

Gemeinde Kleinmachnow

Verkehrsstärken



Kfz

- Entwurfsfassung -

Legende

- Freizuhaltende Schienentrassen
- Verkehrsflächen
- Wasserflächen
- Grün-/Freiflächen
- Siedlungsflächen



Lichtsignalanlage (LSA)



außer Betrieb



offene Arbeitsaufträge/Anregungen
(s. zugehöriges Erläuterungsblatt)



abgelehnte Anträge/
keine Zuständigkeit
(s. zugehöriges Erläuterungsblatt)



erledigte Arbeitsaufträge/Anregungen
(s. zugehöriges Erläuterungsblatt)



Flächen für Gemeinbedarf sowie
Sport und Spielanlagen des
Flächennutzungsplans Kleinmachnow
(nach PlanZV Anlage Nr. 4.1 und 4.2)



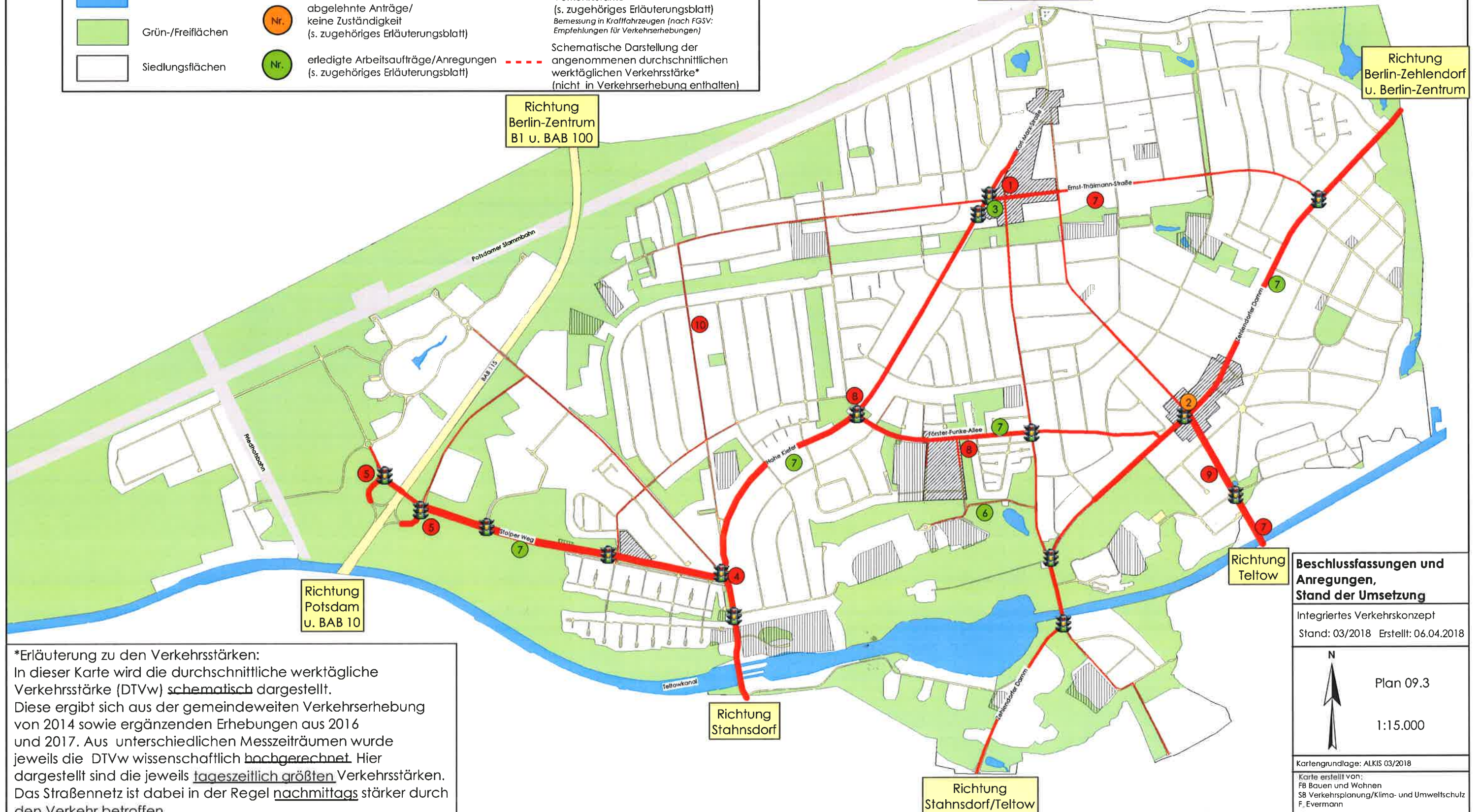
Siedlungszentren
(u.a. nach Zentrenkonzept)



Schematische Darstellung der
durchschnittlichen werktäglichen
Verkehrsstärke*
(s. zugehöriges Erläuterungsblatt)
Bemessung in Kraftfahrzeugen (nach FGSV:
Empfehlungen für Verkehrserhebungen)



Schematische Darstellung der
angenommenen durchschnittlichen
werktäglichen Verkehrsstärke*
(nicht in Verkehrserhebung enthalten)



*Erläuterung zu den Verkehrsstärken:
In dieser Karte wird die durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke (DTVW) schematisch dargestellt. Diese ergibt sich aus der gemeindeweiten Verkehrserhebung von 2014 sowie ergänzenden Erhebungen aus 2016 und 2017. Aus unterschiedlichen Messzeiträumen wurde jeweils die DTVW wissenschaftlich hochgerechnet. Hier dargestellt sind die jeweils tageszeitlich größten Verkehrsstärken. Das Straßennetz ist dabei in der Regel nachmittags stärker durch den Verkehr betroffen.

Beschlussfassungen und Anregungen, Stand der Umsetzung

Integriertes Verkehrskonzept
Stand: 03/2018 Erstellt: 06.04.2018



Plan 09.3

1:15.000

Kartengrundlage: ALKIS 03/2018

Karte erstellt von:
FB Bauen und Wohnen
SB Verkehrsplanung/Klima- und Umweltschutz
F. Evermann

Nr.	Sache	Inhalt	Stand
1	Maßnahmenkatalog II Maßnahme 27 nach DS-Nr. 108/09 (vom 14.05.2009)	Neugestaltung des Odf-Platzes unter Einbeziehung der Karl-Marx-Straße als Mischverkehrsfläche und Vermeidung von Durchgangsverkehr	in Bearbeitung: Planung ausstehend
2	Maßnahmenkatalog II Maßnahme 29 nach DS-Nr. 108/09 (vom 14.05.2009)	Umbau(prüfung) des Knotens Zehlendorfer Damm/Thomas-Müntzer-Damm/Meiereifeld zum Kreisverkehr durch Landesbetrieb Straßenwesen (LS) veranlassen; (keine Priorität)	Erledigt: Zuständigkeit beim LS - dieser plant keinen Umbau des Knotens (auch nach Prüfung)
	Lärmaktionsplan Stufe 2 (von 2013), hier: geplante Maßnahmen für die nächsten 5 Jahre	Nr. 9.2.1: Umbau des Knotens Thomas-Müntzer-Damm/Zehlendorfer Damm/Meiereifeld zum Kreisverkehr prüfen	Erledigt: Zuständigkeit beim LS - dieser plant keinen Umbau des Knotens (auch nach Prüfung)
3	Maßnahmenkatalog II Maßnahme 30 nach DS-Nr. 108/09 (vom 14.05.2009)	Umbau des Knotens Hohe Kiefer/Ernst-Thälmann-Straße zum Kreisverkehr in Kombination mit der Überplanung des Odf-Platzes prüfen; (keine Priorität)	Erledigt: Knoten wurde bzgl. Radverkehrsführung umgestaltet (02/2017) aber nicht zum Kreisverkehr
	Lärmaktionsplanung Stufe 2 (von 2013), hier: bereits geplante Maßnahmen	Nr. 6: Umbau Knoten Hohe Kiefer/Ernst-Thälmann-Straße zum Kreisverkehr; (keine Priorität)	Erledigt: Knoten wurde bzgl. Radverkehrsführung umgestaltet (02/2017) aber nicht zum Kreisverkehr
4	Maßnahmenkatalog II Maßnahme 31 nach DS-Nr. 108/09 (vom 14.05.2009)	Umbau des Knotens Stolper Weg/Hohe Kiefer/Stahnsdorfer Damm/Schleusenweg zum Kreisverkehr prüfen; (keine Priorität)	in Bearbeitung: Planung derzeit nicht vorgesehen; auch keine Fördermöglichkeiten durch EFRE
	Lärmaktionsplan Stufe 2 (von 2013), hier: geplante Maßnahmen für die nächsten 5 Jahre	Nr. 9.2.5: Umbau des Knotens Stolper Weg/Hohe Kiefer/Stahnsdorfer Damm/Schleusenweg zum Kreisverkehr prüfen	in Bearbeitung: Planung derzeit nicht vorgesehen; auch keine Fördermöglichkeiten durch EFRE
	Maßnahmenkatalog II Maßnahme 32 nach DS-Nr. 108/09 (vom 14.05.2009)	Umbau der Anschlussstelle zum kleinen Kreisverkehr prüfen; (keine Priorität)	in Bearbeitung: Planung derzeit nicht vorgesehen; auch keine Fördermöglichkeiten durch EFRE
	Maßnahmenkatalog II Maßnahme 32 nach DS-Nr. 108/09 (vom 14.05.2009)	Umbau der Anschlussstelle zum kleinen Kreisverkehr prüfen; (keine Priorität)	in Bearbeitung: Planung derzeit nicht vorgesehen; auch keine Fördermöglichkeiten durch EFRE
5	Lärmaktionsplan Stufe 2 (von 2013), hier: geplante Maßnahmen für die nächsten 5 Jahre	Nr. 9.4.2: Umbau der Knoten an den Anschlussstellen zu kleinen Kreisverkehren prüfen	in Bearbeitung: Planung derzeit nicht vorgesehen; auch keine Fördermöglichkeiten durch EFRE

Nr.	Sache	Inhalt	Stand
	Lärmaktionsplan Stufe 2 (von 2013), hier: geplante Maßnahmen für die nächsten 5 Jahre	Nr. 9.4.2: Umbau der Knoten an den Anschlussstellen zu kleinen Kreisverkehren prüfen	in Bearbeitung: Planung derzeit nicht vorgesehen; auch keine Fördermöglichkeiten durch EFRE
6	DS-Nr. 004/11 (vom 10.02.2011)	Straßenbau "Schopfheimer Allee"; Erschließung des Seebergs und Entlastung des Adolf-Grimme-Rings	Erledigt
	DS-Nr. 042/14 (vom 15.05.2014)	Straßenbau "Schopfheimer Allee", Änderung der DS-Nr. 004/11; Erschließung des Seebergs und Entlastung des Adolf-Grimme-Rings	Erledigt
	DS-Nr. 013/15 (vom 19.05.2015)	Vergabe von Bauleistungen zum Straßenbau "Schopfheimer Allee"; Erschließung des Seebergs und Entlastung des Adolf-Grimme-Rings	Erledigt
	DS-Nr. 048/16 (vom 19.05.2016)	Straßenbau Schopfheimer Allee, Schlussabrechnung; Erschließung des Seebergs und Entlastung des Adolf-Grimme-Rings	Erledigt
	DS-Nr. 114/15 (vom 01.10.2015)	Neubau der Rammrathbrücke - Verkehr ist entweder über eine Behelfsbrücke zu leiten oder über Erschließungsstraßen außerhalb der Wohngebiete umzuleiten; Ausweichverkehr vermeiden	in Bearbeitung: Umleitungsplanungen stehen noch aus (Baubeginn Behelfsbrücke vrs. Anfang 2019)
7	DS-Nr. 080/17 (vom 01.06.2017)	Beschränktes Halteverbot auf den Hauptstraßen, hier: Zehlendorfer Damm; (für einen besseren Verkehrsfluss)	Erledigt: Antrag abgelehnt
	DS-Nr. 080/17 (vom 01.06.2017)	Beschränktes Halteverbot auf den Hauptstraßen, hier: Förster-Funke-Allee; (für einen besseren Verkehrsfluss)	Erledigt: Antrag abgelehnt
	DS-Nr. 080/17 (vom 01.06.2017)	Beschränktes Halteverbot auf den Hauptstraßen, hier: Hohe Kiefer; (für einen besseren Verkehrsfluss)	Erledigt: Antrag abgelehnt
	DS-Nr. 080/17 (vom 01.06.2017)	Beschränktes Halteverbot auf den Hauptstraßen, hier: Stolper Weg; (für einen besseren Verkehrsfluss)	Erledigt: Antrag abgelehnt
	DS-Nr. 080/17 (vom 01.06.2017)	Beschränktes Halteverbot auf den Hauptstraßen, hier: östliche Ernst-Thälmann-Straße; (für einen besseren Verkehrsfluss)	Erledigt: Antrag abgelehnt
	DS-Nr. 181/17 (vom 16.11.2017)	Bürgerhaushalt 2018, Platz 7: Parkverbot Hauptverkehrsstraßen; hier: Ernst-Thälmann-Straße zur Stauvermeidung	in Bearbeitung: Prüfung ausstehend; flächendeckende Anordnung nicht möglich

Nr.	Sache	Inhalt	Stand
8	DS-Nr. 102/17 (vom 28.09.2017)	Verkehrskonzept Kleinmachnow, hier: Bereich Förster-Funke-Allee West (Grundsatzbeschluss); Umgestaltung um u.a. hohe Verkehrsstärken abzuwickeln	in Bearbeitung: mit Maßgabe beschlossen; Umsetzung für 2018 geplant
	DS-Nr. 160/17 (vom 14.12.2017)	Verkehrskonzept Kleinmachnow, hier: Bereich Förster-Funke-Allee West (Grundsatzbeschluss); Umgestaltung um u.a. hohe Verkehrsstärken abzuwickeln	in Bearbeitung: vertiefender Vergleich der Varianten Umbau Bestand und Kreisverkehr läuft
	Lärmaktionsplanung Stufe 2 (von 2013), hier: bereits geplante Maßnahmen	Nr. 7: Umbau des Knotens Hohe Kiefer/Förster-Funke-Allee zum Kreisverkehr	in Bearbeitung: vertiefender Vergleich der Varianten Umbau Bestand und Kreisverkehr läuft
	Lärmaktionsplanung Stufe 2 (von 2013), hier: bereits geplante Maßnahmen	Nr. 10: Umgestaltung im Bereich Rathausmarkt	in Bearbeitung: Einmündung Adolf-Grimme-Ring Ost mit Maßgabe beschlossen; Umsetzung für 2018 geplant
9	DS-Nr. 181/17 (vom 16.11.2017)	Bürgerhaushalt 2018, Platz 7: Parkverbot Hauptverkehrsstraßen; hier: Thomas-Müntzer-Damm zur Stauvermeidung	in Bearbeitung: Prüfung ausstehend; flächendeckende Anordnung nicht möglich
10	Lärmaktionsplan Stufe 2 (von 2013), hier: geplante Maßnahmen für die nächsten 5 Jahre	Nr. 9.3.6: DTV-Zählung am Schleusenweg und anschließende Antrag auf Tempo 30	in Bearbeitung: Zählung in 2014 erfolgt; Bestrebungen für Tempo 30 laufen