

<b>Gemeinde Kleinmachnow</b>						
<b>Beschlussvorlage</b>			<b>öffentlich</b>			
Datum: 30.09.2010		Einreicher: Der Bürgermeister			DS-Nr.: 163/10/1	
Entgegennahme KSD:						
<b>Verfahrensvermerk:</b>						
<input type="checkbox"/> Genehmigung		<input type="checkbox"/> Anzeige		<input type="checkbox"/> Ankündigung		<input type="checkbox"/> Veröffentlichung
						<input type="checkbox"/> Bekanntmachung
						<input type="checkbox"/> Auslage
Beratungsfolge	Abstimmung			Sitzung		
	JA	NEIN	ENTH	geplant	Endtermin	Bemerkung
Bauausschuss				04.10.2010		
Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Ordnungsangelegenheiten				06.10.2010		
Hauptausschuss				01.11.2010		
Gemeindevertretung				18.11.2010		
<b>Betreff: Grundlagenpapier zum "Masterplan Fahrrad Kleinmachnow"</b>						
<b>Beschlussvorschlag:</b>						
<p>1. Die Gemeindevertretung billigt das vorgelegte Grundlagenpapier zum „Masterplan Fahrrad Kleinmachnow“.</p> <p>2. Die Verwaltung wird beauftragt, auf dieser Grundlage einen „Masterplan Fahrrad Kleinmachnow“ mit der Ausweisung konkreter Maßnahmen und Dringlichkeitsstufen als Handlungsprogramm erarbeiten zu lassen. Die erforderlichen Mittel zur Finanzierung der Planungsleistungen sind in Höhe von 18.000,00 € im Haushalt 2011 zu berücksichtigen.</p> <p>Anlage Grundlagenpapier „Masterplan Fahrrad Kleinmachnow“</p>						
Ausgeschlossen nach § 22 BbgKVerf:						Gemeindevertreter
Beratungsergebnis:		Gremium:			Sitzung am:	
einstimmig	Stimmenmehrheit	JA	NEIN	ENTHALTUNG	lt. Beschluss	abw. Beschluss
Leiter der Sitzung:						
Bürgermeister (Endunterschrift)		Bürgermeister			Fachbereichsleiter(in)	
						Antragseinreicher

Finanzielle Auswirkungen:		<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Veranschlagung:			
<input type="checkbox"/> Ergebnis-HH 2010	EURO:	Budget/Teilhaushalt:	5026
<input type="checkbox"/> Finanz-HH 2010	EURO:	Produktgruppe:	54.10
<input checked="" type="checkbox"/> HH 2011	EURO: 0,00	Maßnahmen-Nr:	63000.57000
<b>Problembeschreibung/Begründung:</b>			
<p>Mit DS-Nr. 097/09 „Masterplan Fahrrad Kleinmachnow“ vom 14.05.2009 hatte die Gemeindevertretung die Verwaltung beauftragt, ein Grundlagenpapier erarbeiten zu lassen. Die Erarbeitung wurde dem Büro Planungsgemeinschaft Verkehr aus Hannover, Herrn Alrutz, in Zusammenarbeit mit Herrn Dr. Schneewolf übertragen. Im Rahmen der Erarbeitung fand ein Gespräch mit Herrn Böhlefeld vom ADFC und Herrn Sahlmann von der Arbeitsgruppe Verkehr der Lokalen Agenda sowie mit der Unteren Verkehrsbehörde des Landkreises statt.</p> <p>Im Grundlagenpapier sind wesentliche Rahmenbedingungen und Voraussetzungen für die Aufstellung eines „Masterplans Fahrrad Kleinmachnow“ zusammengestellt sowie Stärken, Schwächen, Chancen und Potenziale für die Radverkehrsförderung in Kleinmachnow aufgezeigt. Aufbauend auf dem Grundlagenpapier soll in einer zweiten Phase der „Masterplan Fahrrad Kleinmachnow“ als Handlungsprogramm für die nächsten Jahre erarbeitet werden. Dazu gehören konkrete Maßnahmenempfehlungen zur:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• baulichen und verkehrsorganisatorischen Verbesserung der Infrastruktur für den fließenden Alltags- und Freizeitradverkehr – einschließlich der Infrastruktur für Kinder bis 8 bzw. 10 Jahre, um eine sichere und angenehme Befahrbarkeit im Netz gewährleisten zu können,</li> <li>• Verbesserung der Wegweisung (Fahrradleit- und -informationssystem) zur besseren Orientierung sowie zur deutlichen informationellen Präsenz des Radverkehrs im öffentlichen Raum unter Verwendung der HBR Brandenburg,</li> <li>• StVO-konformen Ausweisung der Radverkehrsanlagen zur Vermeidung von Unsicherheiten,</li> <li>• Verbesserung der Infrastruktur für den ruhenden Radverkehr (Art und Umfang von Fahrradabstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen, Arbeits-, Einkaufs- und Dienstleistungsstätten, an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs sowie im Wohnbereich; ggf. Berücksichtigung in einer Stellplatzsatzung), um ein leichtes, schonendes und möglichst diebstahlsicheres Abstellen zu ermöglichen.</li> </ul> <p>Endergebnis der zweiten Arbeitsphase ist ein nach Dringlichkeitsstufen gegliederter Maßnahmenplan für die zukünftige Radverkehrsplanung der Gemeinde und somit eine Radverkehrsstrategie, die den Anteil des Radverkehrs in Kleinmachnow wesentlich zu steigern hilft. Der Masterplan soll damit als Entscheidungsgrundlage für Politik und Verwaltung hinsichtlich der mittelfristig vorzuhaltenden finanziellen und personellen Ressourcen und ihrer Einstufung in konkrete Haushalts- und Maßnahmenprogramme dienen. Er ermöglicht darüber hinaus die frühzeitige Einordnung der geplanten Maßnahmen in den Gesamtrahmen der verkehrsplanerischen und städtebaulichen Aktivitäten der Gemeinde und damit eine effiziente Steuerung der einzusetzenden Mittel.</p>			