

Gemeinde Kleinmachnow						
Beschlussvorlage			öffentlich			
Datum: 23.03.2011		Einreicher: Der Bürgermeister		DS-Nr. 055/11		
Entgegennahme KSD:						
Verfahrensvermerk:						
<input type="checkbox"/> Genehmigung		<input type="checkbox"/> Anzeige		<input type="checkbox"/> Ankündigung		<input type="checkbox"/> Veröffentlichung
						<input type="checkbox"/> Bekanntmachung
						<input type="checkbox"/> Auslage
Beratungsfolge	Abstimmung			Sitzung		
	JA	NEIN	ENTH	geplant	Endtermin	Bemerkung
Bauausschuss				04.04.2011		
Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Ordnungsangelegenheiten				06.04.2011		
Finanzausschuss				07.04.2011		
Hauptausschuss				18.04.2011		
Gemeindevertretung				05.05.2011		

Betreff: Beauftragung Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept für die Region Teltow, Kleinmachnow, Stahnsdorf						
Beschlussvorschlag:						
Die Gemeindevertretung der Gemeinde Kleinmachnow bestätigt den Beschluss der Kommunalen Arbeitsgemeinschaft „Der Teltow“, die Ingenieurgruppe IVV GmbH mit der Erarbeitung des „Integrierten Verkehrsentwicklungskonzeptes für die Region Teltow, Kleinmachnow, Stahnsdorf“, zu beauftragen.						
Anlage Beschluss der KAT Drucksachen-Nr.: KAT-B-11/002						
Ausgeschlossen nach § 22 BbgKVerf:						Gemeindevertreter
Beratungsergebnis:		Gremium:			Sitzung am:	
einstimmig	Stimmenmehrheit	JA	NEIN	ENTHALTUNG	lt. Beschluss	abw. Beschluss
Leiter der Sitzung:						
Bürgermeister (Endunterschrift)		Bürgermeister			Fachbereichsleiter(in)	
						Antragseinreicher

Finanzielle Auswirkungen:		<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Veranschlagung:			
<input checked="" type="checkbox"/> Ergebnis-HH 2011	EURO: 9.789,00	Budget/Teilhaushalt:	5040
<input checked="" type="checkbox"/> Finanz-HH 2011	EURO: 9.789,00	Produktgruppe:	56.10
<input checked="" type="checkbox"/> Finanz-HH 2012	EURO: ca. 10.000,00	Maßnahmen-Nr:	
<input checked="" type="checkbox"/> Ergebnis-HH 2012	EURO: ca. 10.000,00		
Problembeschreibung/Begründung:			
<p>Die KAT hat auf Ihrer Sitzung am 02.03.2011 den Beschluss gefasst, für die Region Teltow, Stahnsdorf, Kleinmachnow (TKS) ein integriertes Verkehrsentwicklungskonzept zu beauftragen (siehe Anlage). Ein Punkt des Beschlusses ist, dass die Mitgliedskommunen diese Beauftragung bestätigen müssen.</p> <p>Das Verkehrsentwicklungskonzept soll in zwei Abschnitten über zwei Jahre erarbeitet werden. Die Kosten hierfür belaufen sich laut bestätigtem Angebot auf insgesamt rund 80.000,00 €. Die Finanzierung erfolgt gleichfalls in zwei Teilen zu jeweils 40.000,00 € im Haushaltsjahr 2011 und 2012.</p> <p>Laut Wirtschaftsplan der KAT ist die Finanzierung in 2011 durch Umlagen und Überschüsse der Vorjahre gesichert. Für das Haushaltsjahr 2012 zeichnet sich ein Fehlbetrag von ca. 15.000,00 € ab, der durch die Mitgliedskommunen in Form einer höheren Umlage bzw. eines gesonderten Zuschusses auszugleichen ist. Ca. 5.000,00 € sind damit hierfür im Haushaltsplan 2012 der Gemeinde zu berücksichtigen.</p> <p>Das Angebot der Ingenieurgruppe weist weiterhin Kosten für besondere Leistungen in Höhe von 26.180,00 € (brutto) aus, die dann in Betracht kommen, wenn die Kommunen der Region TKS sich nicht in der Lage sehen, die Koordination der einzurichtenden Lenkungsgruppe und die Moderation des Verfahrens zu übernehmen. Die Gemeinde Kleinmachnow benennt die Fachbereichsleiterin des Fachbereiches Bauen/Wohnen, Frau Neidel, als zusätzliches Mitglied der Lenkungsgruppe. Bei koordinierenden Leistungen wird Herr Piekarski und für fachliche Verkehrsangelegenheiten wird Herr Brinkmann mitwirken.</p>			