

## Bürgerhaushalt 2018 – Top 10

<b>Platz 02</b>	<b>Nr. 55 - Busverbindungen</b>
<b>Text Abstimmungsliste:</b>	
Zuschuss für TKS-Netz erhöhen für bessere Busverbindungen: Kürzere Takte für die Busse zu S- und U-Bahn in Zehlendorf und Teltow vor allem in den Hauptverkehrszeiten, sowie ein regelmäßig verkehrender Bus 628 (statt Rufbus) oder eine neue Linie, die den Bereich Rudolf-Breitscheid-Straße/ Schleusenweg/ Märkische Heide/ Steinweg abdeckt.	

<b>Stellungnahme der Verwaltung zur möglichen Umsetzung</b>	
<b>Zuständiger Fachbereich</b>	Bauen/Wohnen
<b>Voraussichtliche Kosten:</b>	Erhöhung des bereits bestehenden Zuschusses von zur Zeit 177.000 € pro Jahr an den Landkreis PM, Kosten für entsprechende Untersuchungen
<b>Weiteres Vorgehen:</b>	entsprechend Beschluss und in Abhängigkeit von den Ergebnissen der laufenden Evaluierung.
<b>Zeitraum der Umsetzung</b>	ab 2019 (Fahrplangestaltung)
<b>Bemerkungen/ Hinweise:</b>	<p>Entsprechend dem fraktionsübergreifenden Antrag Nr. 057/17, der am 06.04.2017 von der Gemeindevertretung mit breiter Mehrheit beschlossen wurde, wird das bestehende TKS-Busnetz und –angebot zurzeit evaluiert. Darauf aufbauend ggf. anzudenkende Veränderungen sind jedoch immer regional zu betrachten. Zudem sind Abstimmungen mit dem VBB notwendig.</p> <p>Der Landkreis Potsdam-Mittelmark hat bereits deutlich gemacht, dass über das derzeit bestehende Angebot hinausgehende Angebotsverbesserungen und in diesem Zusammenhang anfallende (Mehr-)Kosten nicht mehr lediglich anteilig, sondern vollständig von der Gemeinde bzw. der Region TKS zu tragen wären.</p>
<b>formale Voraussetzungen:</b>	einheitliches Vorgehen in der Region TKS (Teltow – Kleinmachnow – Stahnsdorf), entsprechende Beschlüsse.
<b>Fazit (Empfehlung der Verwaltung)</b>	Fortsetzung der Abstimmungen mit den Nachbarkommunen Teltow und Stahnsdorf auf der Grundlage des Ergebnisses der laufenden Evaluierung. Innerhalb Kleinmachnow ist insbesondere eine bessere Anbindung des Bereiches R.-Breitscheid-Straße / Schleusenweg im Nordwesten des Gemeindegebietes zu prüfen.

	<p>Parallel wird die Verwaltung gegenüber dem VBB bzw. dem Busunternehmen weiter darauf drängen, dass die Anschlüsse (Übergangszeiten) zum SPNV insbesondere am S-Bf. Zehlendorf kundenfreundlicher gestaltet werden.</p>
--	---