

Gemeinde Kleinmachnow						
Beschlussvorlage			öffentlich			
Datum: 20.10.2015		Einreicher: Der Bürgermeister			DS-Nr. 127/15	
Entgegennahme KSD:						
Verfahrensvermerk:						
<input type="checkbox"/> Genehmigung		<input type="checkbox"/> Anzeige		<input type="checkbox"/> Ankündigung		<input type="checkbox"/> Veröffentlichung
						<input type="checkbox"/> Bekanntmachung
						<input type="checkbox"/> Auslage
Beratungsfolge	Abstimmung			Sitzung		
	JA	NEIN	ENTH	geplant	Endtermin	Bemerkung
Werksausschuss Bauhof				10.11.2015		
Betreff: Neukauf eines Kommunal-Geräteträgers						
Beschlussvorschlag:						
Der Bauhof erwirbt ein Multimobil 3.50 als Kommunal-Geräteträger, mit einer Zusatz Hydraulik zur Betreibung von den Winterdienstanbaugeräten, zu einem Nettoauftragsvolumen von 48.254,00 €.						
Der Werkleiter kann den Kaufvertrag erst dann abschließen, wenn der Wirtschaftsplan 2016 rechtswirksam festgestellt ist.						
Anlagen:						
Fotodokumentation						
Ausgeschlossen nach § 22 BbgKVerf:				Gemeindevertreter		
Beratungsergebnis:		Gremium:		Sitzung am:		
einstimmig	Stimmenmehrheit	JA	NEIN	ENTHALTUNG	lt. Beschluss	abw. Beschluss
Leiter der Sitzung:						
Bürgermeister (Endunterschrift)		Bürgermeister			U. Brinkmann Werkleiter EB Bauhof	

Finanzielle Auswirkungen:	Gemeindehaushalt	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
	Beteiligungen	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
	Produktgruppe:		
	Teilhaushalt/Budget:		
	Maßnahmen-Nr:		
Bereits im laufenden Haushalt veranschlagt:		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
		EURO:	
Über-/außerplanmäßige Veranschlagung im laufenden Haushalt:	Ergebnis-HH	Jahr	EURO:
	Finanz-HH	Jahr	EURO:
Mittelfristig bereits veranschlagt:		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Mittelfristig neu zu veranschlagen:		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein

Problembeschreibung/Begründung:

Der Bauhof besitzt zwei Geräteträger vom Typ Tremo 501, BJ 2000. Diese wurden als gebrauchte Fahrzeuge im Jahr 2002 bzw. 2004 angeschafft. Die Fahrzeuge sind hauptsächlich konzipiert für den Winterdienstesinsatz. Im Sommer kamen diese Fahrzeuge bei der Grünanlagenpflege mit einem Mähvorsatz und einem dazugehörigen Sammelcontainer auf dem Fahrzeug bzw. als Kehrmaschine zum Einsatz. Im Zuge der Weiterentwicklung der Fahrzeugtechnik ist es nicht mehr üblich solche Umrüstungen vorzunehmen, da die speziellen Fahrzeuge, Kehrmaschine oder Grünanlagenmäher, effektiver und effizienter bei ihrem speziellen Einsatzgebiet arbeiten. Aus diesem Grund hat der Bauhof eine eigene kleine Kehrmaschine und für die Rasenpflege einen Etesia erworben. Die Fahrzeuge Tremo 501 werden im Jahr 2016 16 Jahre alt. Die Ersatzteilbevorratung ist ausgelaufen, da das Nachfolgemodell Tremo 601 bereits seit dem Jahr 2002 produziert wird. Neben den Problemen der Ersatzteilbeschaffung stellen die Fahrzeuge vom Typ Tremo 501 auch eine sehr starke Belastung für den Fahrer des Fahrzeuges dar, weil diese keine Federung aufweisen. Aus diesem Grund sind die Fahrzeuge fast unverkäuflich auf dem Gebrauchtwarenmarkt.

Da ein Neufahrzeug Tremo mit Winterdienstgeräten ca. 100.000,00 € brutto kostet, hat die Werkleitung sich auf der Demopark in Eisenach informiert, um andere geeignete Fahrzeuge zu finden. Dabei wurde die Werkleitung auf das Multimobil 3.5 aufmerksam und hat vorbereitende Erkundigungen angestellt. So wurde der Eigentümer der einzigen beiden Multimobile im Berliner Raum kontaktiert und ein Testfahrzeug kam 1 Woche auf dem Bauhof zum Einsatz. Täglich konnten mehrere Fahrer das Fahrzeug benutzen. Das positive Feedback der Fahrer und die Tatsache, dass es einen Service- und Vertriebspartner für das Multimobil in Zeuthen gibt, hat die Werkleitung veranlassen dem Werksausschuss vorzuschlagen, dieses Fahrzeug freihändig zu erwerben. Die freihändige Vergabe ist in diesem Fall günstig, da es zu einem Messepreis dem Bauhof angeboten wird. Dazu kommt die Aufrüstung der Kommunalhydraulik, um einen vorhanden Streuer benutzen zu können. Die vorhandene Kehrbürste des Tremo wird an das Multimobil im Winterdienstesinsatz angebaut. Die Kostenersparnis gegenüber einem neuen Tremo beträgt ca. 30.000 € bis 40.000 €.

Der Vorteil des Fahrzeugs liegt darin, dass es aufgrund seiner Größe hervorragend für die Grünflächenpflege im Ort eingesetzt werden kann. Die vergrößerte Ladefläche gegenüber einem Tremo und das 20 cm breitere Fahrerhaus erlauben es, dass Werkzeug und Grünabfälle im notwendigen Maße transportiert werden können und 2 Personen bequem das Fahrzeug benutzen können.

Im Winterdienst kann das Fahrzeug aufgrund seiner Breite nicht für die Winterwartung der Gehwege eingesetzt werden. Es soll jedoch einen Tremo ersetzen der jetzt schon die breiteren Geh- und Radwege winterwartet.

Das Fahrzeug kann nach Bestätigung des Wirtschaftsplanes 2016 angeschafft werden. Eine Bestellung erfolgt im Januar 2016, sodass es im Feb./März 2016 zur Verfügung stehen kann.

Grundsatzbeschluss

Kosten zur Erarbeitung der Unterlagen für den Errichtungsbeschluss (Aufwand)

Vorplanungskosten i.H.v.	-----	EUR
Im Haushalt 2016 zu veranschlagen	-----	EUR
bereits im Haushalt veranschlagt i.H.v.	-----	EUR
Üpl/apl zu veranschlagen i.H.v.	-----	EUR
Deckung erfolgt aus		(Budget)

Vorausschau der Kosten zum jetzigen Zeitpunkt:

geschätzte investive Gesamtkosten i.H.v. ----- EUR

mögliche Kreditaufnahme notwendig ja nein

mögliche Fördermittel ja nein

jährliche Folgekosten (Aufwand)

 davon für Personalkosten ja nein

 davon für Unterhaltung/Wartung ja nein

 davon für Mieten/Pachten ja nein

 davon für Bewirtschaftung ja nein

 davon für Zinsen ja nein

 Abschreibungen entspr. Nutzungsdauer ----- Jahre

Einnahmen (Ertrag)

 Gebühren ja nein

 Vermietung ja nein

 ----- ja nein

--