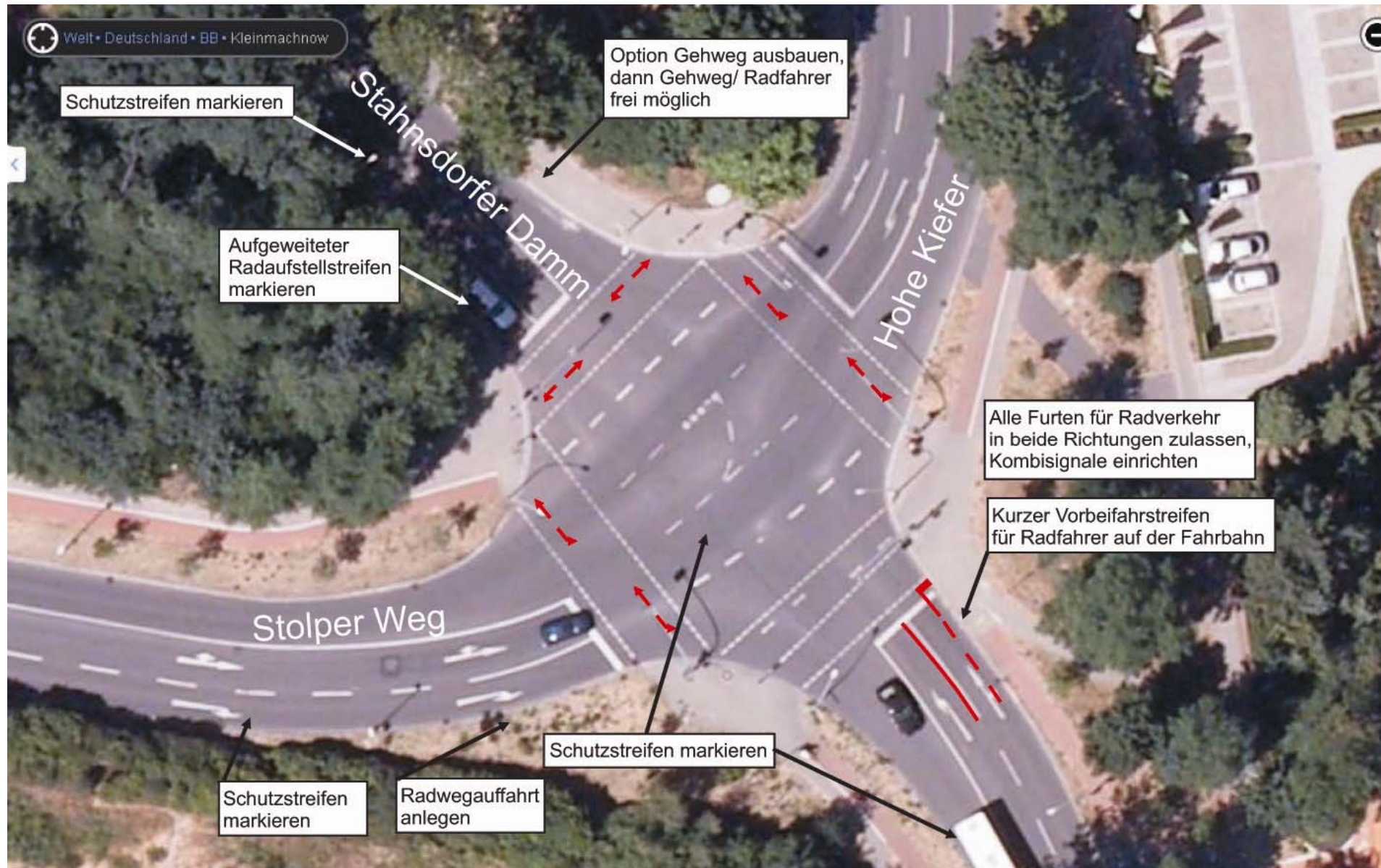


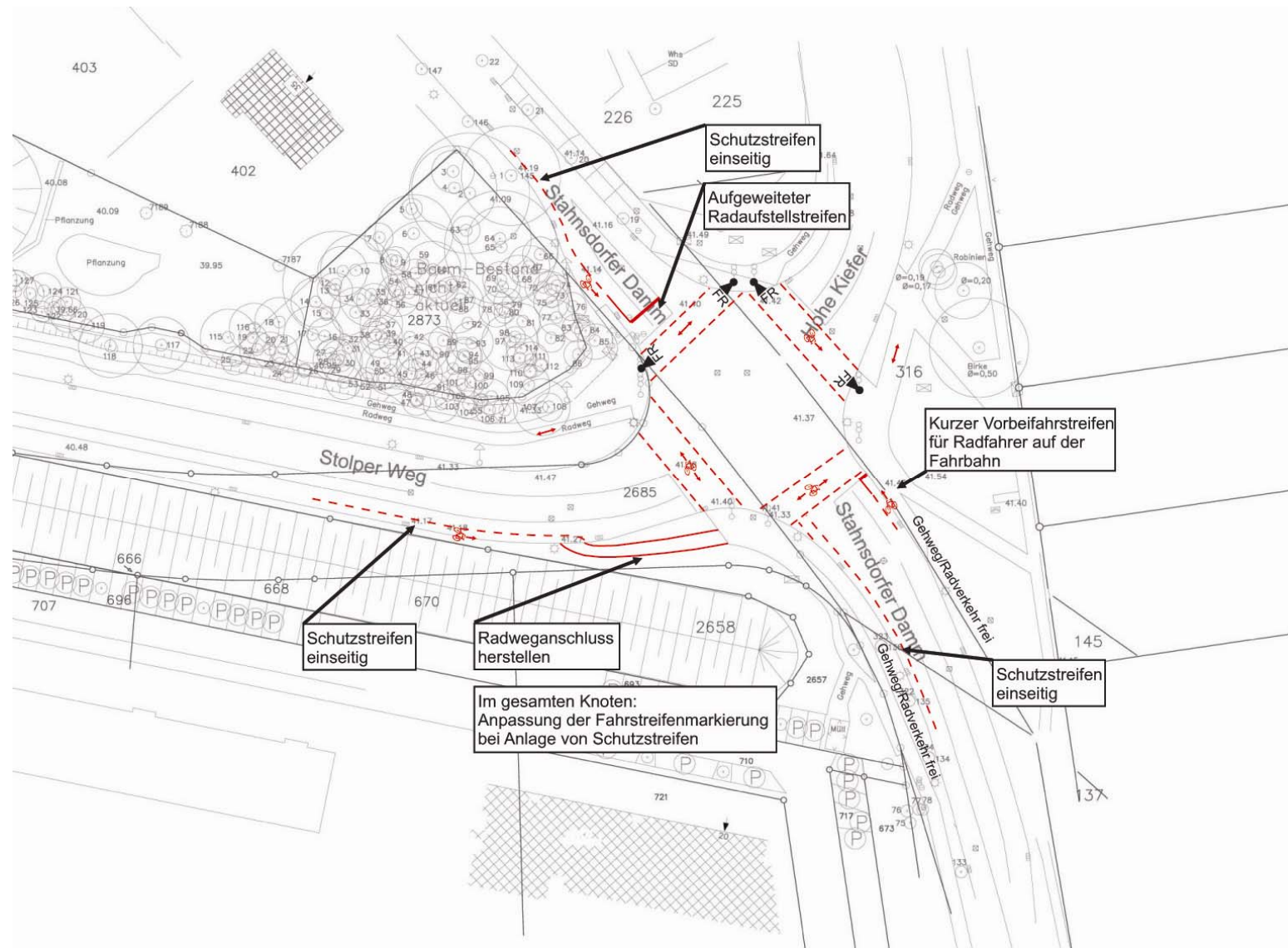
Anlage 2 – Ausarbeitung für ausgewählte Knotenpunkte

Nr.	Straße/Abschnitt	Bestand, Problem	Handlungsempfehlung	Dringlichkeit	Kostenschätzung	Foto
K1	Stahnsdorfer Damm / Hohe Kiefer / Stolper Weg	Nur zwei Furten für Radverkehr legal befahrbar; dort gemeinsame Signalisierung mit dem Fußgängerverkehr mit entsprechend kurzen Freigabezeiten	Zur Wartezeitverkürzung sollen alle Furten in beide Richtungen fahrend überquerbar sein. Es sind Kombischeiben in allen Fußgängersignalen vorzusehen. Damit steht für alle Fahrbeziehungen ein Grundangebot zum Fahren im Seitenraum und bedarfsweise zum indirekten Linksabbiegen über die Furten zur Verfügung.	1	10.000 €	
		Einzelne Fahrbeziehungen nicht legal befahrbar (z. B. für Radfahrer im Zuge Stahnsdorfer Damm Richtung Nordwest, die legal auf dem Gehweg fahren)	Nordwestliche Zufahrt Stahnsdorfer Damm: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (direktes Linksabbiegen möglich). Schutzstreifen im Knotenpunktbereich im Zuge Stahnsdorfer Damm (Richtung Schleusenbrücke)	1	30.000 €	
		Die legale Nutzbarkeit der Fahrbahn im Zuge Stahnsdorfer Damm ist im Knotenentwurf nicht erkennbar.	Südöstliche Zufahrt Stahnsdorfer Damm: Kurzer Schutzstreifen als Vorbeifahrstreifen. Direktes Linksabbiegen zum Radweg Stolper Weg möglich. Zufahrt Stolper Weg: Schutzstreifen aus Richtung Heidefeld wird in der Zufahrt in den Seitenraum geführt. Radfahrer, die den linken Radweg des Stolper Weges (Benutzungsrecht) nutzen, fahren über die Furten. Im gesamten Knotenbereich ist bei Neuanlage von Schutzstreifen die Fahrstreifenmarkierung anzupassen. Zufahrt Hohe Kiefer: Durch den benutzungspflichtigen Zweirichtungsradweg sind für alle Fahrbeziehung die Furten zu nutzen. Längerfristig: Option Umbau zu Kreisverkehr	L	-	

K 1 – Stahnsdorfer Damm / Hohe Kiefer / Stolper Weg

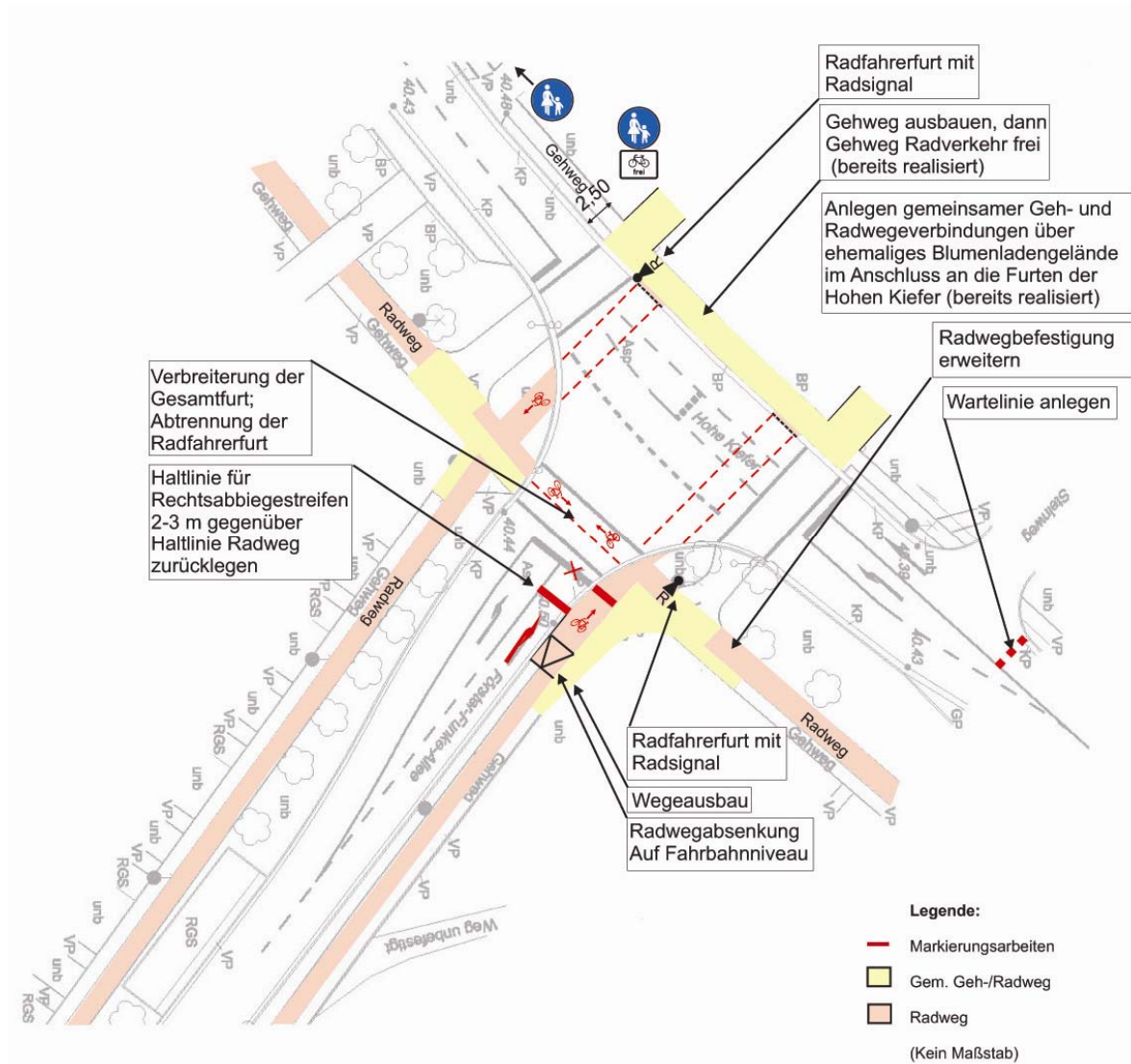


K 1 – Stahnsdorfer Damm / Hohe Kiefer / Stolper Weg



Nr.	Straße/Abschnitt	Bestand, Problem	Handlungsempfehlung	Dringlichkeit	Kostenschätzung	Foto
K2	Hohe Kiefer / Förster-Funke-Allee / Steinweg	Zu Planungsbeginn keine legalen Fahrmöglichkeiten für den Radverkehr von der Förster-Funke-Allee zum Steinweg oder Heideweg (für beide Richtungen) Durch den Abriss des Blumenladen entstanden neue Möglichkeiten der direkten Wegeverbindung zu Steinweg und Heidefeld.	Aufgrund des starken Schülerverkehrs wird zur Entflechtung von Radfahr- und Fußgängerströmen empfohlen, Radfahrerfurten neben die Fußgängerfurten zu legen, und diese mit Radfahrersignalen eigenständig zu steuern (längere Grünphasen möglich). Anschluss der Furten an die beidseitigen Wegeverbindungen und vorgezogene Radwegabsenkung („Berliner Lösung“) für den nördlichen Radweg Förster-Funke-Allee Anlegen von befestigten gemeinsamen Geh- und Radwegverbindungen (mit Beleuchtung, da Schulwege) über das Gelände des ehemaligen Blumenladen im Anschluss an die Furten über Hohe Kiefer Gewährleistung guter Sichtbeziehungen nach allen Seiten durch Einleitung der neuen Wegebeziehung am Scheitelpunkt der Kurve in den Knoten Heidefeld/Steinweg.	1 -	40.000 € bereits realisiert	

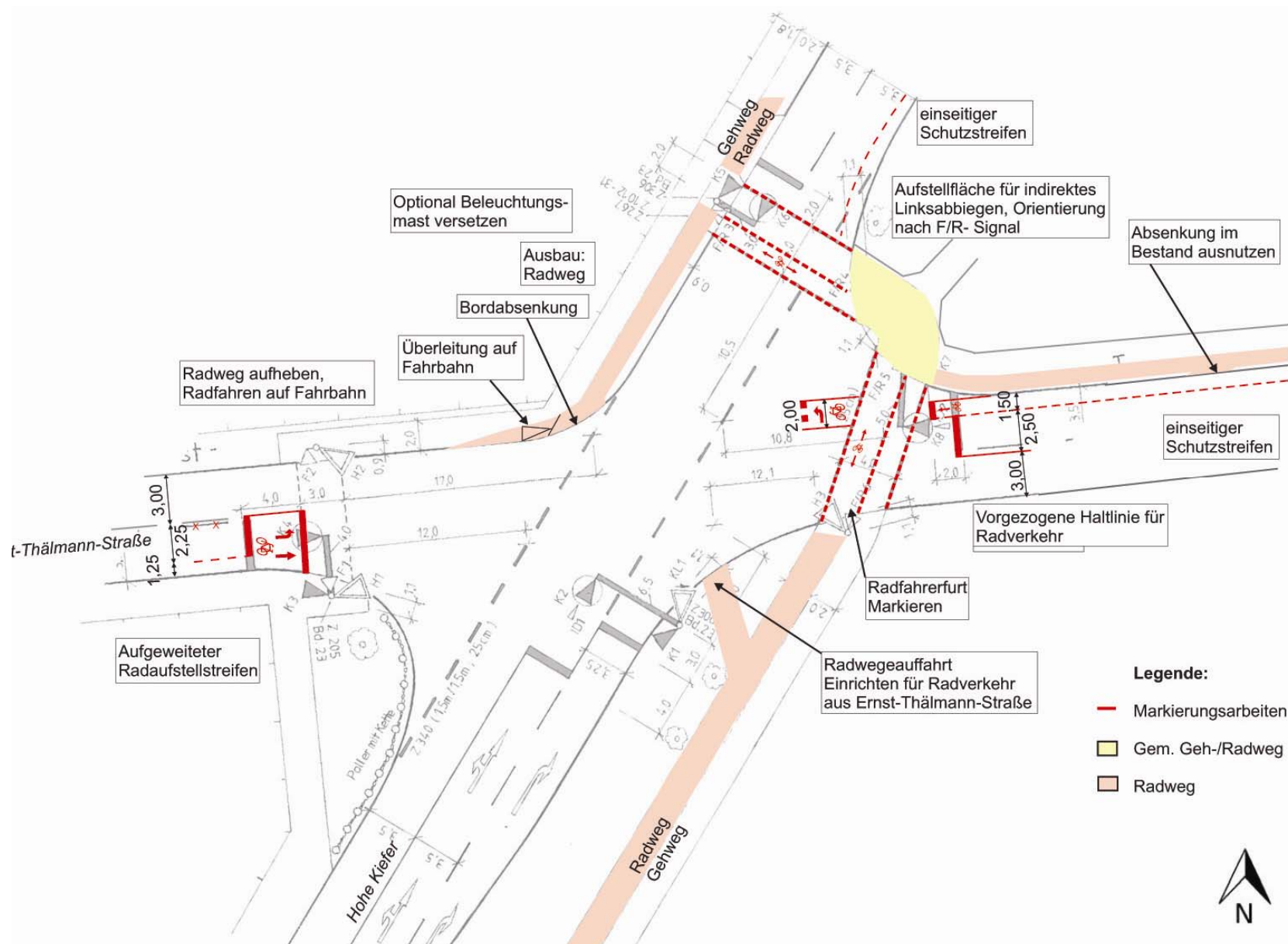
K 2 – Hohe Kiefer/ Förster-Funke-Allee



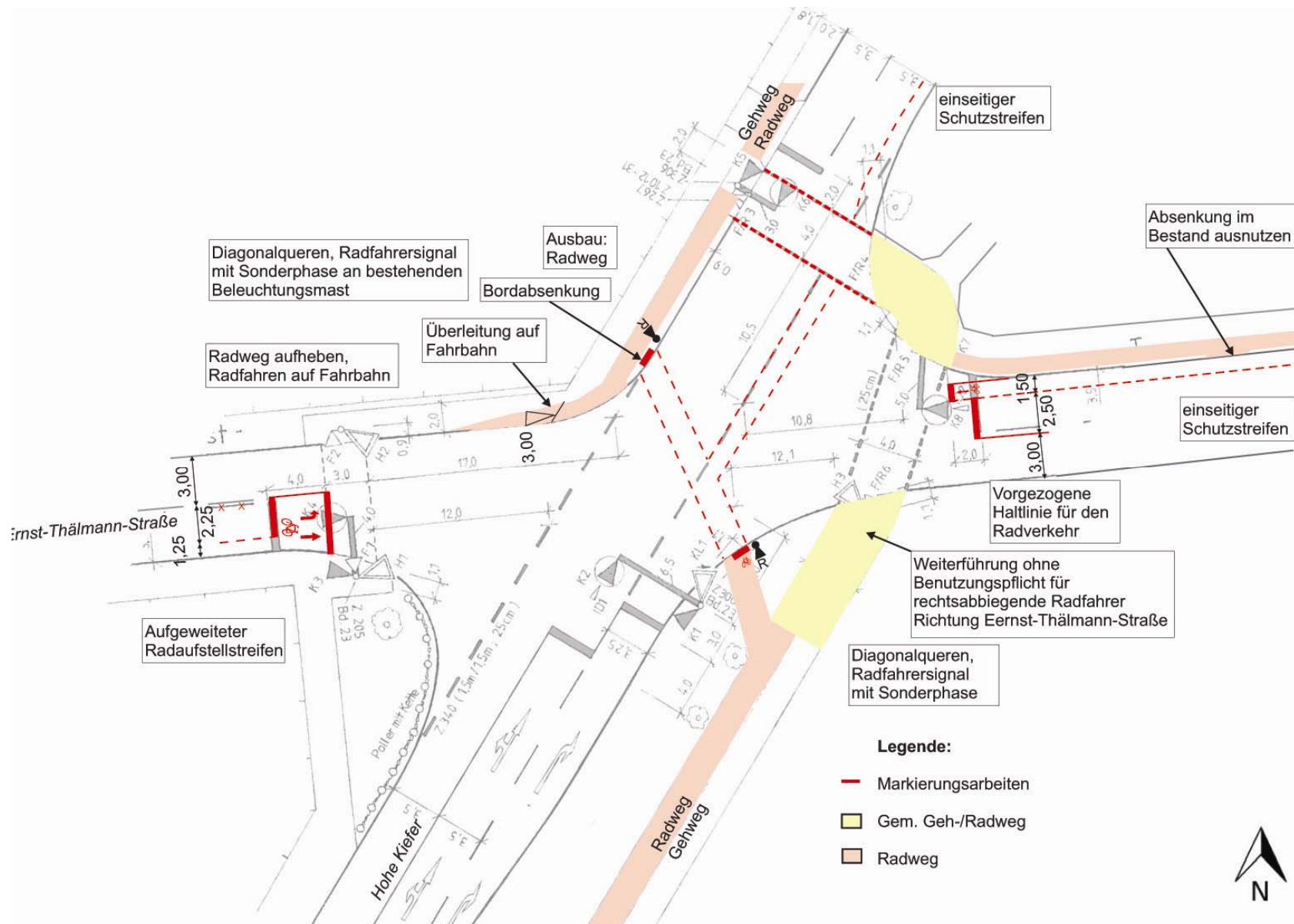
[illegible]

Nr.	Straße/Abschnitt	Bestand, Problem	Handlungsempfehlung	Dringlichkeit	Kostenschätzung	Foto
K3	Opfer des Faschismus-Platz	Karl-Marx-Straße im Bereich des Odf-Platzes Einbahnstraße in Fahrtrichtung Nord nicht für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben Ungsicherte Querung über Hohe Kiefer zum Zweirichtungsradweg Umgestaltungsvorschläge für Platzbereich vgl. StraßenraumAtlas	Im Kontext mit der Umbauplanung für den Odf-Platz Zweirichtungsradverkehr vorsehen. Umbau des Querschnittes mit Neuordnung des Parkraums (Senkrechtparken) im Bereich des heutigen unbefestigten Gehweges Querungshilfe über Hohe Kiefer (Mittelinsel) zum Erreichen des Zweirichtungsradweges (für Fußgänger und Radfahrer)	2 2	20.000 € 20.000 €	

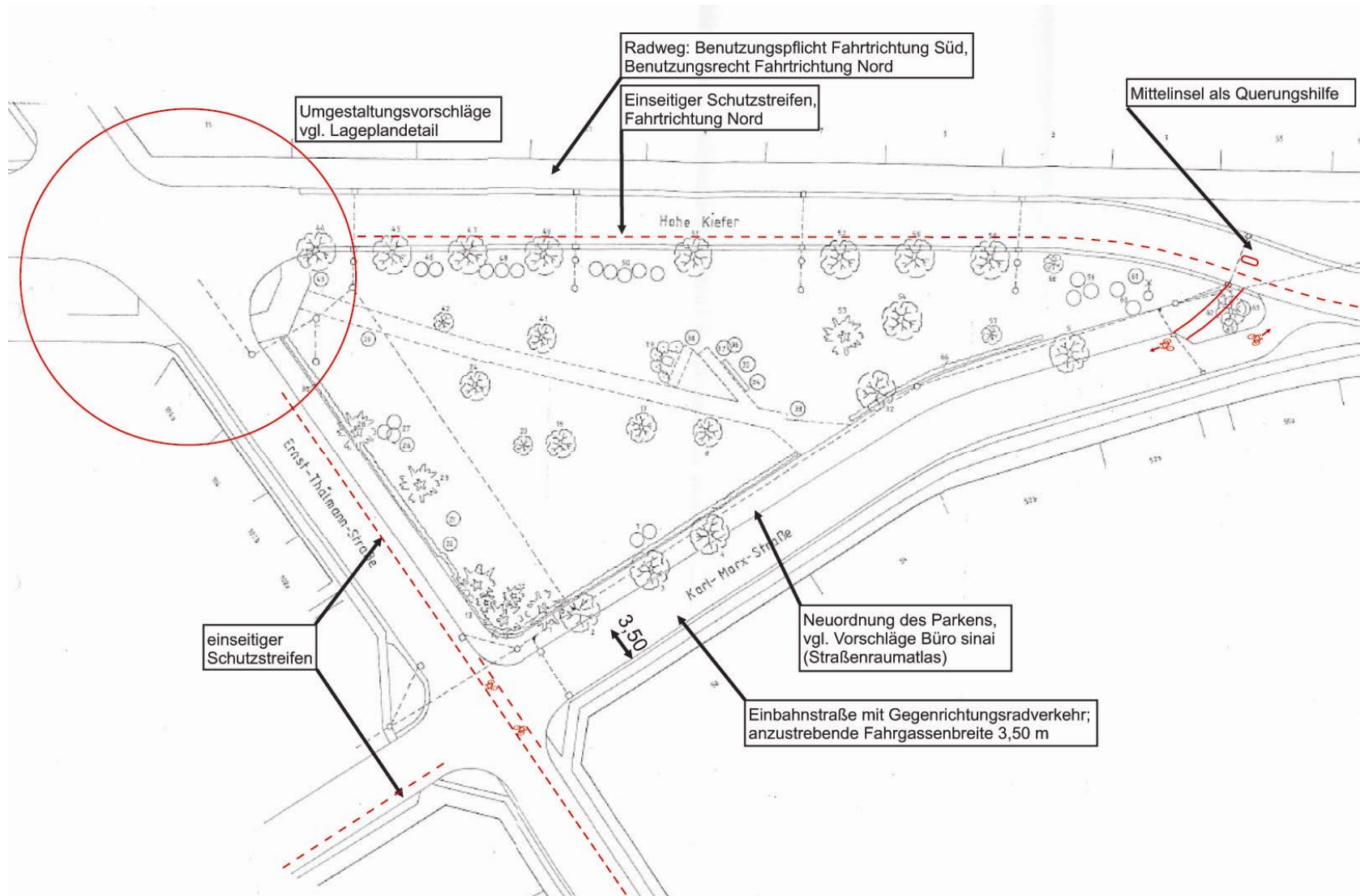
K 3 – Hohe Kiefer/ Ernst-Thälmann-Straße, Variante 1



K 3 – Hohe Kiefer/ Ernst-Thälmann-Straße, Variante 2



K 3 – Opfer des Faschismus-Platz

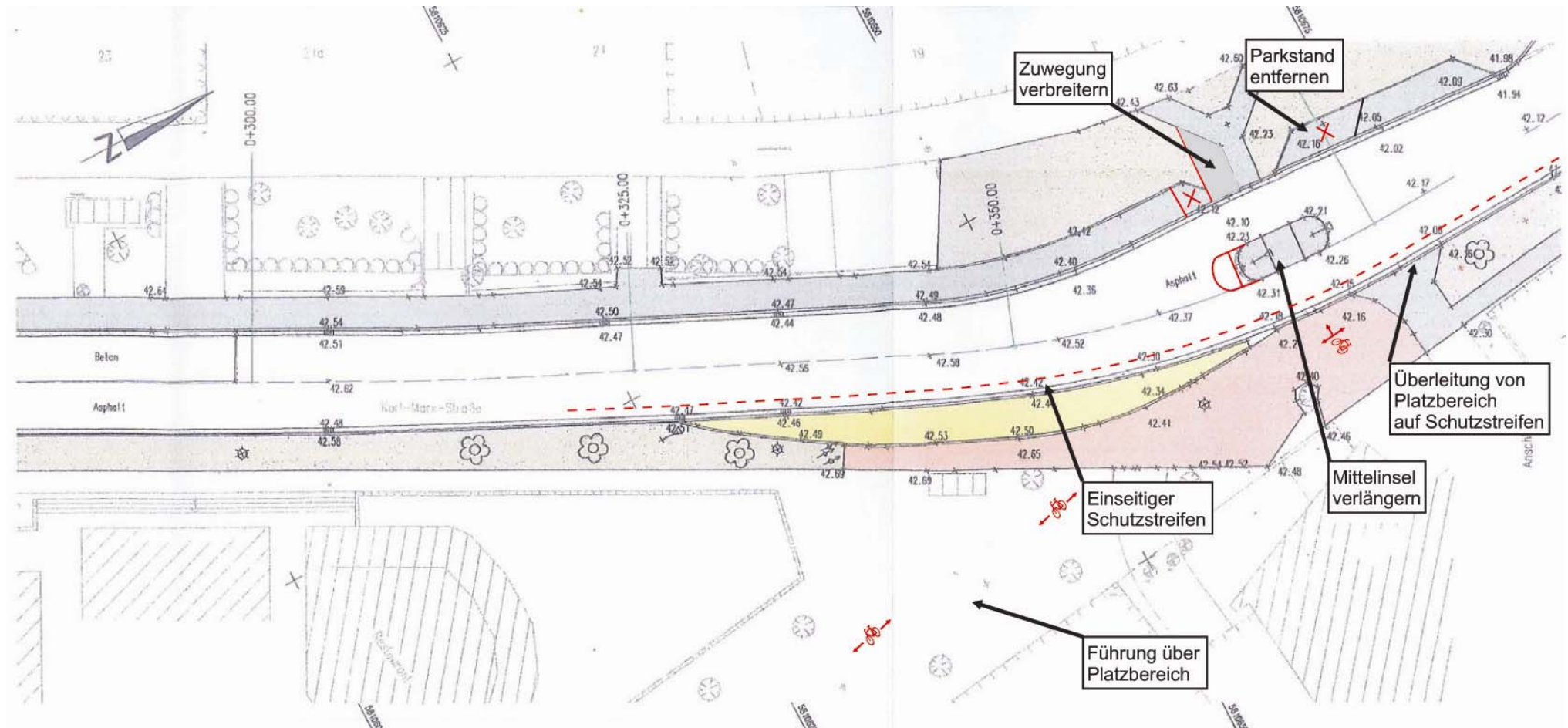


Nr.	Straße/Abschnitt	Bestand, Problem	Handlungsempfehlung	Dringlichkeit	Kostenschätzung	Foto
K4	Karl-Marx-Straße / Uhlenhorst (Platz an den Kammerspielen)	Keine Führung im Platzbereich für Radverkehr	Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Platzbereich mit Piktogrammen zur Mittelinsel und zum Beginn des Schutzstreifens Richtung Nord; ggf. Neuordnung des ruhenden Verkehr und Mobiliar (Bänke, Fahrradständer)	K	5.000 €	
		Verschwenkte Führung über Mittelinsel (hier z.T. Behinderungen durch parkende Kfz)	Einleitung des Radverkehrs vom Platzbereich auf den Schutzstreifen (nördlich Mittelinsel)	1	5.000 €	
		Aufstellfläche auf der Mittelinsel für Radverkehr und Fußgänger zu schmal	Mittelinsel verlängern, um größeren Aufstellbereich zu schaffen. Auf Westseite Parkstand an der Querungsstelle zur Verbesserung der Sicht aufheben.	1	15.000 €	

K 4 – Karl-Marx-Straße / Uhlenhorst

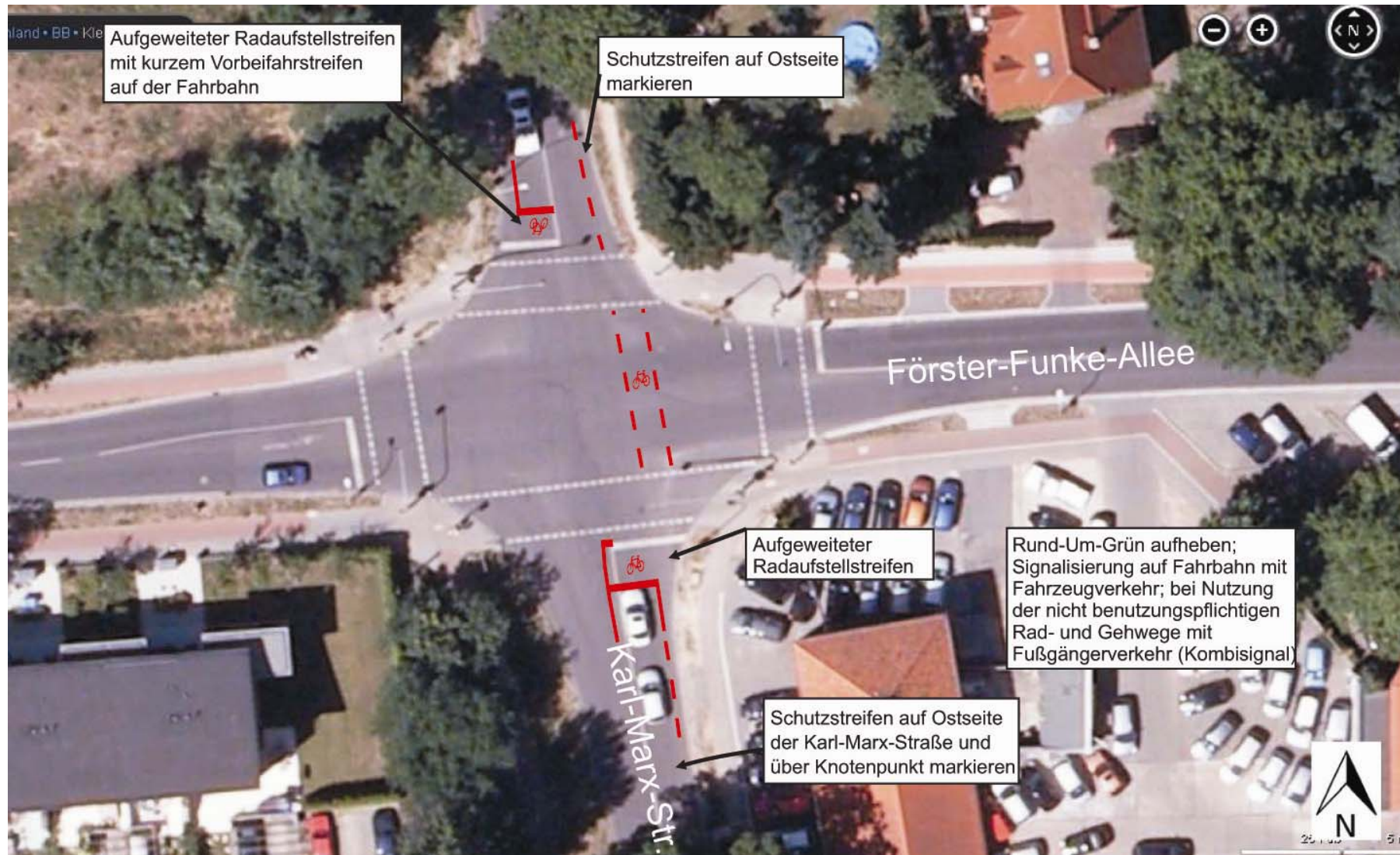


K 4 – Karl-Marx-Straße / Uhlenhorst



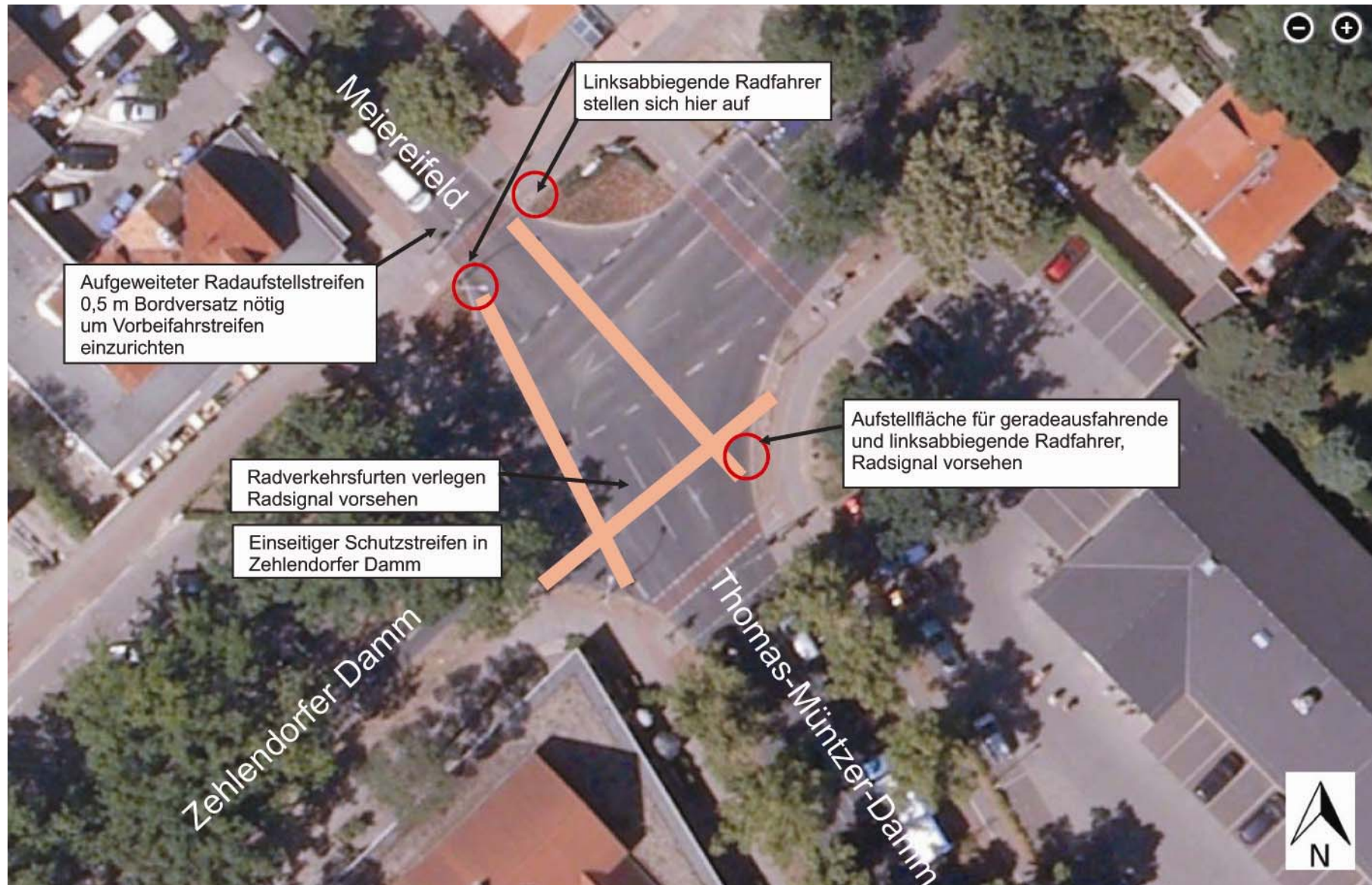
Nr.	Straße/Abschnitt	Bestand, Problem	Handlungsempfehlung	Dringlichkeit	Kostenschätzung	Foto
K5	Förster-Funke-Allee/ Karl-Marx-Straße	Verschwenkte Führung bei Gehwegnutzung Rundum-Grün nach aufgehobener Radwegebenutzungspflicht nicht mehr geeignet Lange Wartezeit an LSA	Direkte Führung auf der Fahrbahn stärken Radverkehrsführung im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs Aufgeweitete Radaufstellstreifen im Zuge Karl-Marx-Straße Radverkehr auf der Fahrbahn mit dem Kfz-Verkehr signalisieren (kürzere Wartezeit, längere Grünphase); Anpassung Signalisierung erforderlich	1	30.000 €	

K 5 – Förster-Funke-Allee / Karl-Marx-Straße



Nr.	Straße/Abschnitt	Bestand, Problem	Handlungsempfehlung	Dringlichkeit	Kostenschätzung	Foto
K6	Zehlendorfer Damm / Thomas-Müntzer-Straße / Meiereifeld	Stark verschwenkte Radverkehrsführungen über die Fußgängerfurten mit zu kleinen Aufstellflächen für Radverkehr Nur indirektes Linksabbiegen mit zwei Wartephasen	Geradlinige Radverkehrsführung und verbesserte Sichtbeziehung durch möglichst fahrbahnahe Furten	1	40.000 €	
			Aufgeweiteter Radaufstellstreifen und direktes Linksabbiegen: Meiereifeld in Zehlendorfer Damm	2	10.000 €	
			Eigene Radfahrersignale einrichten für Radverkehr aus Thomas-Müntzer-Damm und Zehlendorfer Damm (Süd) Ausreichend dimensionierte Warteflächen für indirektes Linksabbiegen, ggf. Radsignal vorsehen Längerfristig: Kreisverkehr	L	-	
						

K 6 – Zehlendorfer Damm / Thomas-Müntzer-Straße



K 6 – Zehlendorfer Damm / Thomas-Müntzer-Straße

