

Bürgerhaushalt 2018 – Top 10

Platz 02 | Nr. 55 - Busverbindungen

Text Abstimmungsliste:

Zuschuss für TKS-Netz erhöhen für bessere Busverbindungen: Kürzere Takte für die Busse zu S- und U-Bahn in Zehlendorf und Teltow vor allem in den Hauptverkehrszeiten, sowie ein regelmäßig verkehrender Bus 628 (statt Rufbus) oder eine neue Linie, die den Bereich Rudolf-Breitscheid-Straße/ Schleusenweg/ Märkische Heide/ Steinweg abdeckt.

Stellungnahme der Verwaltung zur möglichen Umsetzung	
Zuständiger Fachbereich	Bauen/Wohnen
Voraussichtliche Kosten:	Erhöhung des bereits bestehenden Zuschusses von zur Zeit 177.000 € pro Jahr an den Landkreis PM, Kosten für entsprechende Untersuchungen
Realisierbarkeit:	grundsätzlich möglich
Zeltraum der Umsetzung	ab 2019 (Fahrplangestaltung)
Bemerkungen/ Hinweise:	<p>Entsprechend dem fraktionsübergreifenden Antrag Nr. 057/17, der am 06.04.2017 von der Gemeindevertretung mit breiter Mehrheit beschlossen wurde, wird das bestehende TKS-Busnetz und –angebot zurzeit evaluiert. Darauf aufbauend ggf. anzudenkende Veränderungen sind jedoch immer regional zu betrachten. Zudem sind Abstimmungen mit dem VBB notwendig.</p> <p>Der Landkreis Potsdam-Mittelmark hat bereits deutlich gemacht, dass über das derzeit bestehende Angebot hinausgehende Angebotsverbesserungen und in diesem Zusammenhang anfallende (Mehr-)Kosten nicht mehr lediglich anteilig, sondern vollständig von der Gemeinde bzw. der Region TKS zu tragen wären.</p>
formale Voraussetzungen:	einheitliches Vorgehen in der Region TKS (Teltow – Kleinmachnow – Stahnsdorf), entsprechende Beschlüsse.
Fazit (Empfehlung der Verwaltung)	Fortsetzung der Abstimmungen mit den Nachbarkommunen Teltow und Stahnsdorf auf der Grundlage des Ergebnisses der laufenden Evaluierung. Innerhalb Kleinmachnow ist insbesondere eine bessere Anbindung des Bereiches R.-Breitscheid-Straße / Schleusenweg im Nordwesten des Gemeindegebietes zu prüfen.

	<p>Parallel wird die Verwaltung gegenüber dem VBB bzw. dem Busunternehmen weiter darauf drängen, dass die Anschlüsse (Übergangszeiten) zum SPNV insbesondere am S-Bf. Zehlendorf kundenfreundlicher gestaltet werden.</p>
--	---