

Finanzielle Auswirkungen:	Gemeindehaushalt	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
	Beteiligungen	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
	Produktgruppe:		
	Teilhaushalt/Budget:		
	Maßnahmen-Nr:		
Bereits im laufenden Haushalt veranschlagt:		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
		EURO:	
Über-/außerplanmäßige Veranschlagung im laufenden Haushalt:	Ergebnis-HH	Jahr	EURO:
	Finanz-HH	Jahr	EURO:
Mittelfristig bereits veranschlagt:		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Mittelfristig neu zu veranschlagen:		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein

Problembeschreibung/Begründung:

Im Wirtschaftsplan des Bauhofs für das Jahr 2019 ist in der Anlage 4 (Seite 18) der Ersatz eines Transporters Doppelkabine zu einem Bruttovolumen von 58 T€ vorgesehen.

Der Mercedes Sprinter PM-ME 487, BJ 206 ist ein anfälliges Fahrzeug, bei dem es seit der Anschaffung Probleme gibt. Karosserieteile sind so stark vom Lochfraß betroffen, dass diese bereits geschweißt, gespachtelt und mit einer grünen Folie abgedeckt werden mussten. Im letzten Jahr zeigten sich zunehmend Verschleißerscheinungen im Bereich des Antriebs. Das Fahrzeug verliert Öl und die Elektronik hat des Öfteren Ausfälle. Es ist ersichtlich, dass der Rahmen und die Pritsche aufgrund des Einsatzes in den vergangenen 12 Jahren stark gelitten haben und somit zu erneuern sind.

Im Gegensatz zu dem bisherigen Transporter ist ein neuer Transporter mit einer Tonnage von 4,5 t zu erwerben. Durch die höheren Umweltstandards werden die Fahrzeuge der 3,5 t – Klasse immer schwerer und die Zuladung nimmt somit ab. Im Herbst und im Frühjahr muss nasses, schweres Laub gefahren werden. Prinzipiell besteht so die Möglichkeit, dass die Fahrzeuge überladen werden. Um dem entgegen zu treten, soll ein Fahrzeug der 4,5 t – Klasse angeschafft werden. Wichtig ist, dass das Fahrzeug über eine Doppelkabine verfügt. Oftmals fahren mehr als 3 Mitarbeiter zu einer Baustelle, eine Doppelkabine kann 5 Mitarbeiter aufnehmen. Der Kauf des Fahrzeugs wird öffentlich ausgeschrieben.

Investitionsübersicht

Gesamtvolumen:	388,0 T€
Beschluss DS-Nr. 003/19 (WD-Fahrzeug):	107,0 T€
Beschluss DS-Nr. 005/19 (Tandemwalze):	15,0 T€
Beschluss DS-Nr. 006/19 (Stapler):	22,5 T€
Beschluss DS-Nr. 008/19 (Großflächenmäher):	36,0 T€
Beschluss DS-Nr. 009/19 (Transporter Doppelkabine):	58,0 T€