

FAUN Umwelttechnik GmbH & Co. KG			
Lkw	Wertung	Aufbau Kehrmaschine	Wertung
MAN TGL 12.250 4x2BL, Breite komplett 2,30 m, Wendekreisdurchmesser 13,10 m, EURO 6, Dieselmotor mit 184 kW, 12-Gang Automatik-, Halbautomatikgetriebe mit spezieller Abstimmung der Software auf den Kehrmaschinenaufbau, um Reinigungsgeschwindigkeiten zwischen 2 und 3 km/h zu erreichen, Servicewerkstatt: Potsdam, Entfernung 14 km	Alle Parameter der Ausschreibung erfüllt. Sehr gut geeignet.	Kehraufbau FAUN: Kehrgutbehälter 4,8 m³, Wassertank separat aus GFK, Umluftsystem zur Erreichung der Feinstaubminderung, 70 % der angesaugten Luft werden wieder verwendet und im Kehrbereich, im Bereich des Saugschachtes und der Walze auf die Fahrbahn geblasen, so dass diese wiederum Feinstaub binden, aufnehmen kann und durch Anlagerung des Feinstaubes untereinander, eine Abscheidemöglichkeit entsteht. Durch dieses System wird die Luft mehrmals verwendet und durch die Komprimierung des Saugens erwärmt, so dass die Kehrmaschine bis – 3 Grad kehren kann, dann jedoch ohne Befeuchtung der Fahrbahn. Alle sonstigen Parameter des Leistungsverzeichnisses wurden vollständig erfüllt. Servicewerkstatt: Berlin, Rigrstr., Entfernung 15 km , auch mobiler Service auf dem Bauhofgelände.	Sehr gut geeignet, besonders umweltfreundlich. Vollständig nutzbarer Kehrgutbehälter, dadurch weniger Fahrten zur Entleerung.

Anlage 1 zum Beschluss DS-Nr. 067/17

Aebi Schmidt GmbH				
Lkw	Wertung	Aufbau Kehrmaschine	Wertung	
Lkw Mercedes-Benz, Atego Neu Verteiler Folgende Parameter konnten ggü. dem Leistungsverzeichnis nicht eingehalten werden: Fahrzeugbreite 2,40 m (10 cm zu lang), Wendekreisdurchmesser 13,90 m (80 cm zu groß), Motorleistung 155 kW (5 kW zu wenig), 12-Gang Automatikgetriebe gefordert, 6-Gang Wandlergetriebe angeboten, das ist nicht akzeptabel, da die Kehrmaschine durchschnittlich eine Geschwindigkeit von 5,93 km/h fahren kann ohne das der Wandler in Betrieb ist. Diese Kehrmaschinengeschwindigkeit ist bei stark verschmutzten Straßen zu hoch, so dass diese Straßen zweimal befahren werden müssen. Die Fahrzeugbreite und der Wendekreisdurchmesser sind ebenfalls schlecht. In engen und zugesparkten Straßen ist die Wendigkeit des Fahrzeugs sehr wichtig. Servicewerkstatt: Endres Bruhns, Entfernung 29 km (Im Bauhof ist bekannt, dass Endres Bruhns über keine eigenen Servicewerkstätten verfügt, sondern dann die Leistung an Subunternehmer weiter gegeben werden.) alternative Servicewerkstatt: Mercedes-Benz in Ludwigsfelde, Entfernung 11 km	Nur bedingt geeignet, hohe Wartungs-, Unterhaltungskosten und Reinigungskosten sind zu erwarten. Das Wandlergetriebe ist ein KO-Kriterium.	Kehrmaschinenaufsatz SK 500: Diese Kehrmaschine ist im Prinzip baugleich mit der FAUN-Kehrmaschine. Produktionsstandort: Grimma Nachteil: Kein Umluftsystem und keine Rückführung der Luft in den Kehrereich. Um die Reinigungsleistung zu erreichen ist eine zusätzliche Kehrbürste hinter dem Saugschacht angeordnet, diese erhöht die Betriebskosten und die Störanfälligkeit. Das Blasen der Abluft in den Seitenbereich führt dazu, dass im Herbst Laub und ähnliches durch die Kehrmaschine selber wieder in den Fahrbahnbereich gelangt. Der Saugschlauch am Heck des Fahrzeuges besteht nicht aus hochwertigem Gummiverbundmaterial, sondern ist ein einfacher PVC-Schlauch. Servicewerkstatt: Endres Bruhns, Entfernung 29 km (Im Bauhof ist bekannt, dass Endres Bruhns über keine eigenen Servicewerkstätten verfügt, sondern dann die Leistung an Subunternehmer weiter gegeben werden.)	Gut geeignet, jedoch schlechtere Umweltstandards durch Wegfall der Umluftnutzung.	

Vemes GmbH Diese Firma ist spezialisiert auf Beratung, Service, Vertrieb und Vermietung von Fahrzeugen. Kein Hersteller von den Hauptkomponenten!			
Lkw	Wertung	Aufbau Kehrmaschine	Wertung
MAN TGL 12.250 4x2BL Alle Parameter wurden mit ja bzw. als erfüllt gekennzeichnet. Nach Recherche ist festzustellen, dass das geforderte 12-Gang Automatikgetriebe hier nicht bereitgestellt wird. Es handelt sich um ein 9-Gang Schaltgetriebe. Servicewerkstatt: MAN in Potsdam, Entfernung 14 km	Das Schaltgetriebe ist ein KO-Kriterium. Mit einem Schaltgetriebe wird die erforderliche Kehrleistung schlechter erbracht, da der Fahrer sich nicht vollständig auf den Kehrvorgang konzentrieren kann. Weiterhin ist bei den notwendigen Kehrgeschwindigkeiten ein Dauerverschleiß der Kupplung zu erwarten.	Der Kehraufbau ist ein Johnston Kehraufbau, welcher in England hergestellt wird. Auch auf Nachfrage wurde keine Servicewerkstatt in 25 km Entfernung benannt, so dass der nächste Service in Leipzig wäre. Weiterhin ist festzustellen, dass aufgrund des Brexit eine stabile Ersatzteilversorgung ausgeschlossen wird. Der Kehrbehälter ist mit 5,1 m³ angegeben. Aus den Fotos ist zu erkennen, dass der Wasserbehälter unter dem Kehrbehälter liegt und das Volumen des Wasserbehälters 1.360 l vom Kehrbehältervolumen abgeht. Der kleinere Kehrutbehälter führt dazu, dass das Fahrzeug öfter zur Entleerung fahren muss. Damit sinkt die Effektivität. Da der Wasserbehälter nicht aus GFK ist, sondern aus Chrom- oder Edelstahl, wird sich auf längere Zeit Lochfraß einstellen und getauscht werden müssen. Des Weiteren liegt der Wasserbehälter im Boden des Kehrutbehälters und bei jeder Leerung bewegt sich das Wasser im Behälter und kann unter Umständen das Fahrzeug zum Kippen bringen. Der Nachweis der Feinstaubbinding ist dubios. Der Feinstaub soll durch Wasser gebunden werden. Im Prinzip lässt sich Feinstaub nicht mit Wasser binden. Das Wasser muss ein Reinigungsprozess durchlaufen. Diese aufwendige Technik kann kaputt gehen (Filtersysteme, längere Wasserleitungen). Mit einem hohen Wasserverbrauch ist zu rechnen. Abluft wird unkontrolliert neben dem Fahrzeug ausgeleitet. Der Saugschlauch befindet sich unpraktischer Weise auf dem Dach und muss, um benutzt werden zu können, mit einem Ergänzungsstück montiert und neben dem Fahrzeug eingeschwenkt werden. Die Reinigung des internen Laubsiebes im Kehrutbehälter erfolgt über einen pneumatischen Rüttler. Dieser ist Feuchtigkeit, Dreck und Schmutz ausgesetzt und dadurch reparaturanfällig. Die geforderte manuelle Sicherheitsstütze bei Wartungsarbeiten gibt es nicht, nur eine automatische. Diese kann jedoch bei längeren Reparaturarbeiten ausfallen und zum Schaden führen.	Aufgrund der Ersatzteilproblematik und der Werkstattentfernung ist dieser Kehraufbau nicht geeignet und muss abgelehnt werden.