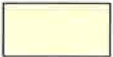
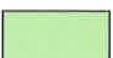


Legende

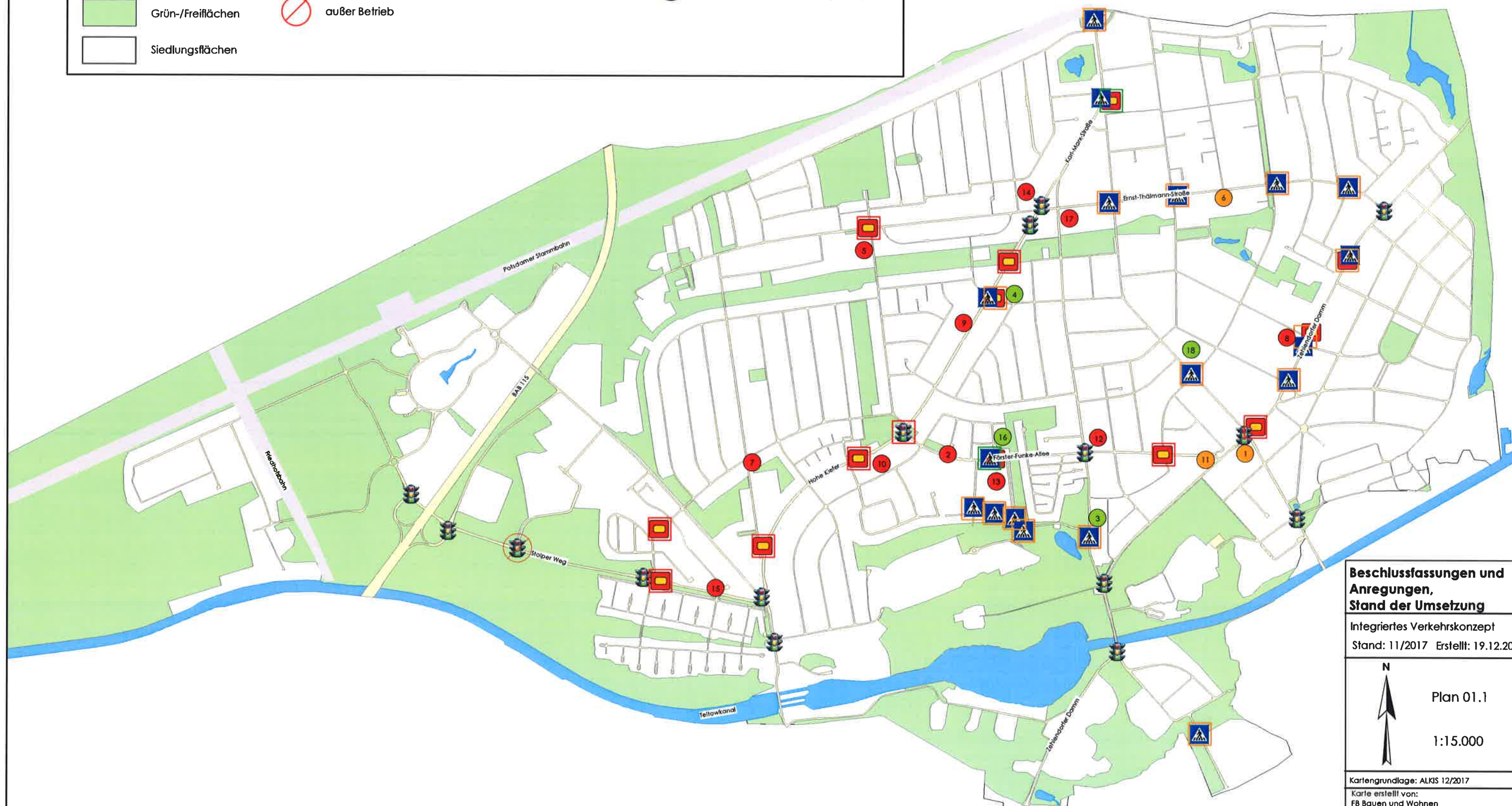
	Freizuhalten Schienentrassen		Fußgängerüberweg (FGÜ)		kaum/nicht barrierefrei gestaltet		offene Arbeitsaufträge/Anregungen (s. zugehöriges Erläuterungsblatt)
	Verkehrsflächen		Mittelinsel		teilweise barrierefrei gestaltet		abgelehnte Anträge/ keine Zuständigkeit (s. zugehöriges Erläuterungsblatt)
	Wasserflächen		Lichtsignalanlage (LSA)		barrierefrei gestaltet		erledigte Arbeitsaufträge/Anregungen (s. zugehöriges Erläuterungsblatt)
	Grün-/Freiflächen		außer Betrieb				
	Siedlungsflächen						

Gemeinde Kleinmachnow



Lichtsignalanlagen
Fußgängerüberwege
Mittelinseln

- Entwurfsfassung -



Beschlussfassungen und Anregungen, Stand der Umsetzung

Integriertes Verkehrskonzept
Stand: 11/2017 Erstellt: 19.12.2017



Plan 01.1

1:15.000

Kartengrundlage: ALKIS 12/2017

Karte erstellt von:
FB Bauen und Wohnen
SB Verkehrsplanung/Klima- und Umweltschutz
F. Evermann

Nr.	Sache	Inhalt	Stand
1	DS-Nr. 131/15/1 (vom 11.02.2016)	Erhöhung der Verkehrssicherheit am Knotenpunkt Zehlendorfer Damm / Thomas-Müntzer-Damm / Meiereifeld	in Bearbeitung: Zuständigkeit liegt beim Landesbetrieb Straßenwesen
2	DS-Nr. 203/12 (vom 13.12.2012)	Verkehrslösung Förster-Funke-Allee	in Bearbeitung: zum Teil bereits Maßnahmen umgesetzt, zum Teil Maßnahmen in Bearbeitung
3	Maerker-Eintrag ID 52344 (vom 27.09.2017)	Durch einen ungünstig stehenden Baum wird die Sicht auf den Fußgängerüberweg behindert	Erfolgt: Prüfung hat ergeben, dass keine Sichtbehinderung vorliegt
4	Reg-Nr/AZ: 2012O00197/220017 (vom 03.05.2013)	Aufhebungsbescheid für die Fußgänger-Anforderungs-Lichtsignalanlage	Erfolgt
	Reg-Nr/AZ: 2013O00124 / 220017 (vom 03.05.2013)	Verkehrsrechtliche Anordnung zur Herstellung eines Fußgängerüberweges	Erfolgt
	Reg-Nr/AZ: 2016O00228 / 220002 (vom 05.12.2016)	Versagung der verkehrsrechtlichen Anordnung eines Fußgängerüberweges	Erfolgt: Antrag abgelehnt
5	Reg-Nr/AZ: 2017O00338 / 220002 (vom 12.10.2017)	Erneuter Antrag auf Herstellung eines Fußgängerüberweges	in Bearbeitung: Antrag gestellt
	Maerker-Eintrag ID 46643 (vom 13.07.2017)	Fußgängerüberweg einrichten für die Sicherheit der Schulkinder	in Bearbeitung: Antrag gestellt
6	Maerker-Eintrag ID 52366 (vom 27.09.2017)	Missachtung der Fußgängerüberwege auf der Ernst-Thälmann-Straße durch Autofahrer	Erfolgt: Zuständigkeit liegt beim Landkreis Potsdam-Mittelmark und der Polizei
7	Maerker-Eintrag ID 47111 (vom 19.07.2017)	Der Knotenpunkt Schleusenweg / Heidefeld ist ein Unfallschwerpunkt.	in Bearbeitung: Prüfung ausstehend
8	Anregung aus der Bevölkerung (vom 14.07.2017)	Durch parkende Autos ist die Sicht auf den Fußgängerüberweg Haeckelstraße schlecht und auf den Radverkehr.	in Bearbeitung: Prüfung ausstehend
9	Anregung aus der Bevölkerung (vom 28.11.2017)	An der Straße Hohe Kiefer mehrere Fußgängerüberwege für die älteren Bürger schaffen, insbesondere im Bereich des Seniorenclubs	in Bearbeitung: Prüfung ausstehend
10	Anregung aus der Bevölkerung (vom 13.07.2017)	Mittelinsel in diesem Bereich ist sehr schmal und die nächste sichere Kreuzungsmöglichkeit befindet sich erst am Knotenpunkt Hohe Kiefer - Förster-Funke-Allee: ein Fußgängerüberweg hier	in Bearbeitung: Prüfung ausstehend
11	Anregung der Verwaltung	keine sichere Querungsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer vorhanden; ein Fußgängerüberweg oder Lichtsignalanlage würden helfen bei gleichzeitiger baulicher Umgestaltung der Einmündung	in Bearbeitung: Zuständigkeit liegt beim Landesbetrieb Straßenwesen

Nr.	Sache	Inhalt	Stand
12	Maerker-Eintrag ID 59216 (vom 20.12.2017)	unmögliche Ampelschaltung, die zu Behinderungen des Verkehrsflusses führen; die Fußgängerampeln sollten nicht mehr im Vorzugsmodus geschaltet sein	in Bearbeitung: Prüfung ausstehend
13	Maerker-Eintrag ID 59163 (vom 19.12.2017)	kein beleuchtetes Hinweisschild am Fußgängerüberweg vorhanden; Autofahrer halten oft nicht an; eine Fahrbahnerhöhung vorher und hinterher könnte das Tempo drosseln	in Bearbeitung: der Problembereich Förster-Funke-Allee wird bereits im Moment sowie im Rahmen des integrierten Verkehrskonzeptes untersucht
	Anregung der Verwaltung	Bürger (vor allem Schüler) queren nicht am Fußgängerüberweg, sondern direkt vor oder hinter dem Bus, was zu Gefahrensituationen führen kann; Lösung finden	in Bearbeitung: Prüfung ausstehend
14	Maerker-Eintrag ID 49003 (vom 15.08.2017)	Grünphase in Laufrichtung Hohe Kiefer -> Karl-Marx-Straße ist zu kurz	in Bearbeitung: Prüfung ausstehend
	Maerker-Eintrag ID 49005 (vom 15.08.2017)	Abbau der grünen Pfeile in Fahrtrichtung Karl-Marx-Straße -> Ernst-Thälmann-Straße sowie Ernst-Thälmann-Straße -> Hohe Kiefer war unnötig; Verkehrsfluss wird nun mehr gehemmt	in Bearbeitung: Prüfung ausstehend
15	Maerker-Eintrag ID 37306 (vom 19.02.2017)	Fußgängerüberweg am Stolper Weg Höhe Ameisengasse einrichten, da der Stolper Weg aufgrund der hohen Frequenz und Geschwindigkeit der Autofahrer schwierig zu queren ist	in Bearbeitung: Prüfung ausstehend
16	Maerker-Eintrag ID 36305 (vom 30.01.2017)	Hindernis für Radfahrer aus Fahrtrichtung Altenheim am Fußgängerüberweg schaffen, da diese zumeist eine hohe Geschwindigkeit haben und Autofahrer nur schwer bremsen können	erledigt
17	Anregung aus der Bevölkerung (vom 18.10.2017)	kurze Grünphasen an Kreuzung Hohe Kiefer/Ernst-Thälmann-Straße weswegen viele Fußgänger/Radfahrer an Kreuzung Karl-Marx-Straße/Ernst-Thälmann-Straße die Fahrbahn queren; hier wäre ein FGÜ sinnvoll	in Bearbeitung: Prüfung ausstehend
17	Anregung aus der Bevölkerung (vom 28.03.2017)	im Bereich des Knotenpunktes Karl-Marx-Straße/Ernst-Thälmann-Straße gibt es verschiedene Missstände, u.a. wäre ein FGÜ zur Querung der Karl-Marx-Straße im südlichen Seitenraum sinnvoll	in Bearbeitung: Prüfung ausstehend
18	Reg-Nr/AZ: 2009O00127/220017 (vom 12.08.2009)	Verkehrsrechtliche Anordnung zur Herstellung eines Fußgängerüberweges	Erledigt