Stadt / Kreis	Themengebiet	Projekt	Fotos /Abbildungen	Quellen / weiterführende Informationen
9.	Tübingen	Förderung E-Mobilität	<p><b>Maßnahmenpaket zur Etablierung von Pedelecs</b></p> <p>Ziel: 1.000 Pedelecs sollen im Rahmen der Klimaschutzkampagne „Tübingen macht blau“ verkauft werden</p> <p>Aktion baut auf 4 Modulen auf:</p> <p>Anschaffung von drei Pedelecs als Dienstfahräder in der Verwaltung</p> <p>Service:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Testfahrten (Organisiert mit Partnern wie Fahrradgeschäften, Lokale Agenda-Gruppe),</li> <li>• 100 € Prämie von den Stadtwerken bei Kauf eines Pedelec und gleichzeitigem Wechsel zu Ökostromtarif der Stadtwerke,</li> <li>• extra Pedelec-Kredit bei Sparkasse</li> </ul> <p>Öffentlichkeitswirksame Veranstaltungen (z.B. Testfahrt mit Bürgermeister)</p> <p>Evaluation: Erhebung und Kommunikation von Daten zum Erfolg der Kampagne</p>		<p>Copyright Foto: Universitätsstadt Tübingen</p> <p>Weitere Informationen:</p> <p><a href="http://www.nationaler-radverkehrsplan.de/praxisbeispiele/anzeige.phtml?id=2141#4">http://www.nationaler-radverkehrsplan.de/praxisbeispiele/anzeige.phtml?id=2141#4</a></p> <p><a href="http://www.tuebingen-machtblau.de/pedelec.html">http://www.tuebingen-machtblau.de/pedelec.html</a></p>

Nr.	Stadt / Kreis	Themengebiet	Projekt	Fotos /Abbildungen	Quellen / weiterführende Informationen
10.	Offenburg	Förderung E-Mobilität	<p><b>Kostenlose Solar-Akku-Ladestation für Pedelecs</b></p> <p>Ladestation an zentral gelegener Bushaltestelle</p> <p>Den Nutzern stehen Schließfächer mit handelsüblichen Anschlüssen für das Aufladen der Akkus zur Verfügung. Der Strom wird durch Solar-Pannels auf dem Dach der Bushaltestelle erzeugt.</p> <p>Gemeinschaftsprojekt der Hochschule Offenburg, des E-Werkes Mittelbaden sowie der Stadt Offenburg.</p>	 <p>Foto: Stadt Offenburg (www.offenburg.de)</p>	<p><a href="http://www.offenburg.de/html/aktuell/aktuell_u.html?&amp;artikel=7600&amp;cataktuell=3">http://www.offenburg.de/html/aktuell/aktuell_u.html?&amp;artikel=7600&amp;cataktuell=3</a></p>
11.	Kirchheim u.T.	Kommunikation	<p><b>Runder Tisch „Radfahren in Kirchheim“</b></p> <p>Verwaltungsübergreifender Arbeitskreis</p> <p>Der Runde Tisch wird mindestens einmal pro Jahr auf Initiative des Bürgermeisters zusammengerufen.</p> <p>Alle zwei Jahre wird ein umfangreicher Radverkehrsbericht mit Maßnahmenplan erstellt, der auch im Internet veröffentlicht wird</p>		<p><a href="http://www.fahrradland-bw.de/stadt-kirchheim-unter-teck/">http://www.fahrradland-bw.de/stadt-kirchheim-unter-teck/</a></p>