02.10.2014 Seite 1 von 2

Gemeinde Kleinmachnow													
Be	schlussv	orlage		öffentlich									
Datum: 30.09.2014 Einrei				cher: Der Bürgermeister				DS-Nr. 128/14					
Ent	gegennah	me KSD:											
Verfahrensvermerk: ☐ Genehmigung ☐ Ar				nzeige 🗌 A			Ankündigung	☐ Be			eröffentlichung kanntmachung Islage		
Beratungsfolge				Abstimmung				Sitzung			-		
				JA	NEIN	ENTH	geplant	End	termin	E	Bemerkung		
Bai	uausschus	S					13.10.2014						
Hauptausschuss						03.11.2014							
Gemeindevertretung						13.11.2014							
Betreff: Öffentliche Auslegung des Entwurfes der 2. Änderung des Bebauungsplanes KLM-BP-006-a "Europarc Dreilinden" (Auslegungsbeschluss)													
Bes 1)	"Europar Geltungs	ungsbere c Dreilind bereiche	len" w s ist ort	rird wir tsüblic	e in Ar ch beka	nlage 1 annt zu	dargestellt ab machen.	gegre	enzt. Die	Neuc	es KLM-BP-006-a abgrenzung des		
2)	Der Entwurf des Bebauungsplanes 2. Änderung des Bebauungsplanes KLM-BP-006-a "Europarc Dreilinden" (vgl. Anlage 3) sowie die Begründung werden in der vorliegenden Fassung gebilligt.												
3)	Der Entwurf ist gemäß § 4a Abs. 3 i. V. m. § 3 Abs. 2 Baugesetzbuch (BauGB) für die Dauer eines Monats öffentlich auszulegen. Der Zeitraum der Auslegung ist rechtzeitig öffentlich bekannt zu machen.												
4)	Den Behörden und sonstigen Trägern öffentlicher Belange, deren Aufgabenbereich durch die Planung berührt werden kann, ist Gelegenheit zur Stellungnahme zu geben. Sie sollen außerdem von der Auslegung benachrichtigt werden.												
5)													
Ausgeschlossen nach § 22 BbgKVerf: Gemeindevertreter													
Beratungsergebnis:					Gremium:			Sitzung am:					
eir	nstimmig	Stimme	nmehr	heit	JA	NEIN	ENTHALTUN	G	It. Besc	hluss	abw. Beschluss		
Leiter der Sitzung:													
Editor dar directing.													
Bürgermeister (Endunterschrift)				Bürgermeister				Fachbereichsleiter(in)					
										Antrag	gseinreicher		

02.10.2014 Seite 2 von 2

Finanzielle Auswirkungen:	Gemeindehau	⊠ ja	☐ nein		
	Beteiligungen	☐ ja	⊠ nein		
	Produktgruppe			51.10	
	Teilhaushalt/Bu			50/18	
	Maßnahmen-1				
Bereits im laufenden Haushalt				🛛 ja	☐ nein
veranschlagt:			EURO:		34.329,24
Über-/außerplanmäßige					
Veranschlagung im	Ergebnis-HH	Jahr	EURO:		
laufenden Haushalt:	Finanz-HH	Jahr	EURO:		
Mittelfristig bereits veranschlagt:				□ja	☐ nein
Mittelfristig neu zu veranschlagen:				□ja	☐ nein

Anlagen:

- 1) Abgrenzung des Geltungsbereiches
- 2) Darstellung der Geltungsbereich-Erweiterung
- 3) Entwurf 2. Änderung Bebauungsplan KLM-BP-006-a "Europarc Dreilinden", Stand 13.10.2014 nur zur Information:
- 4) Änderung Aufstellungsbeschluss DS-Nr. 035/14 vom 15.05.2014

Problembeschreibung/Begründung:

Der Bebauungsplan KLM-BP-006-a "Europarc Dreilinden" (B-Plan) trat am 02.03.1995 in Kraft und wurde zuletzt zur Vorbereitung der Ansiedlung einer Tankstelle mit Schnellrestaurant geändert. Diese 1. Änderung trat am 17.04.2003 in Kraft.

Das gesamte Plangebiet ist Teil des städtebaulichen Entwicklungsbereiches "Wohnen u. Arbeiten nördlich u. südlich der BAB A 115" (Beschluss v. 05.09.1991/DS-Nr. 186/91).

Im Jahr 2013 hat die Deutsche Post DHL Interesse bekundet, auf einem rund 25.000 m² großen Grundstück im Städtebaulichen Entwicklungsbereich eine mechanisierte Paket-Zustellbasis zu realisieren. Nach Prüfung der dazu vorgelegten Unterlagen sprach sich die Gemeindevertretung am 13. Februar 2014 mit DS-Nr. 005/14 dafür aus, das Vorhaben auf einer Fläche entlang Hermann-von-Helmholtz-Straße zuzulassen. Mit DS-Nr. 035/14 vom 15. Mai 2014 leitete sie das erforderliche Verfahren zur Änderung des Bebauungsplanes KLM-BP-006-a ein (Aufstellungsbeschluss, vgl. **Anlage 4**, DS-Nr. 035/14).

Die inzwischen parallel zum Bebauungsplan-Entwurf erarbeiteten Fachgutachten kommen zu dem Ergebnis, dass nachteilige schalltechnische Auswirkungen durch die geplante Paket-Zustellbasis nur im unmittelbaren Umfeld zu erwarten sind. Im übrigen Gemeindegebiet ist eine Unterschreitung der maßgeblichen Immissionsrichtwerte zu erwarten, die Zusatzbelastungen durch das Vorhaben sind aus schalltechnischer Sicht somit nicht relevant im Sinne der TA Lärm.

Um den Auswirkungen zwischen der Paket-Zustellbasis einerseits und den unmittelbar angrenzenden, überwiegend noch nicht bebauten Gewerbegebieten (GE) andererseits vorzubeugen, sind in den betroffenen GE die bisher dort zulässigen Betriebe des Beherbergungsgewerbes (z. B. Hotels, Pensionen) und Wohnungen (z.B. für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen) künftig auszuschließen. Diese GE werden deshalb in den Geltungsbereich der 2. Änderung einbezogen (vgl. **Anlage 2**, Darstellung der Geltungsbereich-Erweiterung).

Der Entwurf des Bebauungsplanes (Textbebauungsplan) ist als **Anlage 3** beigefügt. Zu dem Entwurf sind eine Beteiligung der Öffentlichkeit und die Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange durchzuführen.

Alle Kosten, die im Zusammenhang mit diesem Bebauungsplan-Verfahren für notwendige, extern zu erbringende stadtplanerische und weitere Leistungen (insbesondere: verkehrliche und schalltechnische Untersuchungen) entstehen, trägt gemäß Städtebaulichem Vertrag v.

17.07./04.08.2014 die Deutschen Post DHL als Grundstückseigentümerin. Ein entsprechender Betrag ist von der Deutschen Post DHL bereits bei der Gemeinde hinterlegt worden.