

Anlage **B6 S. 1/3**
 DS-Nr. **043/14**

Kleiner Kreisverkehr = Wendeanlage
 Außendurchmesser 30 m
 Kreisringbreite 8 m
 Schleppkurvennachweis
 Reisebus/Linienbus 15 m
 Fahrweise I

farbige, niveaugleiche Pflasterung

Schopthelmer Allee

farbige
Aufpflasterung

1,50 m Gehweg
 1,25 m Grünstreifen mit Baumstümpfen
 6,50 m Fahrbahn
 2,25 m Grünstreifen
 1,50 m Gehweg
 15,00 m

2,50 m Gehweg
 1,25 m Grünstreifen
 mit Baumstümpfen
 6,50 m Fahrbahn
 2,25 m Grünstreifen
 2,50 m Gehweg
 15,00 m

Kleinz. ev.
Halle
DNFFEG 13,45

Rennbe.
DNFFEG 47,19

Containerhof 16,17

289

merkel
 INGENIEUR CONSULT

Dipl. Ing. Nils Christoph Merkel
 Beratender Ingenieur
 Zertifiziert nach ISO 9001:2008
 Konsumhof 1,5
 14482 Potsdam
 Tel.: 0331 41540 100 (1-131 74 6410)
 E-Mail: nmc@pro-land-technik.de

Kleinmachnow, Erschließung der BBIS

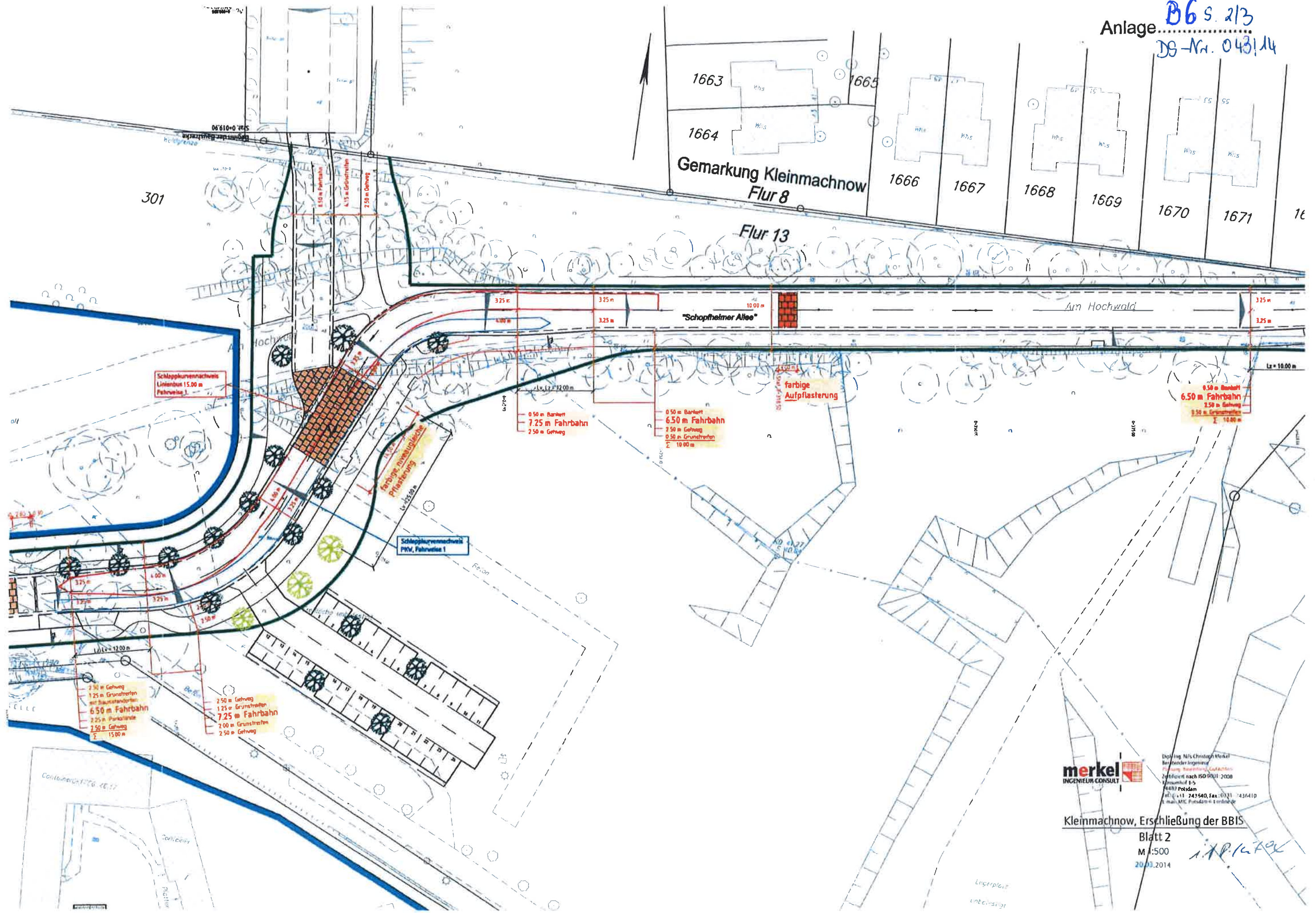
Blatt 1
 M 1:500
 20.03.2014
 11.02.2014

EFH 51,3

Ostschottergr. verwildert

Abgrenzung nach
 Ostschottergr.
 nicht erkennbar

Anlage **B6 S. 2/3**
DB-Nr. 0431/14



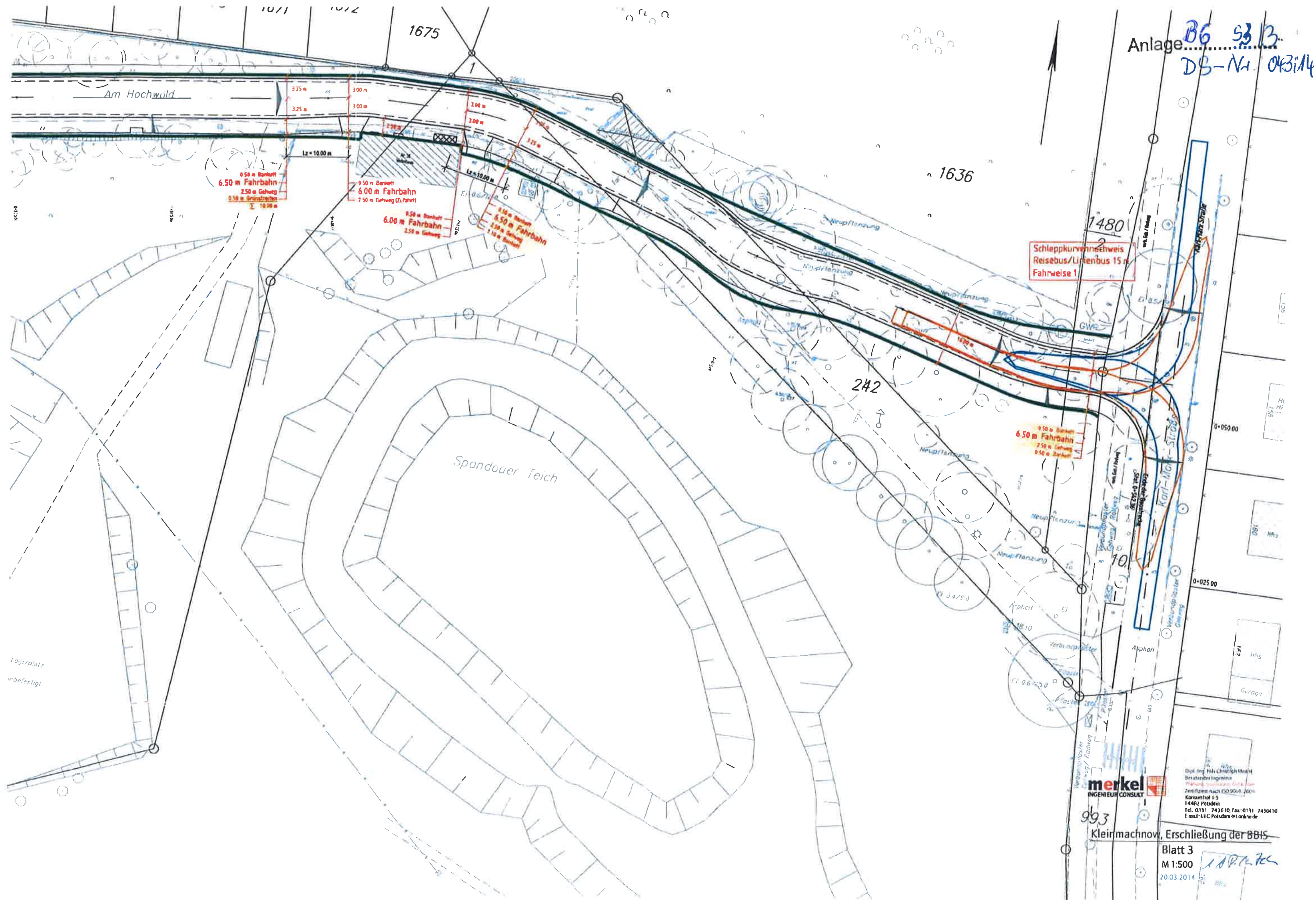
merkel
 INGENIEUR CONSULT

Dipl.-Ing. Nils Christoph Merkel
 Berufender Ingenieur
 Planung, Bauabfertigung, Ausführung
 Zertifiziert nach ISO 9001:2008
 Standort 1-5
 14477 Potsdam
 Tel.: +49 30 743540, Fax: +49 30 7436410
 E-Mail: M.C. Merkel@merkel-engineering.de

Kleinmachnow, Erschließung der BBIS

Blatt 2
 M 1:500
 20.03.2014

Handwritten signature: J. P. 12.7.14



Anlage **B6 53 B**
DB-Nr. 0431/14

Schleppkurvenradius
Reisebus/Linienbus 15 m
Fahrweise 1

6.50 m Fahrbahn
2.50 m Gehweg
0.50 m Bordstein

6.50 m Fahrbahn
2.50 m Gehweg
0.50 m Bordstein

6.50 m Fahrbahn
2.50 m Gehweg
0.50 m Bordstein

6.50 m Fahrbahn
2.50 m Gehweg
0.50 m Bordstein

6.50 m Fahrbahn
2.50 m Gehweg
0.50 m Bordstein

6.50 m Fahrbahn
2.50 m Gehweg
0.50 m Bordstein

merkel
INGENIEUR CONSULT
Dipl.-Ing. Holger Christlich-Merkel
Besitzer des Ingenieurbüros
Technische Zeichnungen
Zertifiziert nach ISO 9001:2015
14462 Potsdam
Tel. 0331 743610, Fax: 0331 7436410
E-Mail: ANIC.Potsdam@t-online.de

Kleinmachnow, Erschließung der BBIS
Blatt 3
M 1:500
20.03.2014