

ANLAGE 2 zu DS-Nr. 024/22

Bewertungsmatrix für die Radverkehrsführung Zehlendorfer Damm in Kleinmachnow							
		 Variante A beidseitiger Schutzstreifen	 Variante B einseitiger Schutzstreifen Lage: östliche Fahrbahnseite	 Variante C einseitiger Radfahrstreifen Lage: östliche Fahrbahnseite	 Variante D gemeinsamer Geh- u. Radweg Annahme: 3m Wegbreite	 Variante E getrennter Geh- u. Radweg	 Variante F einseitiger Zweirichtungsradweg Lage: westlicher Seitenbereich
1. Radweg	20%	2,1	3,4	3,6	2,0	2,0	1,7
1.1 Durchgängigkeit	20%	durchgängig umsetzbar (Fahrbahnverbreiterung notwendig)	durchgängig umsetzbar	durchgängig umsetzbar (Fahrbahnverbreiterung notwendig)	durchgängig umsetzbar	durchgängig umsetzbar	durchgängig umsetzbar
1.2 Einheitlichkeit Gesamtsystem Führungsform	50%	einheitlich	nicht einheitlich (unterschiedliche Führungsformen je Fahrtrichtung)	nicht einheitlich (unterschiedliche Führungsformen je Fahrtrichtung)	einheitlich	einheitlich	einheitlich
1.3 Anbindungspunkte	5%	Anschluss ohne Seitenwechsel	Anschluss ohne Seitenwechsel	Anschluss ohne Seitenwechsel	Anschluss ohne Seitenwechsel	Anschluss ohne Seitenwechsel	Seitenwechsel notwendig (Ausbau bestehende Mittelinsel)
... Nord	5%	Seitenwechsel vor Brücke Teltowkanal oder Neubau Brücke notwendig	Seitenwechsel vor Brücke Teltowkanal oder Neubau Brücke notwendig	Seitenwechsel vor Brücke Teltowkanal oder Neubau Brücke notwendig	Seitenwechsel vor Brücke Teltowkanal oder Neubau Brücke notwendig	Seitenwechsel vor Brücke Teltowkanal oder Neubau Brücke notwendig	Seitenwechsel notwendig (Nutzung bestehende LSA am Weinberg)
... Süd	5%	für Radverkehr Ostseite Querung Zehlendorfer Damm notwendig	für Radverkehr Ostseite Querung Zehlendorfer Damm notwendig	für Radverkehr Ostseite Querung Zehlendorfer Damm notwendig	für Radverkehr Ostseite Querung Zehlendorfer Damm notwendig	für Radverkehr Ostseite Querung Zehlendorfer Damm notwendig	keine Querung Zehlendorfer Damm notwendig
1.4 Engstellen	5%	keine Engstellen	keine Engstellen	keine Engstellen	Bushaltestelle Meiereifeld auf der östlichen Seite muss minimal angepasst werden	Bushaltestelle Meiereifeld auf der östlichen Seite entfällt	Bushaltestelle Klausenerstraße auf der westlichen Seite muss minimal angepasst werden
1.5 Überführung Teltowkanal	10%	Brückenneubau nötig	Brückenneubau nötig	Brückenneubau nötig	Brückenneubau nötig	Brückenneubau nötig	separate Fahrradbrücke möglich
2. Akzeptanz der Nutzergruppen	20%	3,6	3,6	2,4	2,2	1,2	1,2
2.1 der vorsichtige Typ	20%	keine Akzeptanz	keine Akzeptanz	normale Akzeptanz	hohe Akzeptanz	sehr hohe Akzeptanz	sehr hohe Akzeptanz
2.2 der normale Typ	20%	normale Akzeptanz	normale Akzeptanz	hohe Akzeptanz	hohe Akzeptanz	hohe Akzeptanz	hohe Akzeptanz
2.3 der furchtlose Typ	20%	sehr hohe Akzeptanz	sehr hohe Akzeptanz	sehr hohe Akzeptanz	wenig Akzeptanz	sehr hohe Akzeptanz	sehr hohe Akzeptanz
2.4 Eltern mit Kind unter 12	20%	keine Akzeptanz	keine Akzeptanz	normale Akzeptanz	hohe Akzeptanz	sehr hohe Akzeptanz	sehr hohe Akzeptanz
2.5 Kinder über 12	20%	wenig Akzeptanz	wenig Akzeptanz	normale Akzeptanz	sehr hohe Akzeptanz	sehr hohe Akzeptanz	sehr hohe Akzeptanz
3. Sicherheit	20%	1,8	2,0	2,0	3,0	2,6	2,0
3.1 Konflikt Falschfahrer Rad	25%	kein Konfliktpotential	geringes Konfliktpotential im Seitenbereich	geringes Konfliktpotential im Seitenbereich	erhöhtes Konfliktpotential	normales Konfliktpotential	kein Konfliktpotential
3.2 Konflikt Fußgänger	25%	kein Konfliktpotential	kein Konfliktpotential	kein Konfliktpotential	erhöhtes Konfliktpotential	normales Konfliktpotential	geringes Konfliktpotential im Seitenbereich
3.3 Konflikt PKW an Querungspunkten	15%	kein Konfliktpotential	geringes Konfliktpotential im Seitenbereich	geringes Konfliktpotential im Seitenbereich	normales Konfliktpotential	normales Konfliktpotential	erhöhtes Konfliktpotential (Linksabbieger müssen besonders auf beide Richtungen achten)
3.4 Konflikt motorisierter Verkehr im Streckenverlauf	25%	Konfliktpunkte in beiden Fahrtrichtungen	Konfliktpunkte in einer Fahrtrichtung	geringe Konfliktpunkte in einer Fahrtrichtung	keine Konfliktpunkte	keine Konfliktpunkte	keine Konfliktpunkte
3.5 Grundstückszufahrten	10%	sehr geringe Rücksichtnahme (beidseitig: nur Fußgängerverkehre zu beachten)	geringe Rücksichtnahme (westlich: auf Fußgänger- und Radverkehre achten östlich: nur Fußgängerverkehre zu beachten)	geringe Rücksichtnahme (westlich: auf Fußgänger- und Radverkehre zu beachten östlich: nur Fußgängerverkehre)	normale Rücksichtnahme (beidseitig: auf Fußgänger- und Radverkehre zu beachten)	erhöhte Rücksichtnahme (aufgespaltene Führung von Geh- und Radweg, doppelte Querungen mit Sichtbehinderung durch Bäume / Abschnitt 1 und 4)	erhöhte Rücksichtnahme (westliche Seite: auf Fußgänger- und Radverkehre aus beiden Richtungen zu beachten)
4. Grün und Raumcharakter	30%	3,5	1,9	4,4	2,7	2,3	2,2
4.1 Baumfällungen	35%	sehr großer Eingriff (östliche Fahrbahnseite: Fällung von ca. 130 Bäumen)	kein Eingriff	sehr großer Eingriff (östliche Fahrbahnseite: Fällung von ca. 140 Bäumen)	großer Eingriff (östlicher Seitenbereich: Fällung von ca. 30 Bäumen / Abschnitt 1 und 2)	kein Eingriff	geringer Eingriff (westlicher Seitenbereich: Fällung von ca. 7 Bäumen / Erhalt bei lokalen Verswenkungen möglich)
... Alleebäume	20%	kein Eingriff	mittlerer Eingriff (Abschnitt 1 Westseite)	großer Eingriff (Abschnitt 1 Westseite und Abschnitt 4 Ostseite)	mittlerer Eingriff (Abschnitt 4 Ostseite)	großer Eingriff (Abschnitt 1 Westseite und Abschnitt 4 Ostseite)	mittlerer Eingriff (Abschnitt 1 Westseite und Abschnitt 5 Westseite)
... Bäume Wald	5%	geringer Eingriff (Waldbereiche Abschnitt 4 und 5)	mittlerer Eingriff (Waldbereiche Abschnitt 1, 4 und 5 / östlicher Seitenbereich Abschnitt 2)	mittlerer Eingriff (Waldbereiche Abschnitt 1, 4 und 5 / östlicher Seitenbereich Abschnitt 2)	geringer Eingriff (Waldbereiche Abschnitt 1, 4 und 5)	geringer Eingriff (Waldbereiche Abschnitt 1, 4 und 5 / Seitenbereich Abschnitt 1, 2 und 3)	geringer Eingriff (Waldbereiche Abschnitt 1 / westlicher Seitenbereich Abschnitt 2)
... Sträucher	10%	hoch	mittel	mittel	hoch	gering	mittel
4.2 Grünanteil (Boden)	10%	gering (ca. 42% versiegelte Fläche / Fahrbahnverbreiterung: 1m)	mittel (ca. 47% versiegelte Fläche / mehr Flächenbefestigung im Seitenbereich)	hoch (ca. 53% versiegelte Fläche Fahrbahnverbreiterung: 1,85m)	gering (ca. 42% versiegelte Fläche / mehr Flächenbefestigung im Seitenbereich)	sehr hoch (ca. 55% versiegelte Fläche / mehr Flächenbefestigung im Seitenbereich)	mittel (ca. 50% versiegelte Fläche / mehr Flächenbefestigung im Seitenbereich)
4.3 Versiegelungsgrad	20%	Alleecharakter geht verloren (Fällung einer Alleereihe)	Alleecharakter bleibt erhalten	Alleecharakter geht verloren (Fällung einer Alleereihe)	Alleecharakter bleibt erhalten	Alleecharakter bleibt erhalten	Alleecharakter bleibt erhalten
4.4 Ortsbild	10%	Alleecharakter geht verloren (Fällung einer Alleereihe)	Alleecharakter bleibt erhalten	Alleecharakter geht verloren (Fällung einer Alleereihe)	Alleecharakter bleibt erhalten	Alleecharakter bleibt erhalten	Alleecharakter bleibt erhalten
5. Sonstiges	10%	3,3	1,9	4,2	1,9	3,2	2,5
5.1 Halten auf der Fahrbahn	20%	nicht möglich	einseitig möglich	einseitig möglich	möglich	möglich	möglich
5.2 ÖPNV (Haltestellen)	20%	eventuelle Wartezeiten für den Radfahrer an Bushaltestellen	eventuelle Wartezeiten für den Radfahrer an Bushaltestellen	keine Beeinträchtigung durch Bushaltestellen, aber besonderer Ausbau der Haltestellen oder spezielle Führung des Radweges nötig	Bushaltestelle Meiereifeld auf der östlichen Seite muss minimal angepasst werden	kein Platz für Bushaltestelle Meiereifeld (Ostseite, südlich Knoten)	Bushaltestelle Klausenerstraße auf der westlichen Seite muss minimal angepasst werden
5.3 Eigentumsverhältnisse	10%	kein Eingriff	Eingriff auf dem Grundstück der Hakeburg (bei getrennten Geh- und Radweg)	Eingriff auf dem Grundstück der Hakeburg (bei getrennten Geh- und Radweg)	Eingriff auf dem Grundstück der Hakeburg	Eingriff auf dem Grundstück der Hakeburg	Eingriff auf dem Grundstück der Hakeburg
5.4 Bausträgerschaft	10%	Zustimmung LS erforderlich (Fahrbahn)	Zustimmung LS erforderlich (Fahrbahn und Seitenbereich)	Zustimmung LS in Teilen erforderlich (Fahrbahn)	Keine Zustimmung LS erforderlich	Zustimmung LS erforderlich (Seitenbereich)	Zustimmung LS erforderlich (Seitenbereich)
5.5 Kosten	40%	hoch (Fahrbahnverbreiterung: 1m, Gehweg auf beiden Seiten)	sehr gering (Markierung Schutzstreifen, einseitig getrennter Geh- und Radweg)	sehr hoch (Fahrbahnverbreiterung: 1,85m, westlich: getrennter oder gemeinsamer Geh- und Radweg)	gering (Verbreiterung bestehender Geh- und Radweg)	hoch (Ausbau beider Seitenbereiche)	mittel (Ausbau des westlichen Seitenbereiches)
Ergebnis Bewertungskriterien		2,9	2,6	3,3	2,4	2,2	1,9
		 Variante A beidseitiger Schutzstreifen	 Variante B einseitiger Schutzstreifen	 Variante C einseitiger Radfahrstreifen	 Variante D gemeinsamer Geh- u. Radweg	 Variante E getrennter Geh- u. Radweg	 Variante F einseitiger Zweirichtungsradweg

1 2 3 4 5 Bewertung nach Schulnoten

KO - Kriterium

VORZUGSVARIANTEN