

Legende

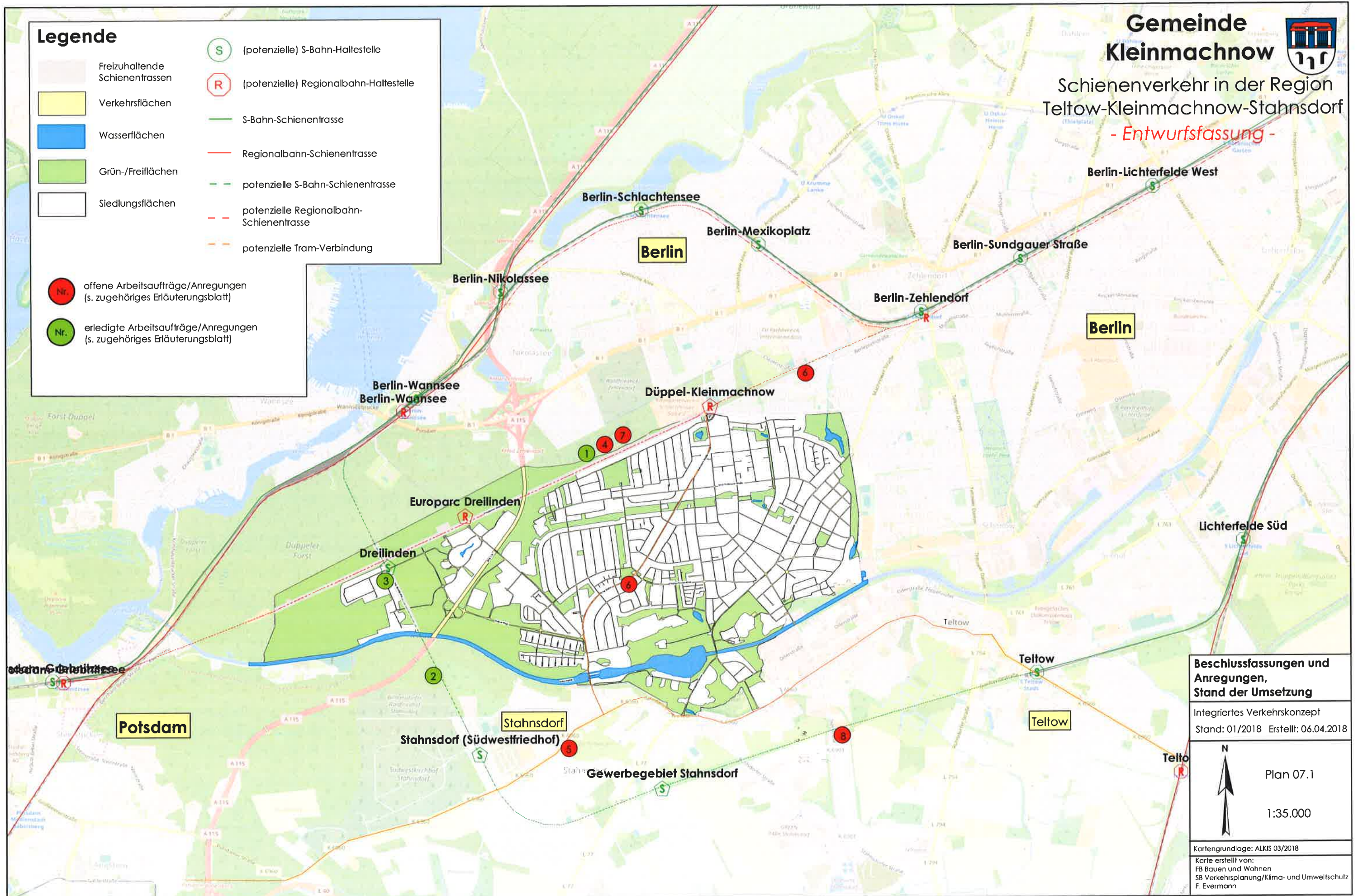
-  Freizuhaltende Schienentrassen
-  Verkehrsflächen
-  Wasserflächen
-  Grün-/Freiflächen
-  Siedlungsflächen
-  (potenzielle) S-Bahn-Haltestelle
-  (potenzielle) Regionalbahn-Haltestelle
-  S-Bahn-Schienentrasse
-  Regionalbahn-Schienentrasse
-  potenzielle S-Bahn-Schienentrasse
-  potenzielle Regionalbahn-Schienentrasse
-  potenzielle Tram-Verbindung

-  offene Arbeitsaufträge/Anregungen (s. zugehöriges Erläuterungsblatt)
-  erledigte Arbeitsaufträge/Anregungen (s. zugehöriges Erläuterungsblatt)

Gemeinde Kleinmachnow

Schienenverkehr in der Region Teltow-Kleinmachnow-Stahnsdorf

- Entwurfsfassung -



Beschlussfassungen und Anregungen, Stand der Umsetzung

Integriertes Verkehrskonzept
Stand: 01/2018 Erstellt: 06.04.2018



Plan 07.1

1:35.000

Kartengrundlage: ALKIS 03/2018

Karte erstellt von:
FB Bauen und Wohnen
SB Verkehrsplanung/Klima- und Umweltschutz
F. Evermann

Nr.	Sache	Inhalt	Stand
1	DS-Nr. 062/14 (vom 15.05.2014)	Baubauungsplanung KLM-BP-048-a bis -048-e, Trasse Potsdamer Bahn (Aufstellungsbeschluss)	Erledigt
	DS-Nr. 074/16 (vom 20.07.2016)	Öffentliche Auslegung der B-Plan-Entwürfe KLM-BP-048a bis -048-e (Auslegungsbeschluss)	Erledigt
	DS-Nr. 094/17 (vom 13.07.2017)	Abwägung zu den Entwürfen der B-Pläne KLM-BP-048ea bis -048-e (Abwägungsbeschluss)	Erledigt
	DS-Nr. 095-098/17 (vom 13.07.2017)	Satzungsbeschlüsse über die B-Pläne KLM-BP-048-a bis -048-e, Trasse Potsdamer Stammbahn	Erledigt
2	DS-Nr. 101/14 (vom 02.10.2014)	Machbarkeitsstudie S-Bahn zur Verlängerungen der S-Bahn von Teltow über Stahnsdorf bis nach Wannsee	Erledigt
3	DS-Nr. 056/14 (vom 08.04.2014)	Trasse der zurzeit stillliegenden Friedhofsbahn, hier: Flächenenerwerb	Erledigt
	DS-Nr. 063/14 (vom 15.05.2014)	Bebauungsplanung KLM-BP-047-a bis -47-b, Trasse Friedhofsbahn (Aufstellungsbeschluss)	Erledigt
	DS-Nr. 014/16/1 (vom 11.04.2016)	Reaktivierung der Stammbahn Berlin-Kleinmachnow-Potsdam - Antrag der Fraktion B90/Grüne	in Bearbeitung: Reaktivierung der Stammbahn läuft, siehe Rahmenvereinbarung i2030
4	DS-Nr. 177/17 (vom 08.11.2017)	Bürgerhaushalt 2018: "S-RE Bahnanschluss" - Der S- und RE-Anschluss muss mit allen Mitteln unterstützt und vorangetrieben werden.	in Bearbeitung: Reaktivierung der Stammbahn (und Friedhofsbahn) läuft, siehe Rahmenvereinbarung i2030
	DS-Nr. 143/17 (vom 13.07.2017)	Erklärung zu den Bebauungsplänen für die Trasse der Potsdamer Stammbahn - gemeinsamer Antrag aller Fraktionen, u.a.: Reaktivierung als S-Bahn mit den Halten Europarc/Dreilinden und Döbbel/Kleinmachnow	Antrag zurückgestellt
	Verkehrsentwicklungsplan 2001 (S. 107)	Wiedereinrichtung der Stammbahn wichtiges Element zur ÖPNV-Attraktivitätssteigerung. Dabei historische Rad- und Fußwege nach Berlin wiederherstellen.	in Bearbeitung: Reaktivierung der Stammbahn läuft, siehe Rahmenvereinbarung i2030
	Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept TKS 2013 (S. 18 ff.)	Wiederherstellung der Stammbahn und Ringschluss der S-Bahn von Teltow über Stahnsdorf nach Wannsee; nötige Flächen sind planungsrechtlich zu sichern	in Bearbeitung: Reaktivierung der Stammbahn (und Friedhofsbahn) läuft, siehe Rahmenvereinbarung i2030

Nr.	Sache	Inhalt	Stand
5	Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept TKS 2013 (S. 20 ff.)	Tram-Verbindung zu Potsdam über die L76; Potsdam - Stahnsdorf - Teltow	in Bearbeitung: derzeit keine Planungen vorhanden
6	Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept TKS 2013 (S. 20 ff.)	Tram-Verbindung zwischen potenzieller Tram-Strecke Potsdam - Teltow und der potenziellen S-Bahn-Haltestelle Döppel-Kleinmachnow	in Bearbeitung: derzeit keine Planungen vorgesehen
	Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept TKS 2013 (S. 20 ff.)	parallele Tram-Führung entlang der potenziellen S-Bahn-Trasse der Potsdamer Stammbahn bis zur S-Bahn-Haltestelle Zehlendorf	in Bearbeitung: derzeit keine Planungen vorgesehen
7	Rahmenvereinbarung i2030 (Oktober 2017)	Rahmenvereinbarung über das Entwicklungskonzept für die Infrastruktur des Schienenverkehrs in Berlin und Brandenburg zwischen den Ländern und der DB AG; Punkt 2: Korridor Potsdamer Stammbahn	in Bearbeitung: Untersuchungen zur Auswahl einer Vorzugsvariante laufen
	Entwurf des Landesverkehrsplans Berlin-Brandenburg 2017 (S. 102 ff.)	Infrastrukturentwicklung Zeithorizont 2030: Korridor Potsdamer Stammbahn als RE- und Express-S-Bahn- Strecke (analog zur Rahmenvereinbarung i2030)	in Bearbeitung: Reaktivierung der Stammbahn läuft, siehe Rahmenvereinbarung i2030
8	Rahmenvereinbarung i2030 (Oktober 2017)	Rahmenvereinbarung über das Entwicklungskonzept für die Infrastruktur des Schienenverkehrs in Berlin und Brandenburg zwischen den Ländern und der DB AG; Punkt 8: Engpassbeseitigung im S-Bahn-Netz	in Bearbeitung: Untersuchungen zur Auswahl einer Vorzugsvariante laufen
	Entwurf des Landesverkehrsplans Berlin-Brandenburg 2017 (S. 102 ff.)	Infrastrukturentwicklung Zeithorizont 2030: Prüfung der Verlängerung der S-Bahn nach Sputendorf Straße in Stahnsdorf (analog zur Rahmenvereinbarung i2030)	in Bearbeitung: Reaktivierung der Stammbahn läuft, siehe Rahmenvereinbarung i2030