23.06.2016 Seite 1 von 2

Gemeinde Kleinmachnow										
Antrag		öffentlich								
Datum: 22.06.2	2016 Einrei	icher:	Frakti	on CDl	J/FDP	DS-Nr	. 095/16			
Entgegennahm	ne KSD:									
Verfahrensvern ☐ Genehmigu	_	nzeige								
Beratungsfolge	Abstimmung				Sitzung					
		JA	NEIN	ENTH	geplant	Endtermin		Bemerkung		
Gemeindevert	retung				30.06.2016			-		
Betreff: Gestaltung des OdF-Platzes										
Beschlussvorsc	hlag:									
Der Bürgermeister wird beauftragt, bis zum Jahresende eine Planung in den Fachausschüssen vorzulegen, die folgende Missstände beseitigen soll:										
Lenkung und Sicherung des Fahrradverkehrs von der Karl-Marx-Straße aus über den OdF-Platz in Richtung Hohe Kiefer bzw. über den OdF-Platz Richtung Berlin.										
Dabei sind Varianten vorzustellen, die folgende Punkte berücksichtigen: 1. Fahrradverkehr in alle Richtungen 2. Kreuzung der Fußgänger 3. ruhender Verkehr 4. Haltestellen 5. Gestaltung des OdF-Platzes insgesamt										
Zu der Planung ist neben einem Büro für Verkehrsplanung auch ein Fachbüro für die Planung von Außenanlagen mit einzubeziehen. Entsprechende Mittel für die Umsetzung sind in den Haushalt 2017 einzusetzen.										
Ausgeschlosser	n nach § 22 I	3bgKV	/erf:					Gemeindevertreter		
Beratungsergel				Grei	mium:	Sitzung an				
einstimmig S	timmenmeh	rheit	JA	NEIN	ENTHALTUN	G It. Bes	chluss	abw. Beschluss		
Leiter der Sitzur	ng:									
							<i>S.</i>	Mail		
	ermeister unterschrift)									
								A. Scheib nsvorsitzende		

23.06.2016 Seite 2 von 2

			—	
Finanzielle Auswirkungen:	Gemeindehaushalt		⊠ja □ja	∐ nein □ nein
	Beteiligungen		∐ јч	
	Produktgruppe:			
	Teilhaushalt/Budget:			
	Maßnahmen-Nr:			
Bereits im laufenden Haushalt veranschlagt:		EURO:	□ja	☐ nein
Über-/außerplanmäßige				
Veranschlagung im laufenden Haushalt:	Ergebnis-HH Jahr	EURO:		
	Finanz-HH Jahr	EURO:	☐:-:	
Mittelfristig bereits veranschlagt: Mittelfristig neu zu veranschlagen:			□ ja □ ja	∐ nein □ nein
Militernishig fleo zo veranschlagen.			ји	
Problembeschreibung/Begründung:				
·	Fahrrad wird die Kreu	zung l	Hohe	Kiefer/Ernst-
Thälmannstraße für den Fahrradver Die oben genannten Punkte sinc	_	sht hari	"icksich	itiat stehen
jedoch in einem engen städtebauli			JCKSICI	iligi, sierieri
Um einen befriedigende Gesamt			nung h	nier ergänzt
werden.			Ü	O