

ANLAGE 2 zu DS-Nr. 145/21

Auszug aus dem Angebot zur Untersuchung eines Betreibermodells

Zielstellung: tragfähiges Betreibermodell für die Kleinmachnower Mobilitätsstationen

Seit dem 19. Mai 2021 ist am zentralen Rathausmarkt Kleinmachnow eine temporär eingerichtete Mobilitätsstation inklusive **acht Sharing-E-Bikes** in Betrieb. Nach knapp 200 Betriebstagen, monatlichen Datenauswertungen und Nutzer*innenbefragungen sollen nunmehr die Elemente und Gestaltungsoptionen eines Betreibermodells zur Ausweitung und Verstetigung des Projektes aufgezeigt werden.

Insgesamt sind drei Ebenen des Betreibermodells zu unterscheiden, welche nicht zwingend „aus einer Hand“ erbracht werden müssen:

1. Planung, Bau und Betrieb der Infrastruktur
2. Beschaffung der Fahrzeuge und das laufende Mobilitätsmanagement, sowie
3. Anpassung und Betrieb der digitalen Plattform.

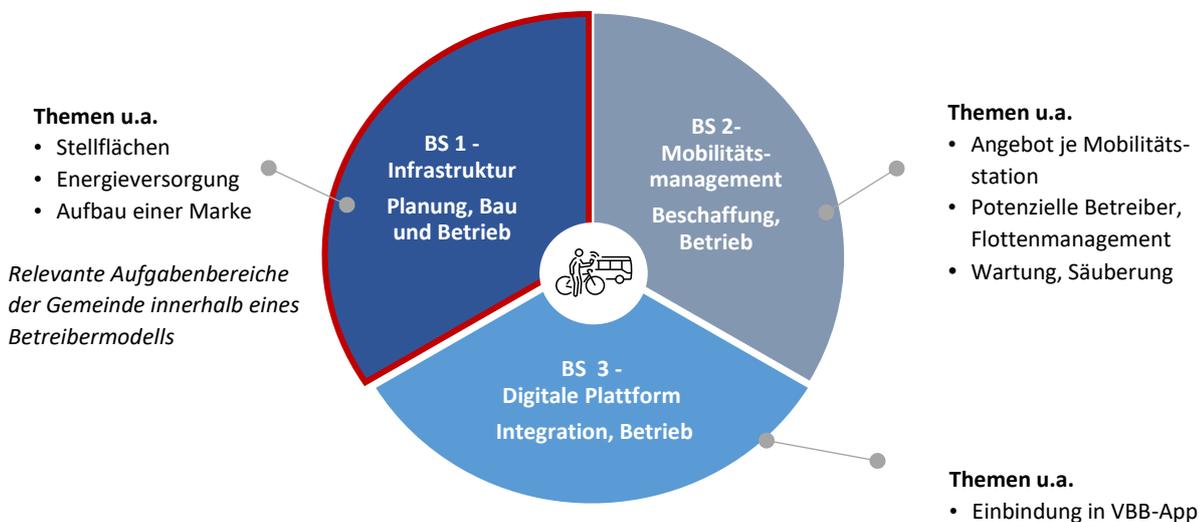


Abbildung 1: Bausteine eines Betreibermodells für Mobilitätsstationen

Für die Realisierung des derzeitigen Projektes „temporäre Mobilstation in Kleinmachnow“ ist die Gemeinde die Kooperation mit einem Sharingdienstleister eingegangen, der die Bereitstellung der Flotte, das Flottenmanagement und den Betrieb der digitalen Plattform verantwortet. In der Regel werden Kommunen keine eigenen Fahrzeugflotten für ein öffentliches Sharingsystem bereitstellen. Dennoch ist ein Eigenbetrieb angesichts des Ziels, ein breites Mobilitätsangebot ggf. auch im suburbanen Raum bereit zu stellen, in Betracht zu ziehen. Zudem bietet der Betrieb von Mobilitätsdiensten und die Vermietung von Stellflächen die Chance auf weitere Einnahmequellen für kommunale Stakeholder oder städtische Betriebe. Diese und andere Fragen sollten jedoch auf einer fundierten Entscheidungsgrundlage und gemeinsam mit allen relevanten Stakeholdern geklärt werden. Am Ende steht das Ziel, ein tragfähiges Betreibermodell für die Kleinmachnower Mobilitätsstationen zu erarbeiten und dieses kollaborativ mit den späteren Verantwortlichen zu optimieren.

Das zu erarbeitende Betreiberkonzept soll auf allen drei Ebenen für Kleinmachnow passende Lösungen aufzeigen und später im Dialog mit den relevanten lokalen Stakeholdern zu einem optimalen Gesamtkonzept ausgearbeitet werden.

Auszug aus dem Angebot zur Untersuchung eines Betreibermodells

Leistungsumfang

In einem ersten Schritt wird ein Leistungsverzeichnis für künftige Betreiber erstellt, welches mit dem AG abgestimmt wird. Hier werden verpflichtende und optionale Anforderungen für eine spätere Ausschreibung der Leistungen zusammengetragen (**LP 1: Leistungsverzeichnis**). Für die Erarbeitung des Betreibermodells werden dann entlang der drei Bausteine (1. Infrastruktur, 2. Mobilitätsmanagement, 3. Digitale Plattform) Beispiele aus Deutschland ausgewertet und parallel die Situation in Kleinmachnow vertieft analysiert (**LP 2: Recherche**). Diese Erfahrungen werden im Anschluss zu Empfehlungen für ein Betreibermodell inkl. Varianten ausgearbeitet (**LP 3: Empfehlungen**), s. Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.2).



LP 1:

Leistungsverzeichnis

Aufstellung der Leistungsanforderungen an Betreiber von Mobilstationen

Ergebnis:

Leistungsverzeichnis mit fakultativen und obligatorischen Anforderungen an künftige Betreiber



LP 2:

Recherche

Recherche und Analyse von Good-Practices zu Betreibermodellen von Mobilitätsstationen

Analyse der Situation in KLM

Stärken-Schwächen Analyse

Ergebnis:

Dokumentation und Vergleich unterschiedlicher Typen der Betreiberorganisation über alle Phasen (Konzeption, Planung, Implementierung, Betrieb)



LP 3:

Empfehlung

Darstellung der verschiedenen Betreiber-Varianten für KLM

Abstimmung eines geeigneten Modells

Zusammenstellung eines Gesamtkonzeptes

Ergebnis:

Empfehlung eines geeigneten Betreibermodells auf der Grundlage einer SWOT Analyse, inklusive der Schritte und Maßnahmen zur Einführung des Betreibermodells und Möglichkeiten zur Einbindung von öffentlichen und privaten Akteuren

Abbildung 2: Struktur des Projekts

Die Erfahrungen aus dem laufenden Projekt „temporäre Mobilstation KLM“ bilden eine wertvolle Grundlage für die Arbeit in den drei beschriebenen Leistungsphasen. Zur Erinnerung: unser Ziel ist, ein tragfähiges Betreibermodell für ein Netz aus Mobilitätsstationen in Kleinmachnow zu finden.