

Gemeinde Kleinmachnow						
Beschlussvorlage			öffentlich			
Datum: 09.04.2021		Einreicher: Der Bürgermeister		DS-Nr. 024/21		
Entgegennahme KSD:						
Verfahrensvermerk:						
<input type="checkbox"/> Genehmigung		<input type="checkbox"/> Anzeige		<input type="checkbox"/> Ankündigung		<input type="checkbox"/> Veröffentlichung
						<input type="checkbox"/> Bekanntmachung
						<input type="checkbox"/> Auslage
Beratungsfolge	Abstimmung			Sitzung		
	JA	NEIN	ENTH	geplant	Endtermin	Bemerkung
Bauausschuss				19.04.2021		
Finanzausschuss				22.04.2021		
Hauptausschuss				03.05.2021		
Gemeindevertretung				20.05.2021		
Betreff: Beschluss zur Herstellung der Barrierefreiheit an weiteren Bushaltestellen im Gemeindegebiet						
Beschlussvorschlag:						
Der Bürgermeister wird beauftragt, bis zum Jahr 2024 weitere Bushaltestellen im Gemeindegebiet barrierefrei umzugestalten.						
Dafür ist pro Jahr ein Betrag von ca. 430.000 € brutto (Planung und Bau) für die Umgestaltung von jeweils 10 Bushaltestellen bereitzustellen.						
<u>Anlage/-n:</u>						
1) Lageplan Bushaltestellen der Gemeinde Kleinmachnow						
2) bereits geplante und umgebaute Bushaltestellen						
3) Bushaltestellen-Prioritätenliste für 2022 - 2024						
Ausgeschlossen nach § 22 BbgKVerf:					Gemeindevertreter	
Beratungsergebnis:			Gremium:		Sitzung am:	
einstimmig	Stimmenmehrheit	JA	NEIN	ENTHALTUNG	lt. Beschluss	abw. Beschluss
Leiter/in der Sitzung:						
Bürgermeister (Endunterschrift)		Bürgermeister		Fachbereichsleiter(in)		

Finanzielle Auswirkungen:	Gemeindehaushalt	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
	Beteiligungen	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
	Produktgruppe:		54.700.200
	Teilhaushalt/Budget:		50/37
	Maßnahmen-Nr:		
Bereits im laufenden Haushalt veranschlagt:		<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
	EURO:		
Über-/außerplanmäßige Veranschlagung im laufenden Haushalt:	Ergebnis-HH	Jahr	EURO:
	Finanz-HH	Jahr	EURO:
Mittelfristig bereits veranschlagt:		<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
Mittelfristig neu zu veranschlagen:		<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein

Problembeschreibung/Begründung:

Die Gemeinde Kleinmachnow beabsichtigt, die barrierefreie Umgestaltung der Bushaltestellen im Gemeindegebiet im Sinne einer nachhaltigen und umweltverträglichen Verkehrsentwicklung gemäß § 8 Abs. 3 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) und des Nahverkehrsplanes des Landkreises Potsdam-Mittelmark weiter voranzutreiben.

Der Nahverkehrsplan wurde mit Kreistagsbeschluss v. 27.02.2020 für den Zeitraum 2020 bis 2024 fortgeschrieben. Im Zuge dessen wurde auch der Ist-Zustand der Haltestellen im Landkreis als Datenbasis für ein Haltestellenkataster erstellt. In Kleinmachnow sind 75 Haltestellen vom Landkreis kategorisiert worden. Die Gemeinde ergänzte zusätzlich sechs neue Haltestellen und zwei Haltestellen, die durch eine Fahrplanänderung zu betrachten sind.

Für die Gliederung und Priorisierung der Maßnahmen ordnete der Landkreis die Haltestellen in die Kategorien A, B, C1, C2 und C3 ein. Die Priorität orientiert sich u.a. an der Höhe der Kategorie, höchste Kategorie ist die Kat. A. Die Umsetzung der Barrierefreiheit soll schrittweise erfolgen, zunächst sind die Haltestelleneinrichtungen der Kategorien A, B und C1 barrierefrei umzugestalten. Bei diesen Kategorien werden die zuwendungsfähigen Kosten vom Landkreis mit bis zu 75 % gefördert.

Es ist jedoch bereits absehbar, dass landkreisweit ein hoher Handlungsbedarf an den A- und B-Haltestellen besteht und die Fördermittel deshalb vorerst nicht auch für C1-Haltestellen zur Verfügung stehen bzw. ausreichen werden.

In der Gemeinde Kleinmachnow sind die Haltestellen derzeit wie folgt kategorisiert:

Kategorien Landkreis Potsdam-Mittelmark	Bushaltestellen in Kleinmachnow	Bereits barrierefrei um- gebaute Bushaltestellen
A	0	-
B	0	-
C1	58	18
vsl. C1 (Festlegung Gemeinde)	6	2
C2	7	-
vsl. C2 (Festlegung Gemeinde)	2	-
C3	10	-
Gesamt	83	20

Haltestellen der Kategorien A und B gibt es im Gemeindegebiet nicht. 64 Haltestellen sind der Kategorie C1 zuzuordnen.

Es ist beabsichtigt, bis zum Jahr 2024 alle Haltestellen der Kategorie C1 in Kleinmachnow barrierefrei umzubauen. 20 Haltestellen sind bereits barrierefrei, 10 weitere befinden sich aktuell in der Planungs- und Umsetzungsphase.

Dabei werden die Haltstellen Nr. 51 und Nr. 52 „Weinbergviertel“ entsprechend Grundsatzbeschluss DS-Nr. 075/20 zum Integrierten Verkehrskonzept (IVK) Kleinmachnow, Handlungsschwerpunkt 5 „Weinbergviertel“ barrierefrei umgebaut. Die Haltstellen Nr. 45 und Nr. 46 „Rathausmarkt“ sind im IVK-Handlungsschwerpunkt 1 enthalten und in diesem Zusammenhang barrierefrei umzugestalten.

Die restlichen 30 noch umzubauenden C1-Haltstellen wurden in drei Leistungspakete aufgeteilt und sollen bis 2024 realisiert werden.

Übersicht Leistungspakete:

Paket 2022: 10 Haltstellen (Leistungszeitraum 2021/22)

Paket 2023: 10 Haltstellen (Leistungszeitraum 2022/23)

Paket 2024: 10 Haltstellen (Leistungszeitraum 2023/24)

Planungsgrundlagen

Die Mindestanforderung an die barrierefreie ÖPNV-Gestaltung richtet sich nach den Empfehlungen des Nahverkehrsplan 2020-2024 LK PM. Jede C1-Haltstelle wird zudem mit einer Wartehalle, Papierkorb, ggf. Werbetafel und Fahrrad-Anlehnbügel ausgestattet.

Bei neu anzuschaffenden Wartehallen wird, den Festlegungen aus der Sitzung der Gemeindevertretung vom 25.03.2021, TOP 9.3 entsprechend, ein Modell ausgewählt, dass abhängig vom konkreten Standort eine Dachbegrünung erhält und/oder mit einem Solarmodul ausgestattet wird, um den Strombedarf der jeweiligen Wartehalle (insbesondere für Beleuchtung) netzunabhängig abdecken zu können. Darüber hinaus sollen die neu anzuschaffenden Wartehallen eine dem Ortsbild angemessene Gestaltung aufweisen.

Kosten

Aus den Erfahrungswerten der bisherigen Maßnahmen belaufen sich die Gesamtkosten für 10 Haltstellen pro Jahr (Planung und Bau) auf 430.000 € brutto. Pro Haltstelle betragen die reinen Baukosten für den Umbau durchschnittlich 38.000 € brutto.

	Aufwandskosten (in €)	Investivkosten (in €)	Aufwand + Investiv (in €)
Planung	20.000 (Lph 3)	30.000 (Lph 4-9)	50.000
Bau	-	380.000	380.000
Gesamt	20.000	410.000	430.000

Übersicht Finanzierung

Pakete	2021		2022		2023		2024	
	A	I	A	I	A	I	A	I
Paket 2022	20.000€			410.000€				
Paket 2023			20.000€			410.000€		
Paket 2024					20.000€			410.000€

A= Aufwand, I=Investiv