

Gemeinde Kleinmachnow						
Beschlussvorlage			öffentlich			
Datum: 21.08.2014		Einreicher: Der Bürgermeister		DS-Nr. 101/14		
Entgegennahme KSD:						
Verfahrensvermerk:						
<input type="checkbox"/> Genehmigung		<input type="checkbox"/> Anzeige		<input type="checkbox"/> Ankündigung		<input type="checkbox"/> Veröffentlichung
						<input type="checkbox"/> Bekanntmachung
						<input type="checkbox"/> Auslage
Beratungsfolge	Abstimmung			Sitzung		
	JA	NEIN	ENTH	geplant	Endtermin	Bemerkung
Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Ordnungsangelegenheiten				03.09.2014		
Finanzausschuss				04.09.2014		
Hauptausschuss				15.09.2014		
Gemeindevertretung				02.10.2014		
Betreff: Machbarkeitsstudie S-Bahn						
Beschlussvorschlag:						
Der Bürgermeister wird beauftragt, mit der Gemeinde Stahnsdorf und der Stadt Teltow eine öffentlich-rechtliche Vereinbarung über die Erstellung einer gemeinsamen Studie zur technischen Machbarkeit der Verlängerung der S-Bahn von Teltow Stadt nach Stahnsdorf und weiter nach Wannsee abzuschließen.						
Im Rahmen der Machbarkeitsstudie sollen dabei drei Teilabschnitte untersucht werden:						
<ol style="list-style-type: none"> 1. Bahnhof Teltow Stadt bis Stahnsdorf Sputendorfer Straße, 2. Stahnsdorf Sputendorfer Straße bis Stahnsdorf Potsdamer Allee, 3. Stahnsdorf Potsdamer Allee bis zur Landesgrenze von Berlin. 						
Die Mittel sind im Haushalt 2015 in Höhe von 10.000,00 € zur Verfügung zu stellen.						
<u>Anlagen zur Information:</u>						
Anlage 1 – Übersicht Eisenbahntrassen Region Teltow-Kleinmachnow-Stahnsdorf						
Anlage 2 – DS-Nr. 56/2014 (hier nur mit Anlage 1)						
Anlage 3 – Beschluss der Stadtverordnetenversammlung Teltow Nr. 04/51/2014 vom 14.05.2014						
Anlage 4 – Beschluss der Gemeindevertretung Stahnsdorf Nr. B-14/033 vom 22.05.2014						
Ausgeschlossen nach § 22 BbgKVerf:					Gemeindevertreter	
Beratungsergebnis:			Gremium:		Sitzung am:	
einstimmig	Stimmenmehrheit	JA	NEIN	ENTHALTUNG	lt. Beschluss	abw. Beschluss
Leiter der Sitzung:						
Bürgermeister (Endunterschrift)		Bürgermeister		Fachbereichsleiter(in)		
Antragseinreicher						

Finanzielle Auswirkungen:	Gemeindehaushalt	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
	Beteiligungen	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
	Produktgruppe:		56.10
	Teilhaushalt/Budget:		50.40
	Maßnahmen-Nr:		
Bereits im laufenden Haushalt veranschlagt:		<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
		EURO:	
Über-/außerplanmäßige Veranschlagung im laufenden Haushalt:	Ergebnis-HH	Jahr	EURO:
	Finanz-HH		EURO:
Mittelfristig bereits veranschlagt:		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Mittelfristig neu zu veranschlagen:		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein

Problembeschreibung/Begründung:

Die Stadt Teltow und die Gemeinden Kleinmachnow und Stahnsdorf sprechen sich für den Wiederaufbau und Ausbau der S-Bahnverbindungen im Sinne einer weitsichtigen Planung für die prosperierende Region Teltow-Kleinmachnow-Stahnsdorf innerhalb des Metropolenraumes Berlin-Brandenburg aus. Sowohl die Strecke der Stammbahn, als auch die Fläche der sogenannten „Friedhofsbahn“ sind als Nutzung für Bahnanlagen gewidmet (*Anlage 1*).

Mit Beschluss DS-Nr. 56/14 hat die Gemeinde Kleinmachnow sich für den Ankauf der Flächen der Friedhofsbahn ausgesprochen und im Bieterverfahren ein Angebot abgegeben. Ein Bietergespräch zum Verkauf soll im September 2014 stattfinden (*Anlage 2*).

Mit diesem Beschluss soll die Erstellung einer Studie zur technischen Machbarkeit des Wiederaufbaus der sogenannten „Friedhofsbahn“ erfolgen, um in Gesprächen gegenüber dem Land Brandenburg die ersten Schritte zur zukünftigen Aufnahme der Strecke in den Landesverkehrsplan zu erreichen.

Die Gesamtkosten der Studie betragen 30.000,00 €. Die Stadt Teltow und die Gemeinde Stahnsdorf haben schon einen gleichlautenden Beschluss gefasst.