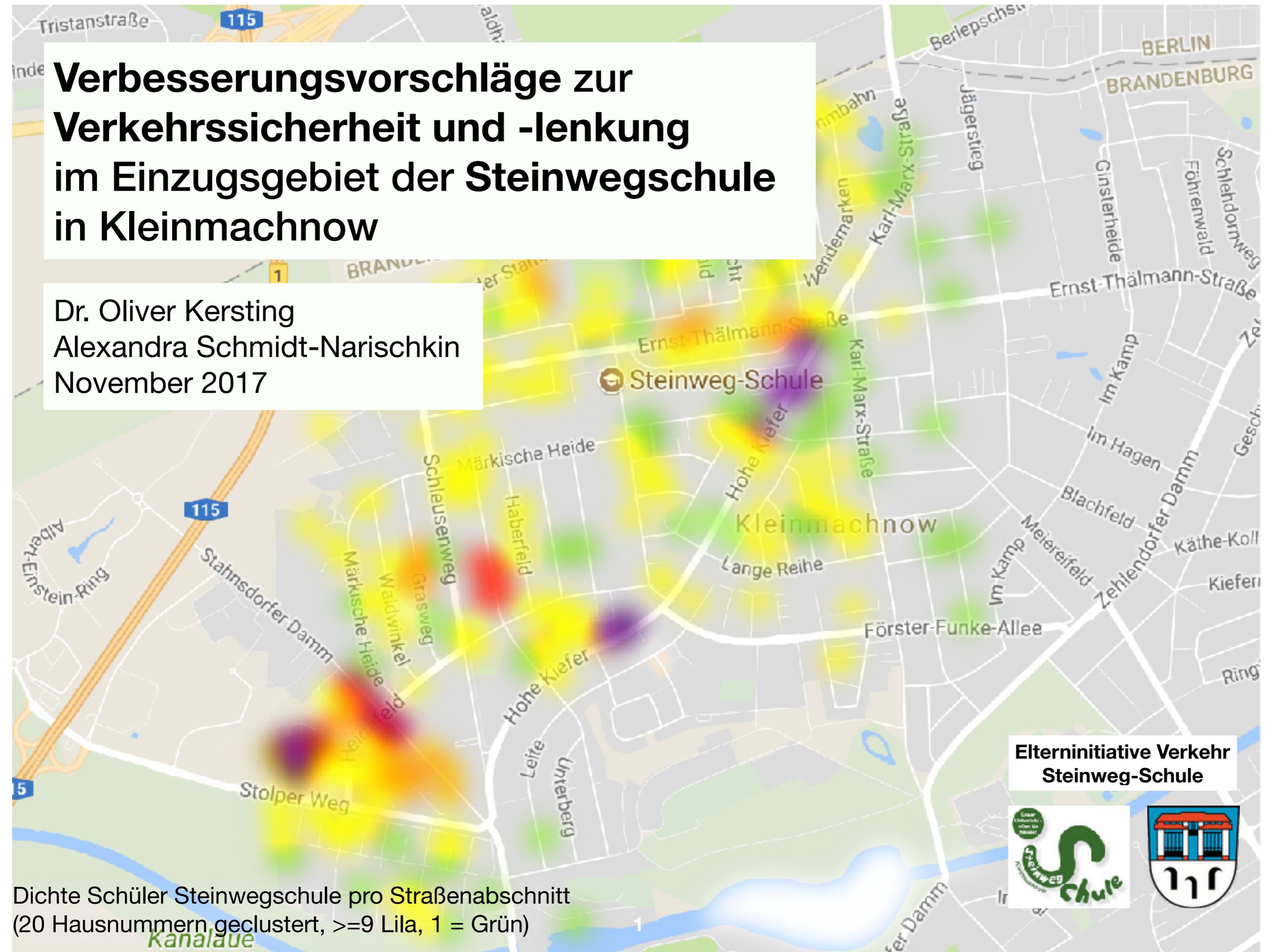


Verbesserungsvorschläge zur Verkehrssicherheit und -lenkung im Einzugsgebiet der Steinwegschule in Kleinmachnow

Dr. Oliver Kersting
Alexandra Schmidt-Narischkina
November 2017



Elterninitiative Verkehr
Steinweg-Schule



Dichte Schüler Steinwegschule pro Straßenabschnitt
(20 Hausnummern geclustert, ≥ 9 Lila, 1 = Grün)

Ziel der Elterninitiative Verkehr:

Kontinuierliche Verbesserung der Schulweg Sicherheit im Einzugsgebiet der Steinweg-Schule

etwa durch

- Optimierung von kritischen Straßenkreuzungen im Einzugsgebiet für Fußgänger und Radfahrer
- Verbesserung der Lenkung des KFZ-Verkehrs im direkten Umfeld der Schule
- Motivation zur Bewältigung des Schulwegs zu Fuß oder mit Rad
- Unterstützende Informationen für Eltern und Schülern

Elterninitiative Verkehr
Steinweg-Schule



Dichte Schüler Steinwegschule pro Straßenabschnitt
(20 Hausnummern geclustert, ≥ 9 Lila, 1 = Grün)

Aktuelle Verkehrssituation Unmittelbare Umgebung der Steinweg-Schule

Verkehrinsel



Ernst-Thälmann-Straße

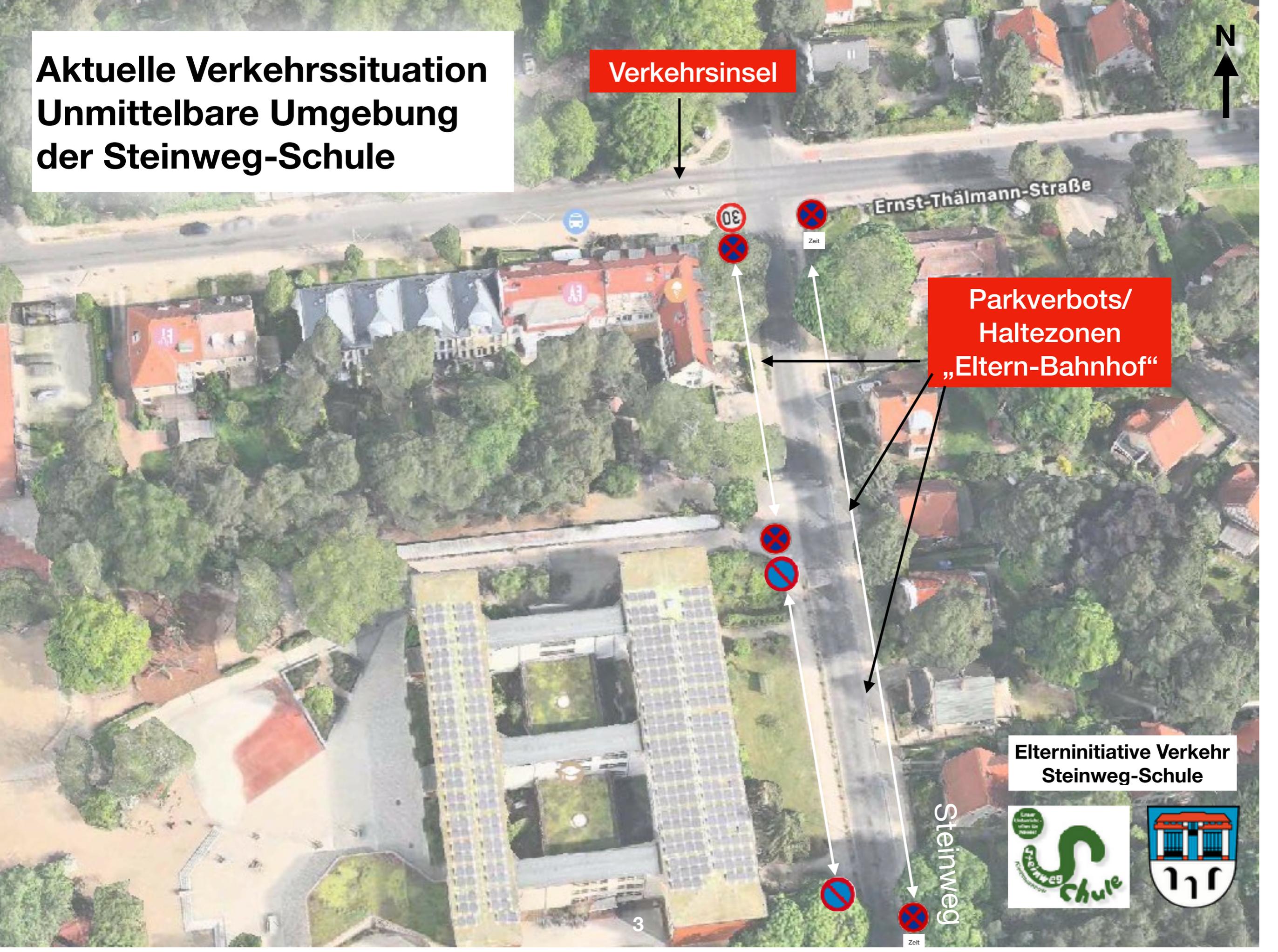
Parkverbots/
Haltezone
„Eltern-Bahnhof“

Elterninitiative Verkehr
Steinweg-Schule



Steinweg

3



Fahrrad & Fußgänger Routen und potentielle Gefahrenstellen

Verkehrsanfänger pendeln Villa Lustig/Schule



Rückstau mit Fußgänger & Fahrräder auf Insel

Überholmanöver Insel

Rückstau durch haltende PKW

Überholmanöver

Überholmanöver & Wenden



Anziehungspunkt
Pendelverkehr
Einstein-Hort/Villa Lustig

Anziehungspunkt
Hort/Kita
Regenbogen &
Nachmittags Eisdielen



Anziehungspunkt
Haupteingang
Schule

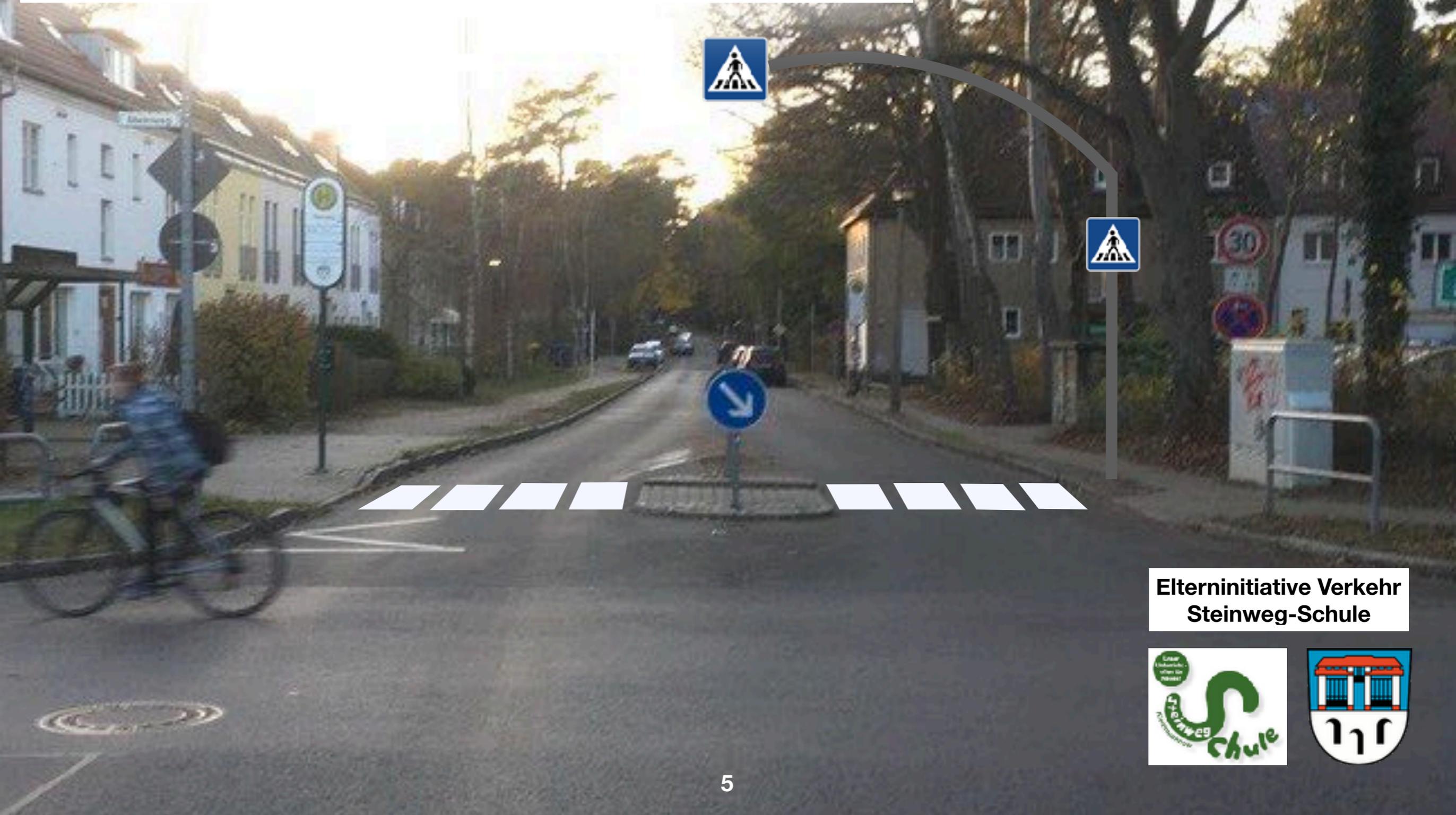


Elterninitiative Verkehr
Steinweg-Schule



Vorschlag für Nord/Süd Querung über Ernst-Thälmann-Str

- Erweiterung Verkehrsinsel zu vollständigem Fußgängerüberweg
- Klare Situation für KFZ und Fußgänger, insbesondere schutzbedürftiger Kinder (morgens und (!) nachmittags)
- Aufwertung des Parkplatzes rechts als „Eltern-Bahnhof“
- Implizite Reduktion der KFZ Geschwindigkeit
- Größere Konsequenzen für KFZ bei Missachtung

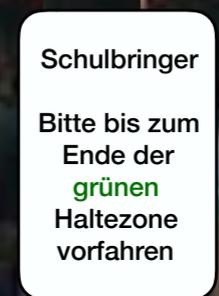


Elterninitiative Verkehr
Steinweg-Schule



Vorschlag für südlichen Steinweg

- Kanalisierung Fußgänger/Fahrradfahrer durch unterstützende Markierung zur Querung vor Haupteingang
- „Erinnerung“ durch Halteverbot Zeichen auf Fahrbahn
- Lenkung KFZ durch farbliche Markierung der Haltezone in Bordsteinnähe (alternativ Haltebucht)
- Schild mit „Erklärung“ zur Haltezone
- Poller zur Unterbindung von riskantem Überholen über Gehweg



Elterninitiative Verkehr
Steinweg-Schule



Vorschlag für nördlichen Steinweg

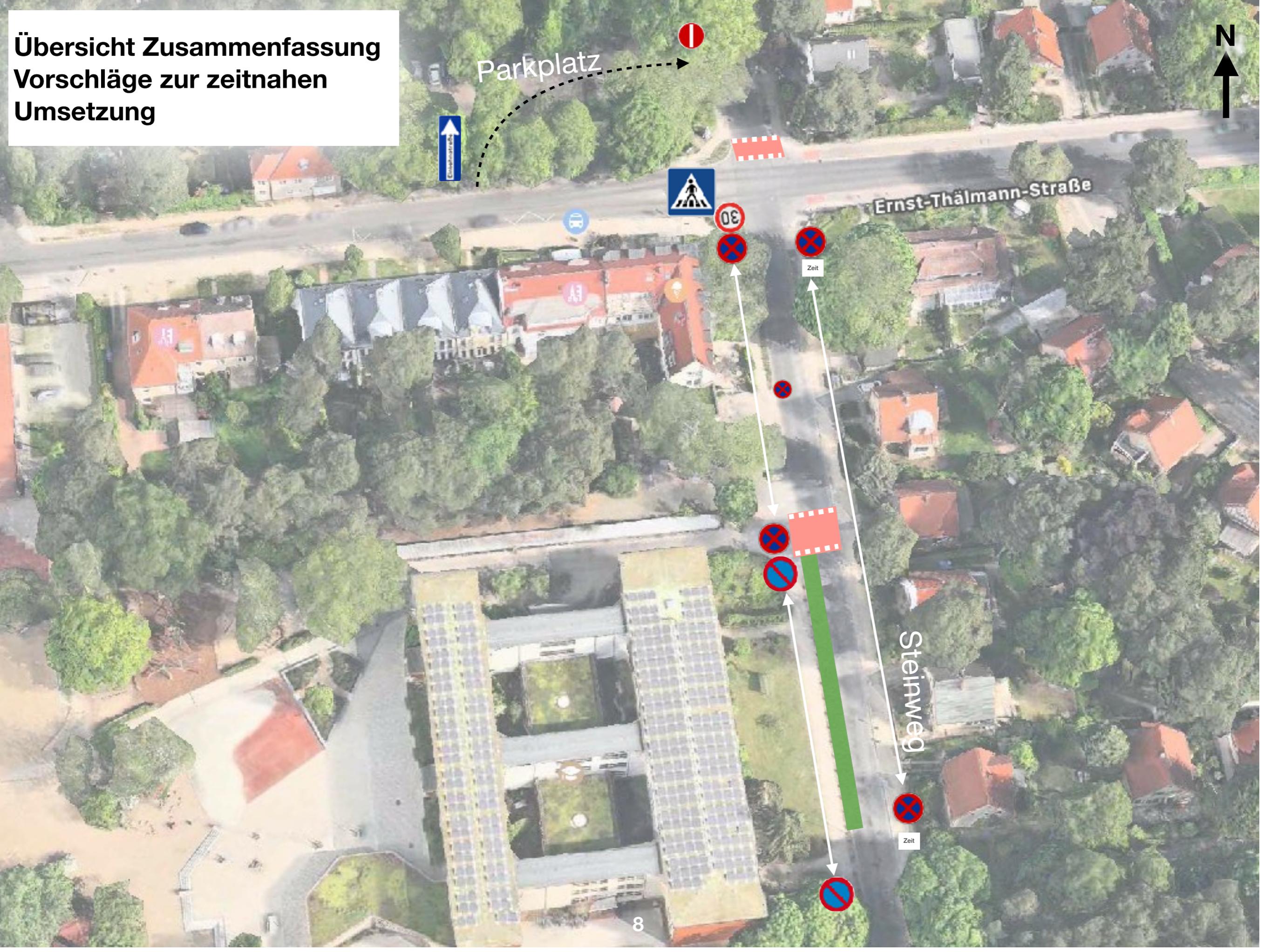
- Kanalisierung Fußgänger/Fahrradfahrer durch unterstützende Markierung zur Querung
- Reduktion Geschwindigkeit KFZ in den und aus dem nördlichem Steinweg
- Vermeidung Konflikt-Verkehr durch Parkplatz durch explizite Ein- und Ausfahrt



Elterninitiative Verkehr
Steinweg-Schule



Übersicht Zusammenfassung Vorschläge zur zeitnahen Umsetzung



Parkplatz

Ernst-Thälmann-Straße

Steinweg

Zukünftige Aktivitäten: Bewertung kritischer Kreuzungen im südlichen Einzugsgebiet

- Analyse der aktuellen Verkehrswege zur Schule geplant (Modell, Umfrage) vs. letzter Stand 2009
- Akzeptanz alternativer Routen und Fortbewegung zu KFZ (Bus, Fahrrad, Fuß)

Schleusenweg/
Märkische Heide



Schleusenweg/
Heidefeld

Stahnsdorfer Damm/
Heidefeld

Elterninitiative Verkehr
Steinweg-Schule



Dichte Schüler Steinwegs Schule pro Straßenabschnitt
(20 Hausnummern geclustert, ≥ 9 Lila, 1 = Grün)