

<b>Gemeinde Kleinmachnow</b>						
<b>Antrag</b>		<b>öffentlich</b>				
Datum: 10.12.2014		Einreicher: Fraktion DIE LINKE./PIRATEN			DS-Nr. 064/14/1	
Entgegennahme KSD:						
<b>Verfahrensvermerk:</b>						
<input type="checkbox"/> Genehmigung		<input type="checkbox"/> Anzeige		<input type="checkbox"/> Ankündigung		<input type="checkbox"/> Veröffentlichung
<input type="checkbox"/> Bekanntmachung						
<input type="checkbox"/> Auslage						
Beratungsfolge	Abstimmung			Sitzung		
	JA	NEIN	ENTH	geplant	Endtermin	Bemerkung
Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Ordnungsangelegenheiten				07.01.2015		
Hauptausschuss				19.01.2015		
Gemeindevertretung				19.02.2015		
<b>Betreff: Minimierung des Radverkehrs gegen die Fahrtrichtung</b>						
<b>Beschlussvorschlag:</b>						
1. Um den Radverkehr auf den Radwegen gegen die Fahrtrichtung zu reduzieren, wird die Verwaltung beauftragt, auf den Radwegen deutlich sichtbare Richtungspfeile auf dem Radwegebelag aufbringen zu lassen. Die Pfeile sollen dabei die korrekte Fahrtrichtung an Radfahrbrennpunkten empfehlen. Die entsprechenden Brennpunkte könnten beispielsweise aus der aktuellen Verkehrserhebung hervorgehen.						
2. Um die Verkehrssicherheit zu erhöhen und die Einhaltung der korrekten Richtung zu kontrollieren, sind an den Brennpunkten zusätzliche Verkehrskontrollen durchzuführen. Eine entsprechende Belehrung an den Schulen ist empfehlenswert.						
Ausgeschlossen nach § 22 BbgKVerf:				Gemeindevertreter		
Beratungsergebnis:		Gremium:			Sitzung am:	
einstimmig	Stimmenmehrheit	JA	NEIN	ENTHALTUNG	lt. Beschluss	abw. Beschluss
Leiter der Sitzung:						
Bürgermeister (Endunterschrift)		 K.-J. Warnick Fraktionsvorsitzender				

**Problembeschreibung/Begründung:**

Nicht nur auf den viel befahrenen Straßen wie der Förster-Funke-Allee und der Hohen Kiefer, sondern neuerdings auch durch die Schüler des Vicco-von-Bühlow-Gymnasiums auf dem Weg vom Kreisel an der Waldschänke in Richtung Hohe Kiefer wird der Radweg massiv entgegen der Fahrtrichtung genutzt.

Ein deutlicher Hinweis auf dem Pflaster auf die vorgeschriebene Fahrtrichtung würde das Problem sicher etwas im Interesse der Verkehrs- und auch Schulwegsicherheit entspannen.

- In der UVO-Sitzung gab es Verbesserungsvorschläge und Konkretisierungswünsche für die DS-Nr. 064/14, auf die in der DS-Nr. 064/14/1 eingegangen wurde.