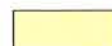


Gemeinde Kleinmachnow

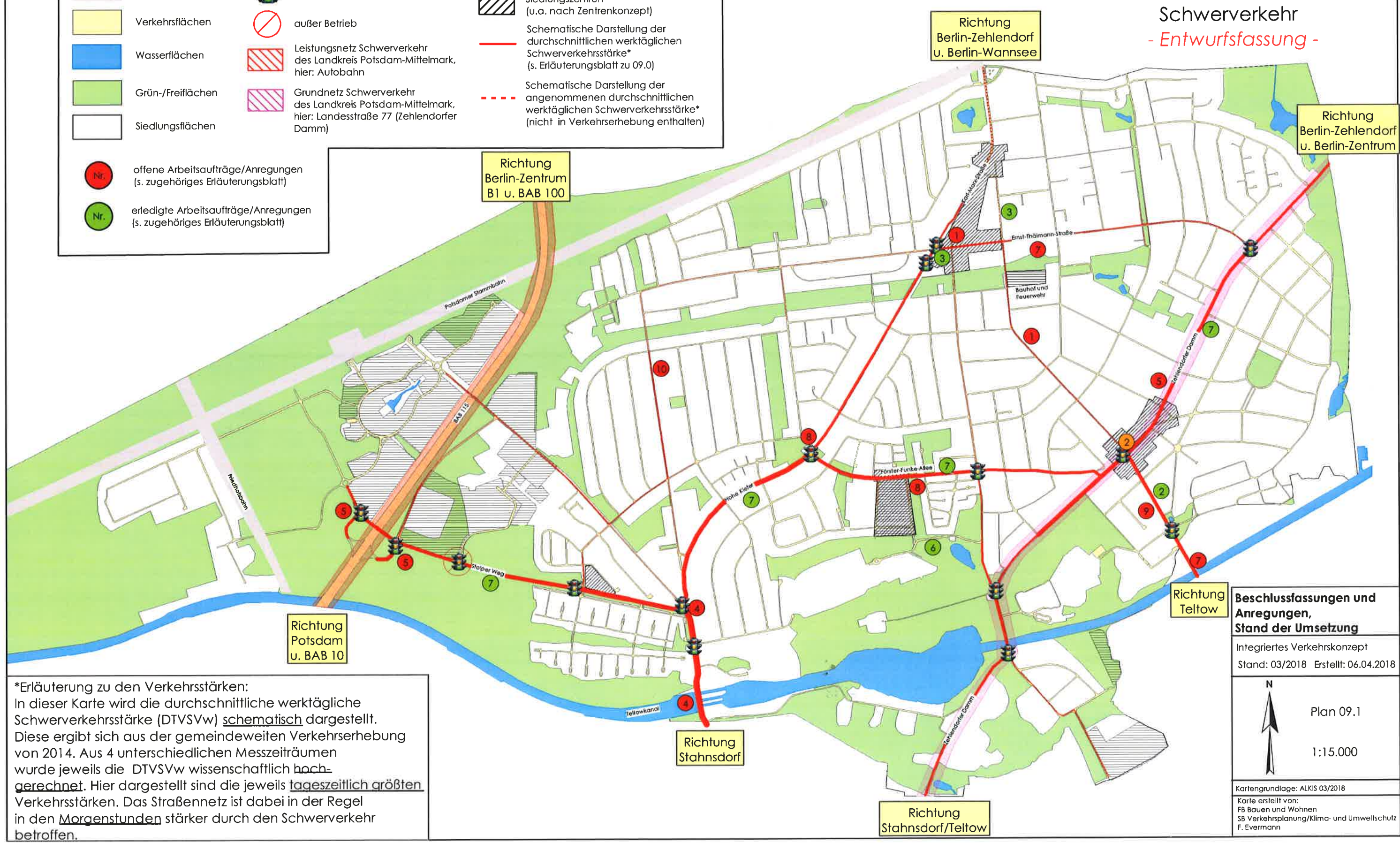


Verkehrsstärken
Schwerverkehr
- Entwurfsfassung -

Legende

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Freizuhaltende Schienentrassen |  | Lichtsignalanlage (LSA) |
|  | Verkehrsflächen |  | außer Betrieb |
|  | Wasserflächen |  | Leistungsnetz Schwerverkehr des Landkreises Potsdam-Mittelmark, hier: Autobahn |
|  | Grün-/Freiflächen |  | Grundnetz Schwerverkehr des Landkreises Potsdam-Mittelmark, hier: Landesstraße 77 (Zehlendorfer Damm) |
|  | Siedlungsflächen | | |
|  | offene Arbeitsaufträge/Anregungen (s. zugehöriges Erläuterungsblatt) | | |
|  | erledigte Arbeitsaufträge/Anregungen (s. zugehöriges Erläuterungsblatt) | | |

- | | |
|---|--|
|  | Gewerbegebiete und Kerngebiete des Flächennutzungsplanes Kleinmachnow (nach §§ 7,8 BauNVO) |
|  | Siedlungszentren (u.a. nach Zentrenkonzept) |
|  | Schematische Darstellung der durchschnittlichen werktäglichen Schwerverkehrsstärke* (s. Erläuterungsblatt zu 09.0) |
|  | Schematische Darstellung der angenommenen durchschnittlichen werktäglichen Schwerverkehrsstärke* (nicht in Verkehrserhebung enthalten) |



*Erläuterung zu den Verkehrsstärken:
In dieser Karte wird die durchschnittliche werktägliche Schwerverkehrsstärke (DTVSVw) schematisch dargestellt. Diese ergibt sich aus der gemeindeweiten Verkehrserhebung von 2014. Aus 4 unterschiedlichen Messzeiträumen wurde jeweils die DTVSVw wissenschaftlich hochgerechnet. Hier dargestellt sind die jeweils tageszeitlich größten Verkehrsstärken. Das Straßennetz ist dabei in der Regel in den Morgenstunden stärker durch den Schwerverkehr betroffen.

Beschlussfassungen und Anregungen, Stand der Umsetzung

Integriertes Verkehrskonzept
Stand: 03/2018 Erstellt: 06.04.2018



N

Plan 09.1

1:15.000

Kartengrundlage: ALKIS 03/2018
Karte erstellt von:
FB Bauen und Wohnen
SB Verkehrsplanung/Klima- und Umweltschutz
F. Evermann

Nr.	Sache	Inhalt	Stand
1	Maßnahmenkatalog I - DS-Nr. 033/04 (vom 29.04.2004)	Zur Entlastung von Durchgangsverkehr ist auf den Straßen Meiereifeld und Uhlenhorst für Kraftfahrzeuge über 3,5t die Durchfahrt zu untersagen (VZ:253)	in Bearbeitung: Prüfung wird vorgenommen
	Lärmaktionsplan Stufe 2 (von 2013), hier: geplante Maßnahmen für die nächsten 5 Jahre	Nr. 9.3.3 - Verdachtsbereich Uhlenhorst - Meiereifeld: Zur Entlastung von Lkw-Verkehr ist auf den Straßen Meiereifeld und Uhlenhorst Kraftfahrzeugen über 3,5t die Durchfahrt zu untersagen (VZ 253)	in Bearbeitung: Prüfung wird vorgenommen
	DS-Nr. 160/17 (vom 14.12.2017)	Der Bürgermeister wird beauftragt bis zum 31.12.2018 die Verkehrsentwicklungsplanung aus dem Jahre 2002 zu aktualisieren, insb. unter Berücksichtigung des Maßnahmenplan Verkehrskonzept (DS-Nr. 033/04)	in Bearbeitung: Aktualisierung und Prüfung wird vorgenommen
2	Beschwerden aus der Bevölkerung	mehrere Beschwerden der Anwohnerinnen und Anwohner, dass Punkt 6 der beschlossenen DS-Nr. 033/04 bis heute nicht umgesetzt wurde	in Bearbeitung: Prüfung wird vorgenommen (Verweis auf DS-Nr. 160/17)
	Lärmaktionsplan Stufe 2 (von 2013), hier: geplante Maßnahmen für die nächsten 5 Jahre	Nr. 12 - Belastungsschwerpunkt Thomas-Müntzer-Damm: Verbot für Lkw 22:00-06:00 Uhr (Anlieger frei) und Beschilderung der Umleitungsstrecke für den Lkw-Verkehr	erledigt: kein Lkw-Verbot aber ein Tempolimit von 30 km/h zwischen 22:00-06:00 Uhr
	Lkw-Konzept für den Landkreis Potsdam-Mittelmark (2015)	Gemeindebefragung: auf dem Thomas-Müntzer-Damm (K6901) besteht eine Überträglichkeit (Problemkategorie 1) durch starken Lkw-Verkehr	erledigt: kein Lkw-Verbot aber ein Tempolimit von 30 km/h zwischen 22:00-06:00 Uhr
3	DS-Nr. 149/10 (vom 23.09.2010)	Verkehrssituation in der Straße Uhlenhorst zwischen Ernst-Thälmann-Straße und Karl-Marx-Straße, u.a. Tonnagebegrenzungen prüfen	Erledigt: aufgrund der gemeindeweiten Verkehrserhebung 2014 und dem Lkw-Konzept des Landkreises Potsdam-Mittelmark besteht aus Sicht der Gemeindeverwaltung derzeit kein Handlungsbedarf
4	Anregung aus der Bevölkerung (vom 08.09.2017 und 03.04.2018)	Gefährdung der Radfahrer und Fußgänger auf der Schleusenbrücke durch Busse und Lkw; Vorschlag: Tonnagebegrenzung auf 12t da viel Durchgangsverkehr	in Bearbeitung: Prüfung ausstehend
5	Lkw-Konzept für den Landkreis Potsdam-Mittelmark (2015)	Gemeindebefragung: auf dem Zehlendorfer Damm (L77) besteht eine Unverträglichkeit (Problemkategorie 1) durch starken Lkw-Verkehr von und nach Berlin sowie von Berlin nach Teltow und umgekehrt	in Bearbeitung: Lkw-Verkehr wird gemeindeweit betrachtet